

“EPCA 2010.”
Rezultati
testiranja u
Splitu

grad: Split									
Broj	Grad	Područje	Name	Prometno svjetlo	Sustav pješačkog	Dnevna preglednost	Noćna preglednost	Pristupačnost	UKUPNA OCJENA
1	Split	Centar	Livanjska Ulica u razini br. 4	Ne	0,58200 O Prihvatljivo	0,16500 -- Jako Loše	0,00000 -- Jako Loše	0,22500 - Loše	0,21951 - Loše
2	Split	Centar	Raskrižje ulica Zagrebačka i Istarska	Ne	0,64700 O Prihvatljivo	0,56000 O Prihvatljivo	0,55250 O Prihvatljivo	0,46500 - Loše	0,55956 O Prihvatljivo
3	Split	Centar	Obala Kneza Domagoja u razini trajektne luke	Ne	0,34900 - Loše	0,58500 O Prihvatljivo	0,28000 - Loše	0,45000 - Loše	0,40227 - Loše
4	Split	Centar	Raskrižje ulica Braće Kaliterna i Matije Gupca	Ne	0,51450 O Prihvatljivo	0,56500 O Prihvatljivo	0,28000 - Loše	0,37500 - Loše	0,42609 - Loše
5	Split	Centar	Raskrižje ulica Pojišanska i Slobode	Da	0,59900 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,71250 + Dobro	0,38000 - Loše	0,67197 + Dobro
6	Split	Centar	Raskrižje ulica Slobode i Matice Hrvatske	Da	0,62100 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,82500 + Dobro	0,28000 - Loše	0,69403 + Dobro
7	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Poljička cesta i Dubrovačka	Da	0,66750 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	1,00000 ++ Jako Dobro	0,43500 - Loše	0,76718 + Dobro
8	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Dubrovačka i Kranjčevićeva	Da	0,36900 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,18500 -- Jako Loše	0,49422 - Loše
9	Split	Polu - predgrađe	Raskrižje ulica Dubrovačka i Valpovačka	Da	0,48550 - Loše	0,78500 + Dobro	0,91250 ++ Jako Dobro	0,49500 - Loše	0,70182 + Dobro
10	Split	Predgrađe	Raskrižje ulice Zrinsko-Frankopanska i Put Supavla	Da	0,31500 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,41500 - Loše	0,52550 O Prihvatljivo
11	Split	Predgrađe	Raskrižje Put Supavla i Put Brodarice	Da	0,55300 O Prihvatljivo	0,90000 ++ Jako Dobro	0,71250 + Dobro	0,40500 - Loše	0,66614 + Dobro
12	Split	Predgrađe	Raskrižje Stinice i Put Supavla	Da	0,31750 - Loše	0,47000 - Loše	0,54500 O Prihvatljivo	0,21500 - Loše	0,41048 - Loše
13	Split	Predgrađe	Hrvatske mornarice u razini s Put Skalica	Da	0,69350 + Dobro	0,78500 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,53000 O Prihvatljivo	0,66431 + Dobro
14	Split	Predgrađe	Raskrižje ulica Zrinsko-Frankopanska i Hrvatske	Da	0,44750 - Loše	0,78500 + Dobro	0,91250 ++ Jako Dobro	0,19000 -- Jako Loše	0,63513 O Prihvatljivo
15	Split	Predgrađe	Raskrižje ulice Kaštelanska i Poljudsko šetalište	Da	0,46400 - Loše	0,67000 + Dobro	0,62500 O Prihvatljivo	0,38000 - Loše	0,55312 O Prihvatljivo
n. 15			SVI PJEŠAČKI PRIJELAZI		0,50167 O Prihvatljivo	0,68600 + Dobro	0,61550 O Prihvatljivo	0,36167 - Loše	0,55942 O Prihvatljivo



SPLIT



1,000 m

Područje 1

Lokacija pješačke rute

Korištenje zemljišta

Pokrivenost Javnim prijevozom

Područje 2

Lokacija pješačke rute

Korištenje zemljišta

Pokrivenost Javnim prijevozom

Područje 3

Lokacija pješačke rute

Korištenje zemljišta

Pokrivenost Javnim prijevozom

Centar

Središte grada

Komercijalno - turističko

Visoka

Dubrovačka

Polu - predgrađe

Veliki broj škola
(velika gustoća pješačkog prometa
školaraca)

Srednja








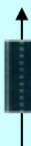

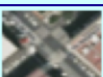
Poljud

Predgrađe

Stambeno područje
(rezidencijalna četvrt)

Niska

CROSSING TYPE

				One-way road 		Two-way road 	
				 Signalized	Not Signalized	 Signalized	Not Signalized
	One lane per direction	Crossing at road link					1, 2
		Crossing at intersection			4		
	Multi-lane per direction	Crossing at road link				13	3
		Crossing at intersection		5		6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15	

