

HRVATSKI AUTOKLUB
U p r a v n i o d b o r
ZAGREB, Avenija Dubrovnik 44

Na temelju Pravila Fédération Internationale de l'Automobile (u daljnjem tekstu: FIA) za održavanje europskog natjecanja iz područja prometne edukacije djece za sigurno upravljanje biciklom u prometu i članka 31. Statuta Hrvatskog autokluba (pročišćeni tekst), Upravni odbor Hrvatskog autokluba na 53. sjednici održanoj 18. ožujka 2008. godine donosi

PRAVILNIK
o organizaciji i provedbi prometno-edukativne akcije
«Sigurno u prometu»

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se ciljevi i način provedbe prometno-edukativne akcije «Sigurno u prometu» (u daljnjem tekstu: akcija) što ga u suradnji s autoklubovima, tijelima jedinica lokalne samouprave i jedinica područne (regionalne) samouprave, te tijelima državne uprave organizira Hrvatski autoklub i udruženi autoklubovi. Njime se uređuje pravo sudjelovanja u akciji, razine organiziranja akcije, natjecateljske discipline, vrednovanje rezultata, određivanje organizatora akcije i imenovanje povjerenstava za organizaciju i provedbu akcije na svim razinama.

Članak 2.

Cilj i svrha akcije je odgoj i osposobljavanje učenika osnovnih škola za sigurno sudjelovanje u cestovnom prometu kao pješaka i vozača bicikla.

Članak 3.

Ovaj Pravilnik temelji se na odredbama Pravila FIA kojima se utvrđuju osnovna načela natjecanja koja vrijede za sve nacionalne autoklubove FIA Regije I., a koji sudjeluju na europskim natjecanjima.

Članak 4.

Akcija se u Republici Hrvatskoj organizira na razini osnovnih škola, na razini županija i Grada Zagreba, a na razini Republike Hrvatske organizira se državno natjecanje.

Organizatori akcija na razini škola su temeljni i lokalni autoklubovi, na razini županija temeljni autoklubovi, a na razini Republike Hrvatske Hrvatski autoklub.

Ako na području neke županije ne djeluje temeljni autoklub, akciju na razini županije zajednički organiziraju lokalni autoklubovi koji djeluju na području te županije.

Članak 5.

Organizatori akcije na razini škola, županija i Grada Zagreba surađuju u organizaciji natjecanja s tijelima jedinica lokalne samouprave i jedinica područne (regionalne) samouprave.

Hrvatski autoklub, kao organizator državnog natjecanja, surađuje s tijelima državne uprave te institucijama čija je djelatnost vezana uz odgoj i obrazovanje učenika osnovnih škola i sigurnost prometa na cestama.

Članak 6.

Autoklub, organizator akcije na razini škole imenuje povjerenstvo od najmanje tri (3) člana za provedbu akcije na razini škole.

Županijski ured za prosvjetu i Ured za prosvjetu Grada Zagreba u suradnji s temeljnim autoklubom, organizatorom akcije na razini županije i Grada Zagreba, imenuje povjerenstvo od najmanje tri (3) člana za provedbu akcije na razini županije i na razini Grada Zagreba.

Ministar znanosti, obrazovanja i športa imenuje povjerenstvo od sedam (7) članova za provedbu akcije na razini Republike Hrvatske, odnosno za provedbu državnog natjecanja.

U povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka imenuju se tri (3) predstavnika Hrvatskog autokluba, dva (2) predstavnika Agencije za odgoj i obrazovanje i dva (2) predstavnika iz redova profesora tehničkog obrazovanja u osnovnim školama u Republici Hrvatskoj.

Predsjednik povjerenstva imenuje se iz redova predstavnika Hrvatskog autokluba, a tajnik povjerenstva iz redova predstavnika Agencije za odgoj i obrazovanje.

Članak 7.

Pravo sudjelovanja u akciji na svim razinama imaju učenici osnovnih škola u dobi od deset do dvanaest godina, odnosno učenici koji u tekućoj godini navršavaju navedene godine starosti.

