



## ECOWILL PROJEKT



[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)



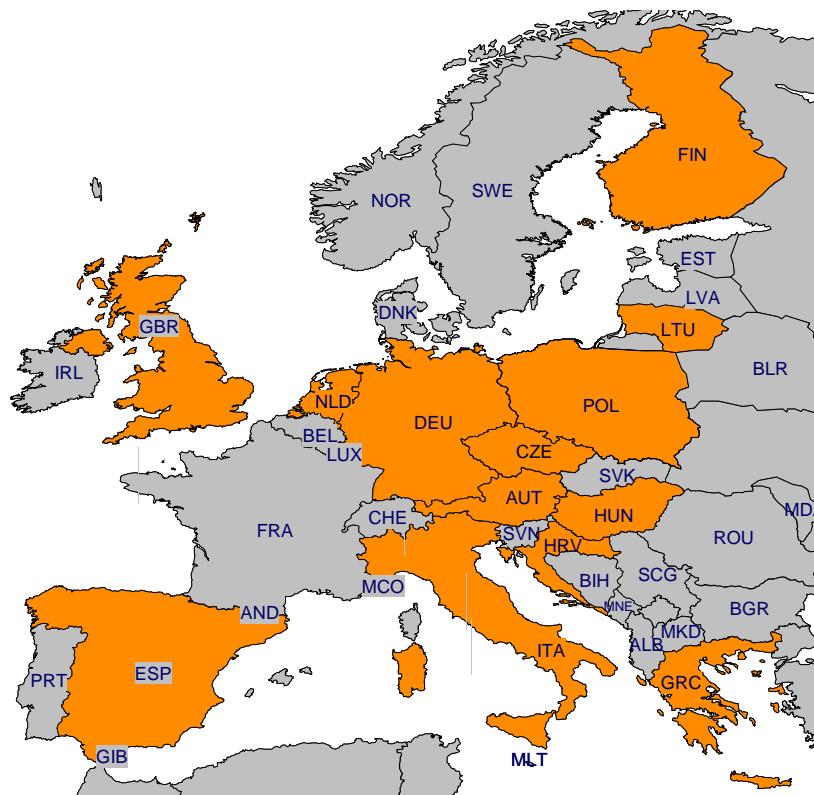
## Temeljne značajke projekta:

- Trajanje: svibanj 2010. – travanj 2013.
- Nastavak na prethodne europske projekte
  - ECO-DRIVING EUROPE (2001.-2004.)
  - Ecodriven (2006.-2008.)
- Koordinator: Austrian Energy Agency (AEA)
- Projekt je financiran od Europske unije u sklopu programa Inteligentna energija u Europi





## ECOWILL: Aktivnosti u 13 zemalja



Aktivnosti se provode u dvije skupine zemalja:

- zemlje gdje je napredni sustav Eko vožnje već uspostavljen
- zemlje bez ili sa slabim iskustvom u provođenju kampanje Eko vožnje





## Glavni ciljevi ECOWILL projekta

- Usklađivanje principa Eko vožnje unutar auto škola i vozačkih ispita
- Primjena minimalnog standarda kvalitete za edukaciju instruktora i za treninge Eko vožnje
- Edukacija najmanje **500 licenciranih vozača**
- **5-10% manje utrošene energije** na razini svih sudionika projekta
- Izbjegavanje ukupno 1 kton CO<sub>2</sub> emisija u prometu do 2015.
- Edukacija građana o Eko vožnji kroz web stranicu i ostale marketinške materijale





# PARTNERI PROJEKTA

**EKO vožnja**  
[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)

Koordinator ECOWILL projekta za Hrvatsku:



Glavni partner ECOWILL projekta:



Ostali partneri:



**EUROHERC**

Sufinancirano od strane:  
**INTELLIGENT ENERGY**  
EUROPE





# CERTIFIKAT ZA POLOŽENI TRENING EKO VOŽNJE

EKO vožnja  
[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)



## DODATNA POGODNOST ZA POLAZNIKE:

Svim donosiocima  
**ECOWILL** uvjerenja po  
završenom treningu **Eko  
vožnje**, **EUROHERC**  
omogućuje 10% popusta  
na kasko osiguranje te  
brojne druge pogodnosti.



Sufinancirano od strane:  
**INTELLIGENT ENERGY**  
EUROPE



# ECOWILL PROJEKT



Službeno vozilo Ecowill projekta – Toyota Yaris



U vozilo je ugrađen sustav daljinskog praćenja potrošnje goriva partnerske tvrtke Raptor.





# ECOWILL PROJEKT



## DO SADA UČINJENO NA PROJEKTU:

- educirano i osposobljeno 14 HAK-ovih instruktora  
(akreditirani od strane njemačkog saveza za sigurnost cestovnog prometa – DVR)
- postavljen web portal – [www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)
- pokrenuta anketa kojom se žele saznati navike u vožnji građana Republike Hrvatske - [www.ekovoznja.hr/anketa](http://www.ekovoznja.hr/anketa)
- osmišljen vizualni identitet i materijali edukacijske kampanje za građane
- 58 zaposlenika Poglavarstva grada Zagreba prošlo trening Eko vožnje





# EKO VOŽNJA



**DOK VOZIM - ŠTEDIM!**

## EKO VOŽNJA Štedis:

### NOVAC

- > smanjuje potrošnju goriva i ujedno štedi novac
- > smanjuje troškove održavanja automobila
- > smanjuje broj prometnih nezgoda i time nastalu štetu

### OKOLIŠ

- > smanjuje emisije stakleničkih plinova ( $CO_2$ )
- > smanjuje lokalne emisije štetnih plinova
- > smanjuje buku

### ŽIVCE

- > smanjuje stres za vrijeme vožnje
- > povećava sigurnost u cestovnom prometu
- > poboljšava vozačke sposobnosti
- > povećava ugodnost u vožnji za vozače i putnike



Komunikacijska kampanja projekta



Sufinancirano od strane:



## ECOWILL EVENT

EKO vožnja  
[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)

Subota, 19. svibnja 2012. od 9-20 sati

Trg bana Jelačića

Informacije o Eko vožnji direktno od HAK instruktora u službenom vozilu koje će biti postavljeno do našeg štanda (kraj Manduševca).





## ECOWILL EVENT



U nastavku promocije projekta dijeliti će se građanima Eko vožnja trening kuponi putem nagradnih igara.

Prvi se toj akciji odazvao Euroherc koji će građanima pokloniti 15 kupона.





# EKO VOŽNJA

**EKO vožnja**  
[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)

Vožnja bez automobila je  
jedini pravi EKO način vožnje!



**HVALA  
NA  
POZORNOSTI !**



**[www.ekovoznja.hr](http://www.ekovoznja.hr)**