Legenda ukupnih ocjena za PROCJENU

+ +	Jako Dobro
+	Dobro
○	Prihvatljivo
-	Loše
--	Jako loše

Legenda za SIGURNOSNE KATEGORIJE



Sustav pješačkog prijelaza



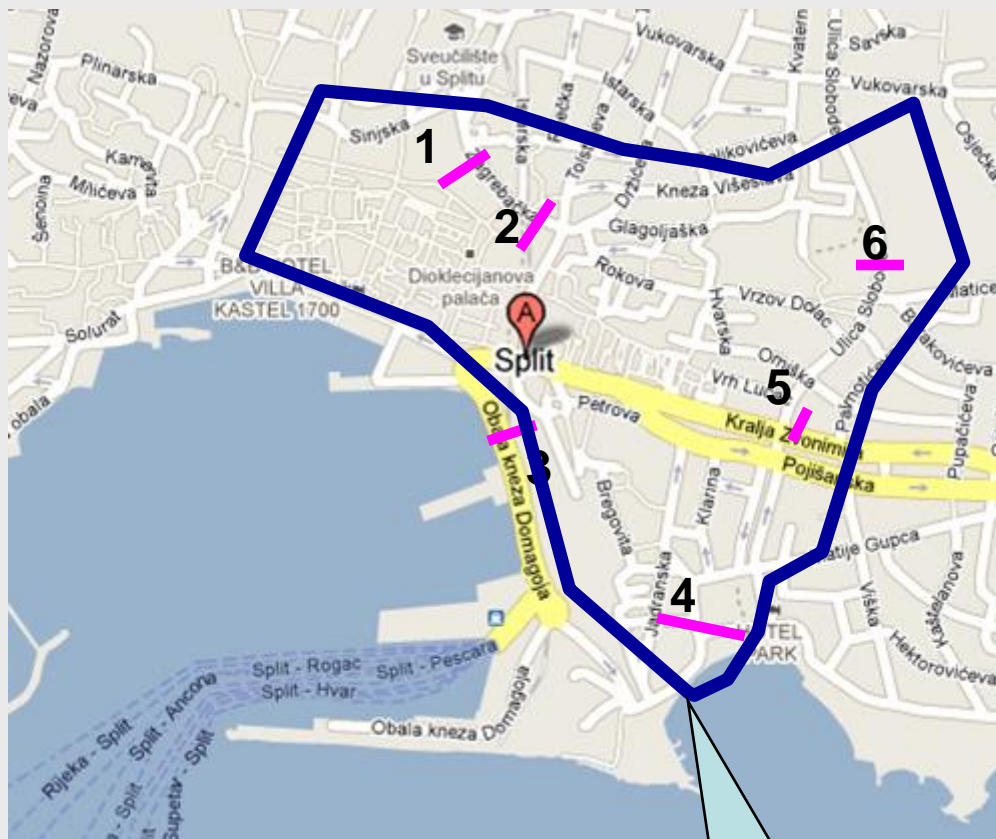
Dnevna preglednost



Noćna preglednost



Dostupnost



200 m

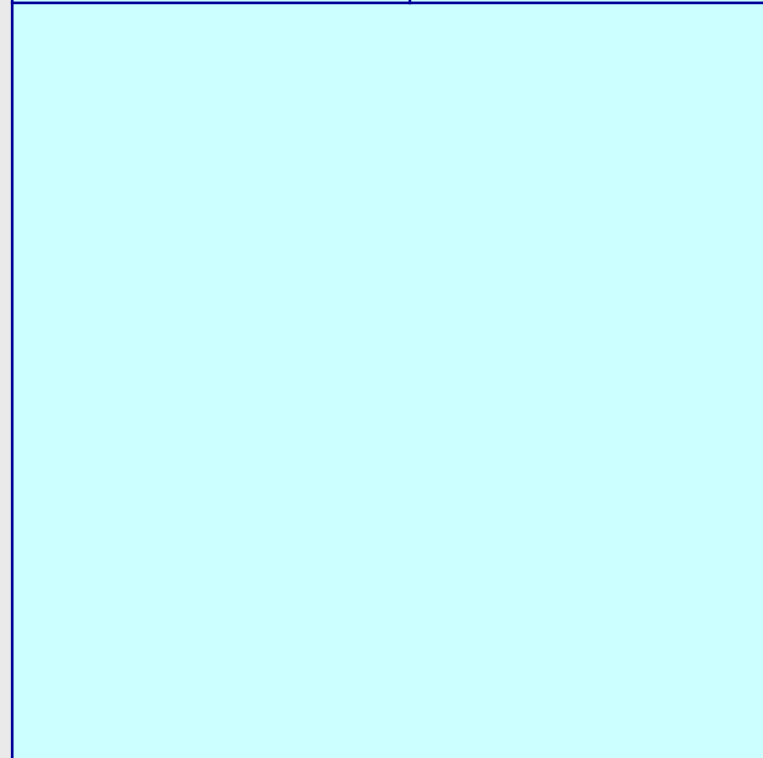
Duljina rute
2,900 m



Split



Područje 1	Centar
Lokacija pješačke rute	Središte grada
Korištenje zemljišta	Komercijalno - turističko
Pokrivenost Javnim prijevozom	Visoka





↔
200 m

**Duljina rute
2,900 m**



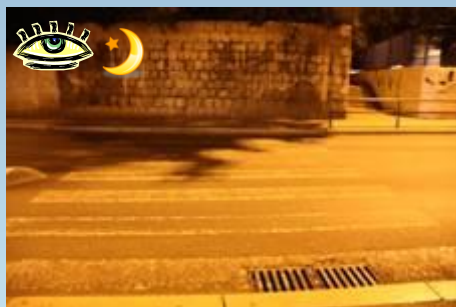
Split



Područje 1	Centar
Lokacija pješačke rute	Središte grada
Korištenje zemljišta	Komercijalno - turističko
Pokrivenost Javnim prijevozom	Visoka

1 – Livanjska Ulica u razini br. 4





Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

--

Noćna preglednost

--

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: --
slijepe ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

-

Prednosti

Mala gustoća prometa automobila pomaže sigurnosti pješaka

Nedostaci

Nepropisno parkirana vozila ometaju preglednost na strani B; preuzak nogostup na istoj strani ne pomažu pristupačnosti

Prijedlozi

Treba poboljšati pristupačnost prijelazu i osvijetljenost noću

2 – Raskrižje ulica Zagrebačka i Istarska

Smjer 2
Od Zagrebačka Ulica
prema Domovinskog rata

B Strana

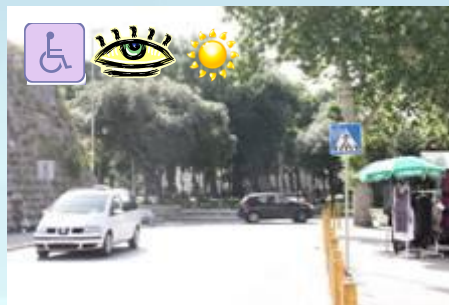


A Strana

Smjer 1
Od Domovinskog rata
prema Zagrebačka Ulica

Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Jedan prometni trak za svaki smjer
- Prijelaz na spoju cesta
- Nema prometna svjetla (semafore)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