Učenici osnovnih škola koju su već sudjelovali na europskom natjecanju nemaju pravo ponovno sudjelovati na natjecanju niti na jednoj razini natjecanja.

Članak 8.

Ekipu koja sudjeluje u akciji na svim razinama čine po dvije djevojčice i dva dječaka.

Svaka ekipa ima voditelja – mentora, punoljetnu osobu, koja na natjecanju zastupa ekipu.

Članak 9.

Na temelju rezultata provedene akcije na razini škole određuje se ekipa škole koja će ju predstavljati na natjecanju na razini županije ili Grada Zagreba.

Na temelju rezultata akcije provedene na razini županije i Grada Zagreba određuje se ekipa temeljnog autokluba organizatora natjecanja, odnosno županije ili Grada Zagreba koja će ih predstavljati na natjecanju na razini Republike Hrvatske, odnosno državnom natjecanju.

Na temelju rezultata provedene akcije na razini Republike Hrvatske, odnosno državnog natjecanja, određuje se ekipa koja će predstavljati Hrvatski autoklub na europskom natjecanju.

Članak 10.

Rokovi za održavanje natjecanja su:

- Natjecanje na razini škola do najkasnije 15. travnja tekuće godine.
- Natjecanja na razini županija do najkasnije 15. svibnja tekuće godine.
- Državno natjecanje do najkasnije 05. lipnja tekuće godine.

Članak 11.

Organizatori provedbe akcije na određenoj razini određuju i prijavljuju ekipu koja će ih predstavljati na sljedećoj razini natjecanja na temelju postignutih rezultata pojedinaca na natjecanju.

Članak 12.

Prijava ekipa za sudjelovanje u akciji na svim razinama bit će prihvaćena ako se podnese na propisanom obrascu koji utvrđuje organizator provedbe akcije, a obvezno sadrži:

- Ime i prezime svakog člana ekipe
- Datum rođenja članova ekipe
- Točan naziv i adresu osnovne škole u koju je član ekipe redovito upisan
- Ime i prezime nastavnika-mentora

Uz prijavu ekipe koja će nastupiti na državnom natjecanju pored podataka iz stavka 1. ovoga članka, organizator provedbe akcije na razini županije i Grada Zagreba treba priložiti popis svih osnovnih škola s brojem učenika na području županije koji su osposobljeni za upravljanje biciklom u prometu na cesti u tekućoj školskoj godini.

Članak 13.

Na svim razinama akcija se provodi u dva dijela, odnosno provjerava se znanje i stečene vještine u:

- Teorijskom dijelu natjecanja – poznavanje prometnih propisa i sigurnosnih pravila

- Praktičnom dijelu natjecanja – upravljanje biciklom i svladavanje prepreka na prometnom vježbalištu.

Članak 14.

Povjerenstvo imenovano za provedbu akcije na pojedinoj razini obvezno je prije održavanja natjecanja pojasniti način provedbe natjecanja i način bodovanja rezultata u teorijskom i praktičnom dijelu natjecanja.

II. TEORIJSKI DIO NATJECANJA

Članak 15.

Teorijski dio natjecanja provodi se testiranjem.

Članak 16.

Ispitna pitanja, broj pitanja, način bodovanja i način provedbe teorijskog dijela natjecanja na razini škola utvrđuje povjerenstvo imenovano od autokluba organizatora natjecanja.

Ispitna pitanja, broj pitanja, način bodovanja i način provedbe teorijskog dijela akcije na razini županija, Grada Zagreba i Republike Hrvatske, odnosno državnog natjecanja, utvrđuje povjerenstvo imenovano za provedbu državnog natjecanja.

III. PRAKTIČNI DIO NATJECANJA

Članak 17.

Praktični dio natjecanja sastoji se u ocjenjivanju vještine u upravljanju biciklom i svladavanja prepreka na prometnom vježbalištu.

Odabir elemenata koji čine zadatke, odnosno prepreke i njihov broj na prometnom vježbalištu utvrđuje povjerenstvo imenovano za provedbu natjecanja na određenoj razini.