○

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: -
slijepe ili slabovidne osobe: -
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

○

Prednosti

Dobra vidljivost prometnih znakova

Nedostaci

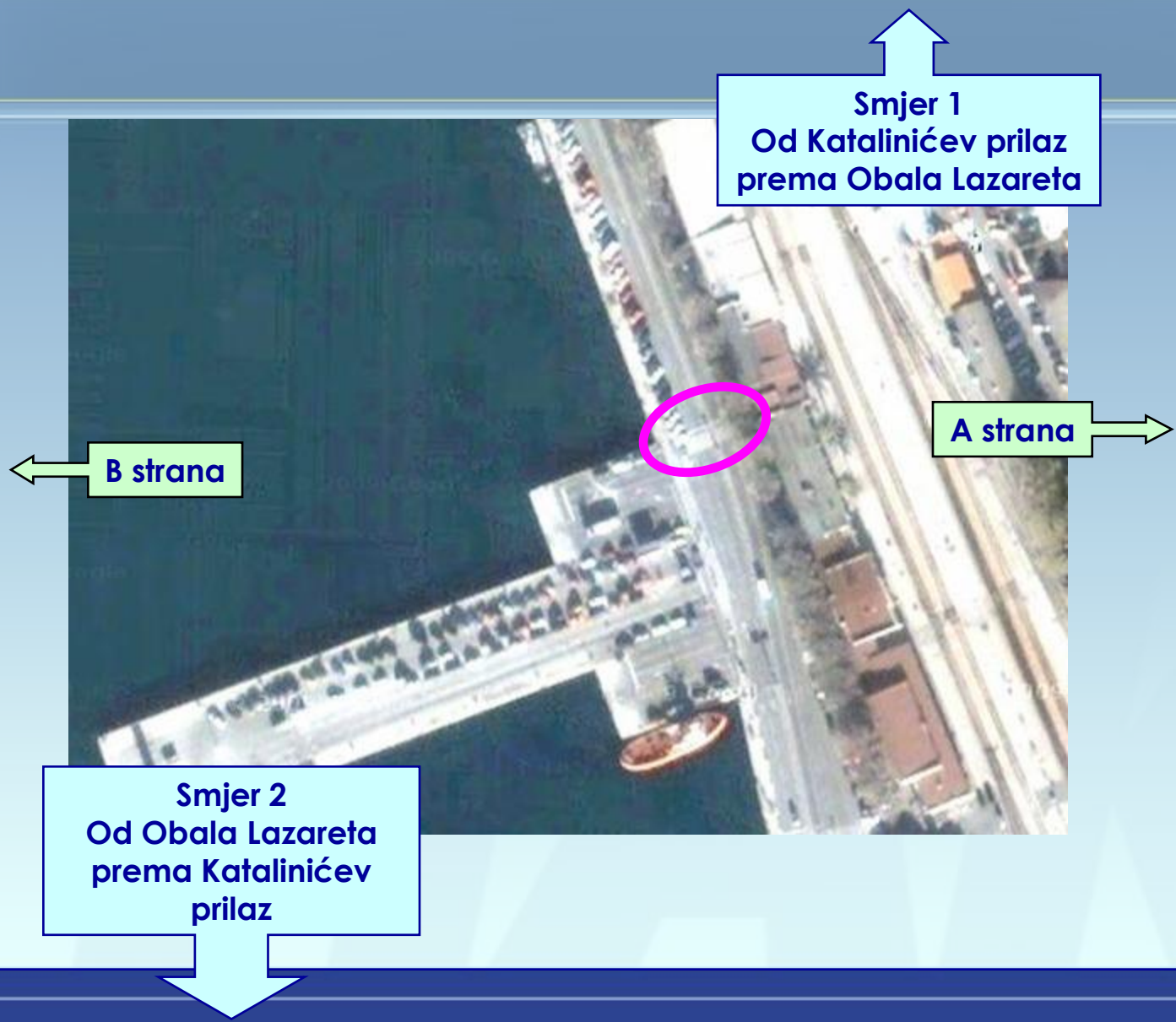
Loša vidljivost oznaka na kolniku i loši uvjeti održavanja istih; Rubni kamen oblikovan kao rampa ne pomaže pristupačnost na stranama A i B

Prijedlozi

Pristupačnost mora biti unaprijeđena

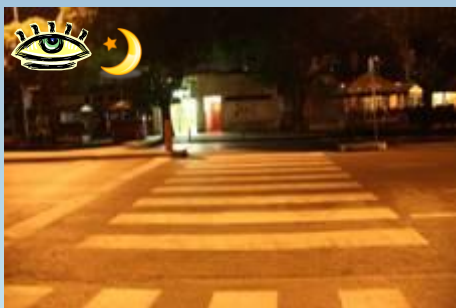
Oznake na kolniku treba obnoviti

3 – Obala Kneza Domagoja u razini trajektne luke



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na spoju cesta
- Nema prometna svjetla (semafore)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

○

Noćna preglednost

-

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: --
slijepe ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

-

Prednosti

Dobra dnevna preglednost

Nedostaci

Nepropisno parkirana vozila ometaju opreglednost na strani B; Visina nogostupa od 12 cm ometaju pristupačnost na strani A; Loša osvjetljenost noću; Dizajn prometnih traka kod prijelaza je opasan jer je poslije pješačkog otoka dvosmjernan prometa.

Prijedlozi

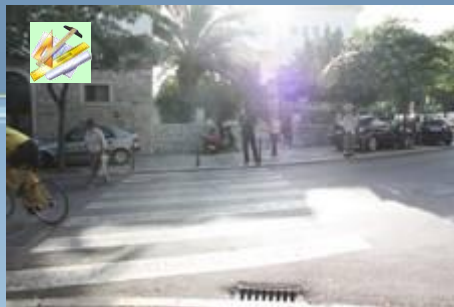
Pristupačnost mora biti olakšana, Osvjetljenost prijelaza noću treba biti poboljšana:

4 – Raskrižje ulica Braće Kaliterna i Matije Gupca



Vrsta prijelaza

- Jednosmjerna cesta
- Jedan prometni trak za svaki smjer
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Nema prometna svjetla (semafore)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

○

Noćna preglednost

-

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: -

-

slijepe ili slabovidne osobe: -

gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

-

Prednosti

Manja brzina vozila zbog tipa raskrižja

Nedostaci

Inepropisno parkirana vozila ometaju pristupačnost na stranama A i B

Loša osvjetljenost u noćnim uvjetima.

Prijedlozi

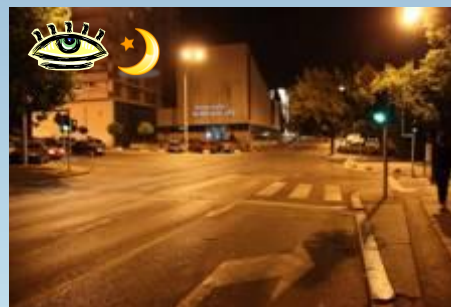
Pristupačnost treba biti unaprijeđena kao i osvjetljenost prijelaza noću.

5 – Raskrižje ulica Pojišanska i Slobode



Vrsta prijelaza

- Jednosmjerna cesta
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

++

Noćna preglednost

+

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: --
slijepe ili slabovidne osobe: -
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Aдекватna zelena faza za pješake povećava sigurnost na prijelazu ; Dobra preglednost

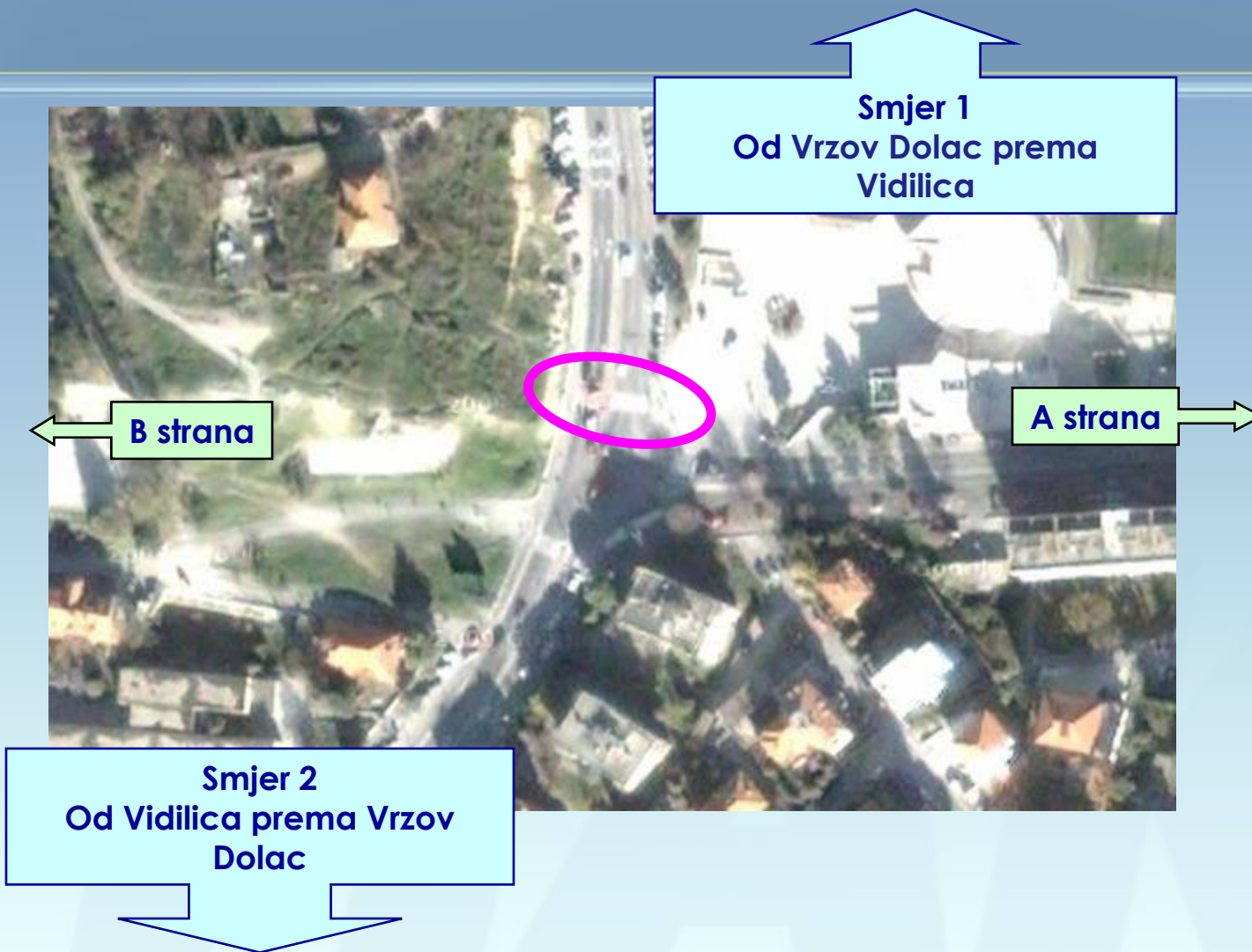
Nedostaci

Nogostup visine 12 cm ne pomaže pristupačnost strani A A; Loše održavanje i lokve na strani B također ometaju pristupačnost , posebice kada pada kiša

Prijedlozi

Pristupačnost bi trebala biti unaprijeđena...