Članak 18.

Na praktičnom dijelu natjecanja na svim razinama mogu se koristiti sve vrste bicikla, koji su tehnički ispravni i čiji promjer kotača iznosi od 508 do 609,6 mm (20 – 24 inča).

Na natjecanjima na svim razinama svi natjecatelji moraju nositi zaštitnu kacigu za bicikliste. Zaštitne kacige i bicikle osigurava organizator natjecanja.

Članak 19.

Povjerenstvo imenovano za provedbu državnog natjecanja utvrdit će elemente koji se mogu koristiti na prometnom vježbalištu i način bodovanja rezultata po svakom elementu te o tome obavijestiti temeljne i lokalne autoklubove organizatore županijskih natjecanja i natjecanja na razini Grada Zagreba.

IV. DRŽAVNO NATJECANJE

Članak 20.

Glavni tajnik Hrvatskog autokluba svojom odlukom svake godine određuje autoklub, domaćina državnog natjecanja, te mjesto i datum održavanja državnog natjecanja.

Glavni tajnik donosi odluku iz stavka 1. ovog članka, temeljem iskazane kandidature autoklubova, o domaćinu državnog natjecanja.

Autoklubovi svoju kandidaturu za domaćina državnog natjecanja za narednu godinu dostavljaju najkasnije do 15. svibnja tekuće godine.

Uvjete koje moraju ispunjavati autoklubovi koji se kandidiraju za organizaciju i provedbu državnog natjecanja utvrđuje glavni tajnik Hrvatskog autokluba.

Članak 21.

Na državnom natjecanju pored individualnih rezultata vrednuju se i rezultati ekipa koje sudjeluju na natjecanju.

Rezultat pojedine ekipe predstavlja zbroj bodova koji je na natjecanju imao svaki od članova ekipe te broja bodova koje je dobila ekipa u ekipnom dijelu natjecanja.

Članak 22.

Zadatke za provedbu ekipnog dijela natjecanja na državnom natjecanju utvrđuje povjerenstvo zaduženo za provedbu državnog natjecanja.

V. PROVEDBA NATJECANJA

Članak 23.

Natjecanjima na svim razinama rukovodi glavni sudac i njegovi pomoćnici koje imenuje povjerenstvo zaduženo za provedbu akcije na određenoj razini.

Bodovanje rezultata teorijskog i praktičnog dijela natjecanja pojedinaca i ekipa provode suci koje imenuje organizator natjecanja.

Glavni sudac natjecanja utvrđuje postignute rezultate ekipa i pojedinaca, te nakon provedenog natjecanja objavljuje rezultate.

Članak 24.

Na natjecanjima na svim razinama vrednuju se rezultati svakog pojedinca i ekipe u cjelini.

Na natjecanju na svim razinama pobjeđuje onaj pojedinac, odnosno ekipa koja je ostvarila najviše bodova.

Članak 25.

U slučaju da dva ili više natjecatelja na natjecanju na određenoj razini ostvare isti broj bodova provodi se dodatno natjecanje na kojem se utvrđuje konačni rezultat.

Dodatno natjecanje iz stavka 1. ovog članka provodi se na stazi dugoj 10 metara širine 0,60 metara koja je označena stupićima u razmaku od 0,30 metara. Natjecatelj, sudionik dodatnog natjecanja, mora cijelo vrijeme sjediti na biciklu s nogama na pedalama.

Pobjednik u dodatnom natjecanju je onaj natjecatelj koji provede najviše vremena u prolazanju zadane staze. Mjerenje vremena se prekida kada natjecatelj prevrne stupić, dignu se sa sjedala bicikla ili makne nogu s pedala, nogom dotakne tlo ili izađe s jednim ili oba kotača izvan zadane staze.

U slučaju da dvije ili više ekipa na natjecanju ostvare isti broj bodova, za njihov konačni poredak natjecat će se predstavnik ekipe određen ždrijebom. Prilikom provedbe dodatnog natjecanja za ekipe primjenjuju se pravila iz stavka 2. i 3. ovog članka.