6 – Raskrižje ulica Slobode i Matice Hrvatske



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)

Raskrižje ulica Slobode i Matice Hrvatske



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

++

Noćna preglednost

+

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: --
slijepi ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Dobra osvijetljenost noću

Nedostaci

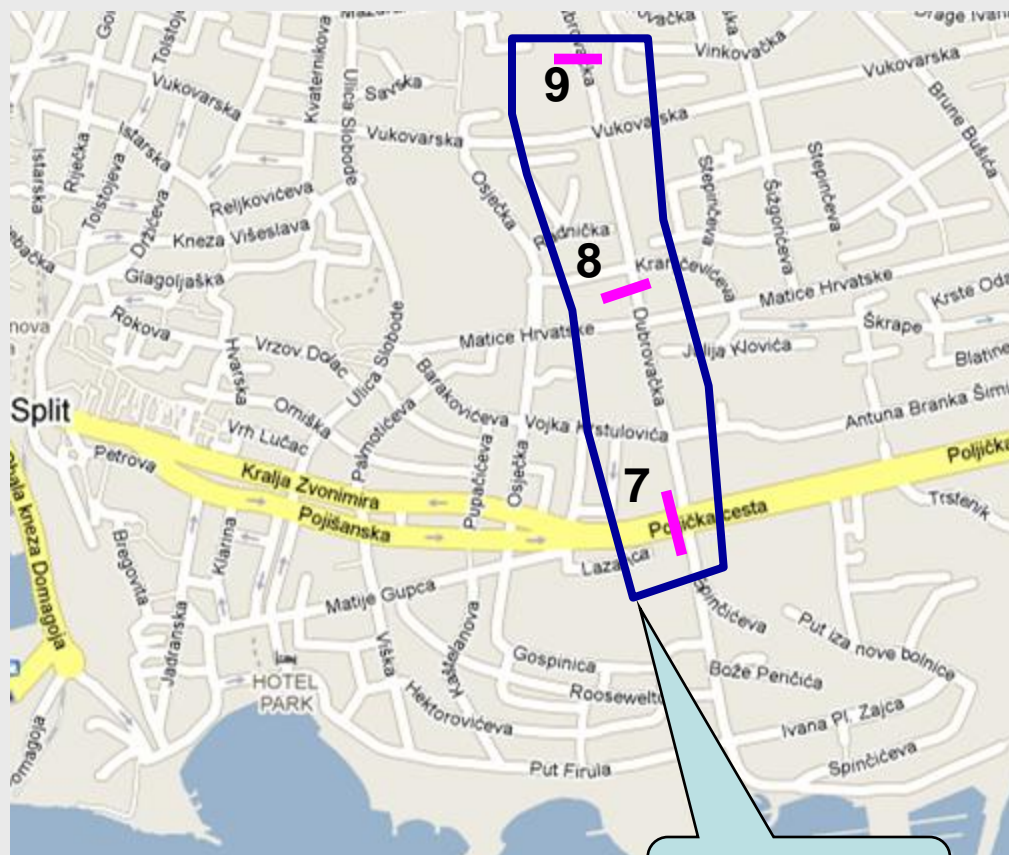
Visina nogostupa od 10 cm ne pomaže pristupačnost na stranama A i B; Loše stanje oznaka na kolniku koje se slabo vide noću; Desni skretači mogu skretati tijekom zelene faze za pješake

Prijedlozi

Proširenje rubnjaka ili ugradnja rampe za pješake



Split



**Duljina rute
2,500 m**

200 m

Područje 2

Dubrovačka

Lokacija pješačke rute

Polu - predgrađe

Korištenje zemljišta

Veliki broj škola
(velika gustoća pješačkog
prometa školaraca)

Pokrivenost Javnim
prijevozom

Srednja



Split



Područje 2

Dubrovačka

Lokacija pješačke rute

Polu - predgrađe

Korištenje zemljišta

Veliki broj škola
(velika gustoća pješačkog
prometa šolaraca)

Pokrivenost Javnim
prijevozom

Srednja

**Duljina rute
2,500 m**

↔
200 m

7 – Raskrižje ulica Poljička cesta i Dubrovačka

Smjer 1
Od Vojka Krstulovića
prema Gospinica

A Strana



B Strana

Smjer 2
Od Gospinica
prema Vojka Krstulovića

- Vrsta prijelaza**
- Dvosmjerni promet
 - Više traka po smjeru
 - Prijelaz na raskrižju cesta
 - Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

++

Noćna preglednost

++

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: -
slijepi ili slabovidne osobe: ○
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Jako dobra osvijetljenost noću; Akustični uređaji pomažu pristupačnost za slijepi ili slabovidne osobe

Nedostaci

Uspón rampe > 15% na stranama A i B ne pomažu pristupačnosti; Više prometnih trakova

Prijedlozi

Pristupačnost bi trebala biti unaprijeđena...

8 – Raskrižje ulica Dubrovačka i Kranjčevićeva



Smjer 1
Od Matice Hrvatske
prema Radnička

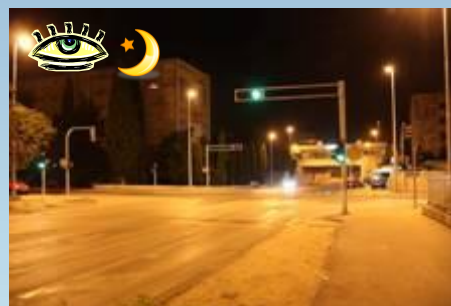
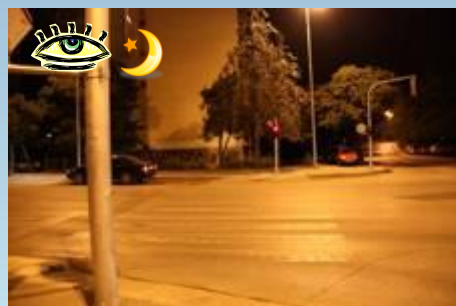
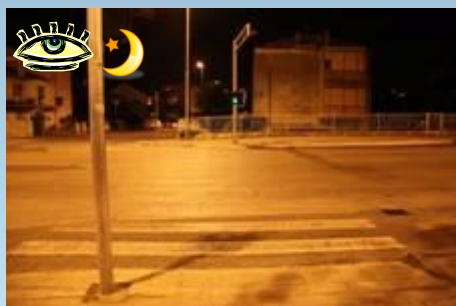
B strana

A strana

Smjer 2
Od Radnička
prema Mativa
Hrvatske

Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

--

invalidne osobe u kolicima:

+

slijepe ili slabovidne osobe: -

-

gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

-

Prednosti

Dobra vidljivost prometnih svjetala zbog ugrađenog portala

Nedostaci

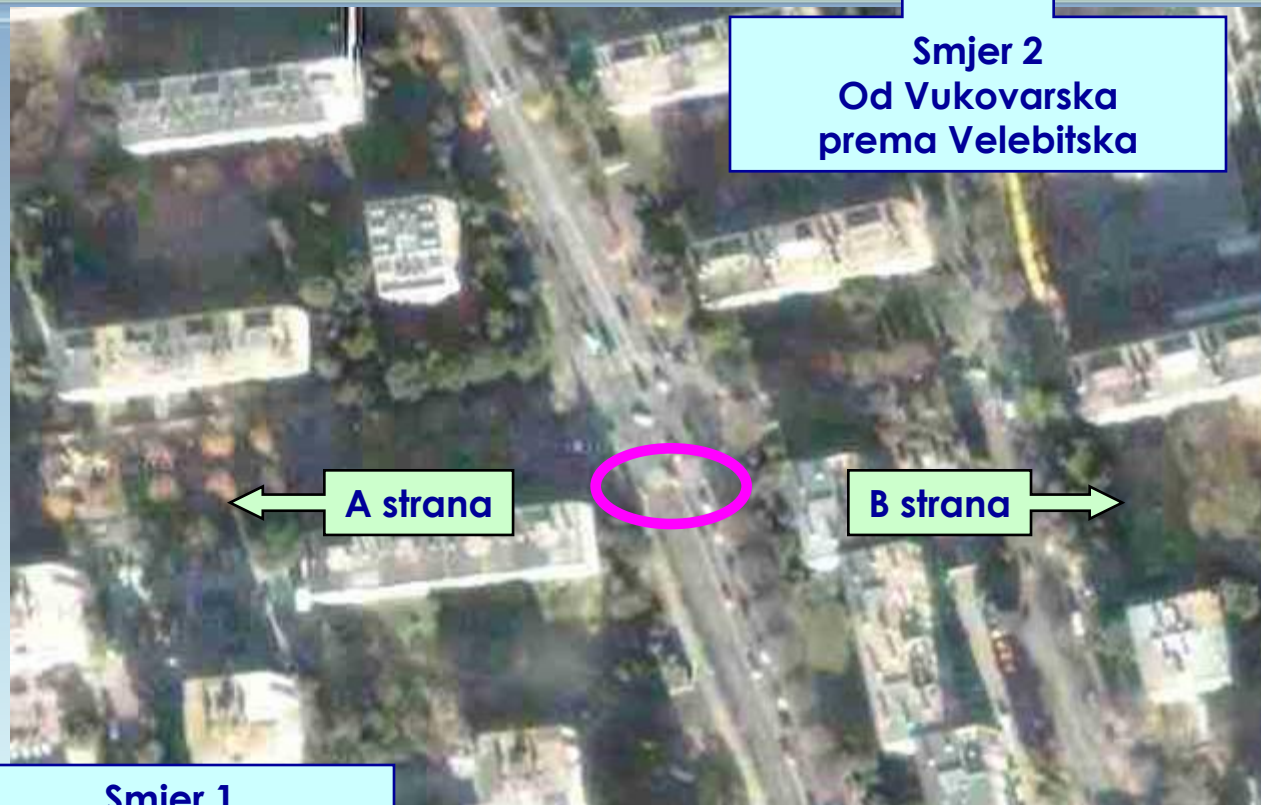
Uspon rampe > 13% na stranama A i B ne pomaže pristupačnosti ; Neravni nogostup na strani B također ometa pristupačnost

Prijedlozi

Pristupačnost bi trebala biti unaprijeđena

Održavanje bi trebalo poboljšati

9 – Raskrižje ulica Dubrovačka i Valpovačka



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

++

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: +
slijepe ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Dobra osvijetljenost noću;
Dobra vidljivost prometnih svjetala zbog portala

Nedostaci

Uspón rampe > 17%) na stranama A i B ne pomaže pristupačnosti ; Ne postoje taktilne staze

Prijedlozi

Pristupačnost bi trebala biti unaprijeđena



Split



↔
200 m

Duljina rute
2100 m

Područje 3	Poljud
Lokacija pješačke rute	Predgrađe
Korištenje zemljišta	Stambeno područje (rezidencijalna četvrt)
Pokrivenost Javnim prijevozom	Niska



10 – Raskrižje ulice Zrinsko Frankopanska i Put Supavla



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)

10 – Raskrižje ulice Zrinsko Frankopanska i Put Supavla



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: -
 slijepe ili slabovidne osobe: -
 -
 gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

○

Prednosti

Dobra vidljivost semafora zbog portala

Nedostaci

Uspon rampe >16% na strani A i B ne pomažu pristupačnosti;
 Kartka faza zelenog svjetla za pješake;
 Lijevi desni skretači smiju prometovati u zelenoj fazi za pješake

Prijedlozi

Pristupačnost treba biti poboljšanja

11 – Raskrižje Put Supavla i Put Brodarice

Smjer 1
Od Stinice
prema Poljudsko setaliste

A Strana



B Strana

Smjer 2
Od Poljudsko setaliste
prema Stinice

Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)

11 – Raskrižje Put Supavla i Put Brodarice



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

○

Dnevna preglednost

++

Noćna preglednost

+

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: +
slijepe ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Dobra vidljivost semafora zbog portala
Tranzicijska , zaštitna faza od 12 sekundi pomaže sigurnost pješaka