VI. NAGRADE I PRIZNANJA NA DRŽAVNOM NATJECANJU

Članak 26.

Hrvatski autoklub, organizator državnog natjecanja, dodjeljuje:

- priznanje svakom natjecatelju na državnom natjecanju, voditeljima ekipa, autoklubu sudioniku državnog natjecanja te svakoj osnovnoj školi čiji je učenik sudjelovao na državnom natjecanju
- pehar ili drugi prigodni poklon, kao nagradu ekipama za osvojeno 1., 2. i 3. mjesto
- pehar ili drugi prigodni poklon, kao nagradu pojedincima za osvojeno 1., 2. i 3. mjesto, i to posebno za djevojčice i posebno za dječake
- zlatnu i srebrnu medalju za osvojeno 1., odnosno 2. mjesto i to posebno za djevojčice i posebno za dječake
- brončanu medalju svim ostalim natjecateljima
- plakete organizacijama koje su sufinancirale, javno promicale ili na drugi način pomogle u organizaciji državnog natjecanja.

VII. OSIGURANJE ČLANOVA EKIPE

Članak 27.

Autoklub koji prijavi ekipu za natjecanje na nižim razinama obvezan je osigurati članove ekipe kod ovlaštenog osiguravajućeg društva.

Hrvatski autoklub obvezan je osigurati članove ekipa na državnom natjecanju i ekipu koja predstavlja Hrvatski autoklub na europskom natjecanju.

VIII. FINANCIRANJE PROVEDBE NATJECANJA

Članak 28.

Troškove provedbe natjecanja na razini škola podmiruju škole i autoklub organizator natjecanja na razini škola.

Troškove županijskih natjecanja i natjecanja na razini Grada Zagreba snose temeljni autoklubovi i lokalni autoklubovi, tijela jedinica lokalne samouprave i jedinica područne (regionalne) samouprave ili sponzori.

Troškove državnog natjecanja, snose Agencija za odgoj i obrazovanje, Hrvatski autoklub i autoklub domaćin državnog natjecanja te sponzori koje može osigurati svaki od sudionika organizacije državnog natjecanja.

Članak 29.

Pri osiguravanju izvora sredstava za provedbu natjecanja na svim razinama na koje se odnosi ovaj Pravilnik, Hrvatski autoklub i autoklubovi aktivno će raditi na pribavljanju sredstava za njihovo financiranje, a osobito u suradnji s nadležnim državnim tijelima koja sukladno propisima Republike Hrvatske vode brigu o sigurnosti prometa na cestama.

IX. EUROPSKO NATJECANJE

Članak 30.

Hrvatski autoklub, kao punopravni član FIA, sudjeluje na europskim natjecanjima.

Ekipu Hrvatskog autokluba koja sudjeluje na europskom natjecanju čine djevojčice i dječaci koji su na državnom natjecanju postigli najbolje rezultate.

Broj članova ekipe Hrvatskog autokluba određuje se prema pravilima FIA-e.

Članak 31.

Glavni tajnik Hrvatskog autokluba odredit će voditelje ekipe na europskom natjecanju i druge pratitelje ekipe Hrvatskog autokluba.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 32.

Pridržavanje odredaba ovog Pravilnika uvjet je za pristupanje ekipe na državno natjecanje.

Hrvatski autoklub pridržava pravo provjere poštivanja odredaba ovog Pravilnika tijekom ili nakon održavanja natjecanja na nižim razinama.

Članak 33.

Rezultati na državnom natjecanju mogu biti i temelj za izbor ekipa koje se mogu prijaviti i za druga slična natjecanja u inozemstvu.

Članak 34.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o provedbi natjecanja «Sigurno u prometu», donesen na 18. sjednici Upravnog odbora Hrvatskog autokluba od 07.12.2001. godine.

Članak 35.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Hrvatskog autokluba.

Broj: 3133/6

U Zagrebu, 18. ožujka 2008. godine

 **Predsjednik**
Ivo Bikić, dipl.iur.