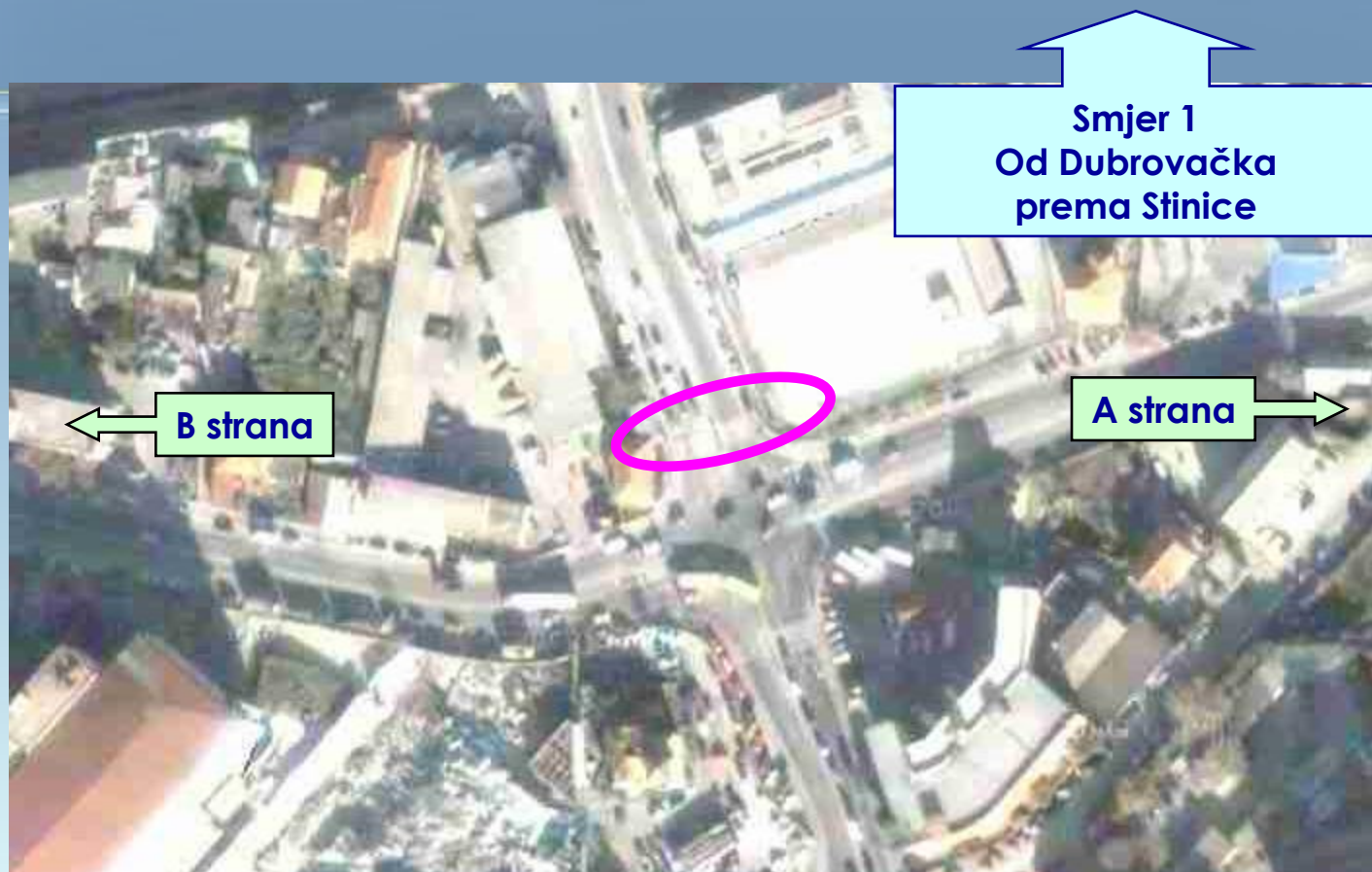
Nedostaci

Neproprisan parkirana vozila na stranama A i B ometaju pristupačnost; ; Upon rampe > 15% na stranama A i B ne pomažu pristupačnosti

Prijedlozi

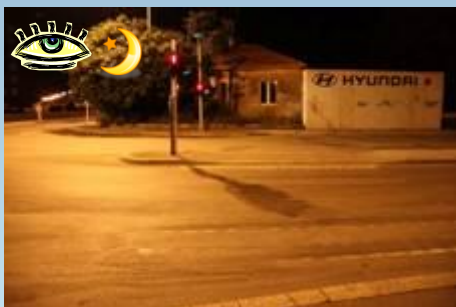
Pristupačnost treba biti poboljšana

12 – Raskrižje Stinice i Put Supavla



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

-

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: -

-

slijepe ili slabovidne osobe: -

-

gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

-

Prednosti

Dobra osvjetljenost noću;
Dobra vidljivost semafora zbog portala

Nedostaci

Zbog dizajna je smanjena vidljivost za pješake na strani ;
Uspon rampe > 10 cm ne pomažu pristupačnost na stranama A i B; Loše stanje i vidljivost oznaka na kolniku

Prijedlozi

Pristupačnost mora biti

13 – Hrvatske mornarice u razini s Put Skalica

Smjer 2
Od Put Skalica
prema Kastelanska

B Strana

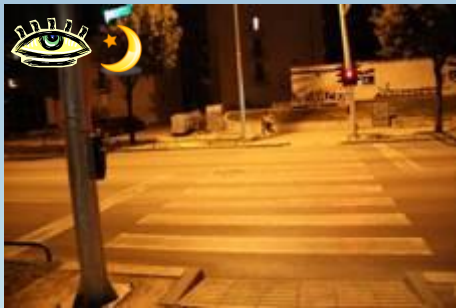


A Strana

Smjer 1
Od Kastelanska
prema Put Skalica

Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na spoju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

+

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

○

invalidne osobe u kolicima: +
slijepe ili slabovidne osobe: -
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

+

Prednosti

Dobra vidljivost semafora zbog portala; Senzor za pješake na gumb aktivira zelenu fazu semafora za pješake

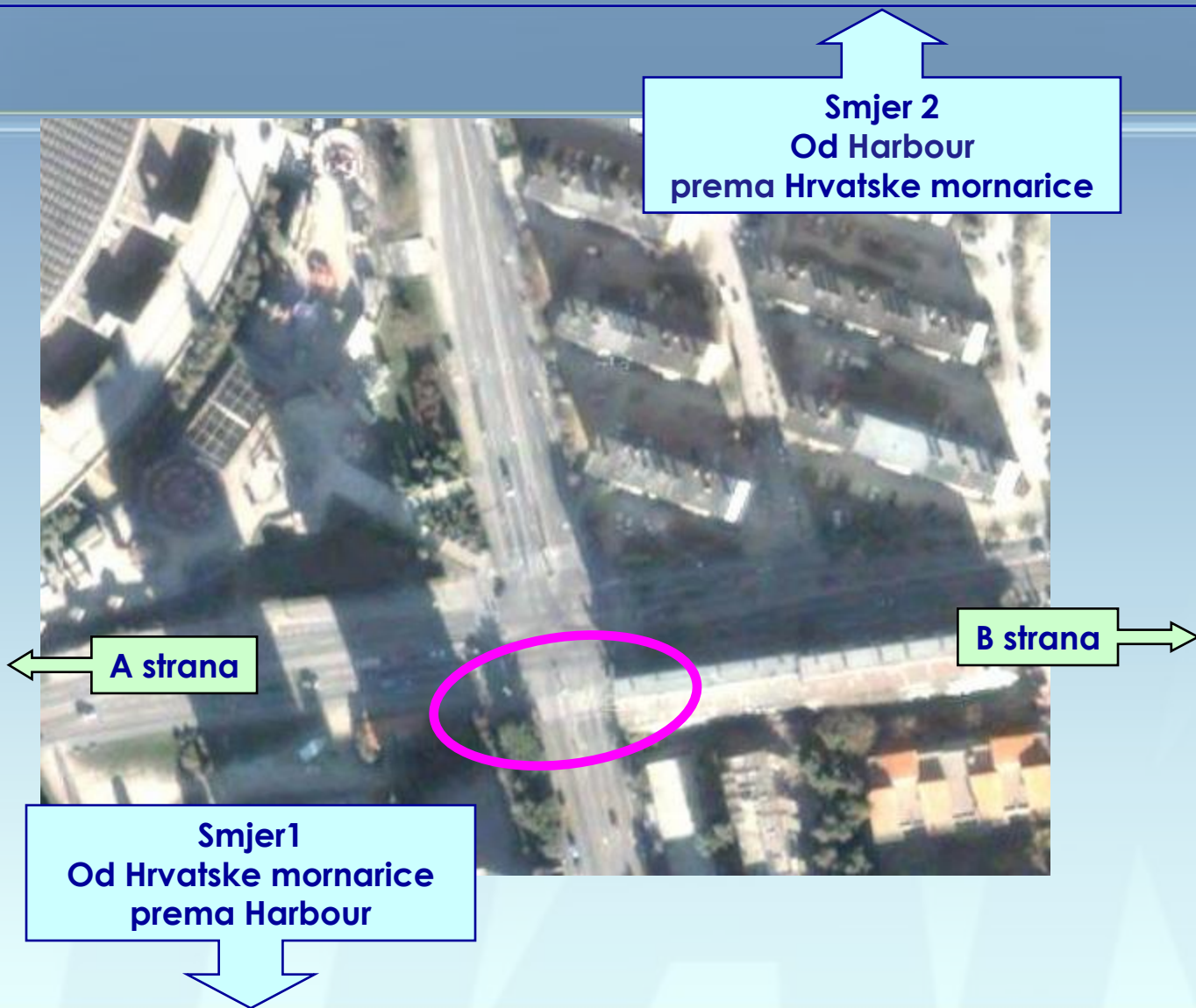
Nedostaci

Uspon rampe >17% na strani A i B ne pomažu pristupačnosti; Stup rasvjete otežava pristupačnost na strani A; Loša vidljivost oznaka na kolniku noću

Prijedlozi

Pristupačnost treba biti poboljšana

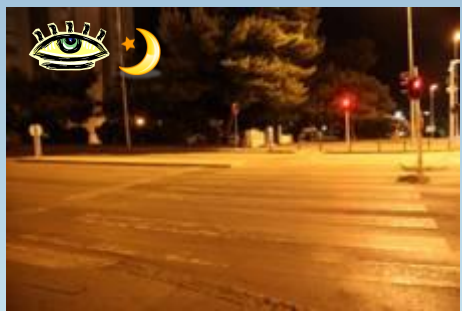
14 – Raskrižje ulica Zrinsko-Frankopanska i Hrvatske mornarice



Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)

14 – Raskrižje ulica Zrinsko-Frankopanska i Hrvatske mornarice



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

++

Pristupačnost

--

invalidne osobe u kolicima: --
slijepe ili slabovidne osobe: --
gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

○

Prednosti

Dobra osvjetljenost noću; Spušteni rubnjaci na strani A pomažu pristupačnost

Nedostaci

Nepropropisno parkirana vozila na strani B ometaju preglednost noću; Uspón rampe >25% na strani A ne pomažu pristupačnosti; Loša noćna vidljivost oznaka na kolniku

Prijedlozi

Pristupačnost treba biti poboljšana

Održavanje treba poboljšati

15 – Raskrižje ulice Kaštelanska i Poljudsko šetalište



Smjer 1
Od Poljudsko šetalište
prema Zrinsko-
Frankopanska

Smjer 2
Od Zrinsko-Frankopanska
prema Poljudsko šetalište

Vrsta prijelaza

- Dvosmjerni promet
- Više traka po smjeru
- Prijelaz na raskrižju cesta
- Prometna svjetla (semafori)



Sigurnost prijelaza

Sustav pješačkog prijelaza

-

Dnevna preglednost

+

Noćna preglednost

○

Pristupačnost

-

invalidne osobe u kolicima: --
 slijepe ili slabovidne osobe: -
 gluhe osobe: --

UKUPNA OCJENA

○

Prednosti

Dobra vidljivost semafora zbog portala; Tranzicijska , zaštitna faza od 13 sekundi pomaže sigurnost pješaka

Nedostaci

Uspón rampe > 11 cm ne pomaže pristupačnost stranama A i B
 Loša vidljivost oznaka na kolniku

Prijedlozi

Pristupačnost treba poboljšati;
 Održavanje treba poboljšati;