

Na temelju članka 295., 296., 297., 510., 511., 512., 513., 514., 515. *Uredbe za provedbu Carinskog zakona* („Narodne novine“, br. 161/2003, 69/2006, 5/2007, 70/2008 i 76/2009) – (u daljnjem tekstu – *Uredba*), odredbi *Pravilnika o preuzimanju, prikupljanju i čuvanju privremeno uvezenih ili oduzetih stranih prijevoznih sredstava pod carinskim nadzorom, te njihovoj prodaji* («Narodne novine», br. 77/2010, 42/2012) (u daljnjem tekstu – *Pravilnik*), te članka 40., 44., 45., 46. *Statuta Hrvatskog autokluba, glavni tajnik Hrvatskog autokluba donosi*

## NAPUTAK

### **o operativnom obavljanju dijela poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstava i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom**

#### I OPĆE ODREDBE

##### Točka 1.

Ovim *Naputkom* dodatno se razrađuju određeni operativni aspekti pojedinih aktivnosti koje se provode u sklopu obavljanja poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstava i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom (u daljnjem tekstu – prijevozna sredstva), a koji su utvrđeni *Pravilnikom*.

##### Točka 2.

Ovaj *Naputak* obvezuje Odjel carinskih poslova Hrvatskog autokluba, Kontakt centar Hrvatskog autokluba, sve autoklubove/smjestišta (u daljnjem tekstu – autoklubovi) kojima je od strane Hrvatskog autokluba povjereno obavljanje dijela poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstava, ugovorne suradnike Hrvatskog autokluba, te sudionike javnih prodaja.

#### II PREUZIMANJE I PRIKUPLJANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

##### Točka 3.

Kontakt centar Hrvatskog autokluba obavezan je, prilikom zaprimanja zahtjeva za uklanjanje sa prometnice prijevoznog sredstva koje je stradalo u prometnoj nesreći, od djelatnika Ministarstva unutarnjih poslova ili Hrvatskih autocesta ili druge službene osobe koja traži predmetnu intervenciju prikupiti podatak o registraciji istog, te da li se njegov vlasnik ili zadnji posjednik nalazi na mjestu prometne nesreće.

Na intervenciju iz stavka 1. ove točke Kontakt centar Hrvatskog autokluba dužan je uputiti vučno vozilo najbližeg autokluba nadležnog za obavljanje carinskih poslova. Samo u iznimnim slučajevima, o kojima Kontakt centar Hrvatskog autokluba vodi posebnu evidenciju, kada najbliži nadležni autoklub nije u mogućnosti odraditi predmetnu intervenciju (zbog trenutne zauzetosti kapaciteta/vučnih vozila, nemogućnosti dolaska na mjesto prometne nesreće u zadanom vremenu, ili drugog argumentiranog razloga), na izvršenje intervencije upućuje se autoklub koji nije nadležan za carinske poslove ili ugovorni suradnik Hrvatskog autokluba.

Ako je vlasnik ili zadnji posjednik prijevoznog sredstva iz stavka 1. ove točke nazočan na mjestu prometne nesreće u trenutku dolaska vučnog vozila Hrvatskog autokluba, odnosno ako u potpunosti raspolaže predmetnim prijevoznim sredstvom (posebno u kontekstu stavka 6. članka 260. *Uredbe* kojim se dopušta popravak carinske robe), službena osoba Hrvatskog autokluba

istog će informirati o mogućim opcijama u svezi postupanja s predmetnim prijevoznim sredstvom (mogućnost izvoza s teritorija Republike Hrvatske, mogućnost prijevoza na zadanu lokaciju u Republici Hrvatskoj uz obvezu prijavljivanja predmetnog prijevoznog sredstva nadležnoj carinarnici prije napuštanja teritorija Republike Hrvatske, mogućnost prijevoza u carinsko smjestište nadležnog autokluba na čuvanje do utvrđenja carinskog statusa).

Ukoliko vlasnik ili zadnji posjednik zatraži da se prijevozno sredstvo iz stavka 1. ove točke odmah izveze sa teritorija Republike Hrvatske službena osoba Hrvatskog autokluba izvršiti će predmetni prijevoz čim se za to steknu uvjeti, odnosno dobije odobrenje prometne policije.

Ukoliko vlasnik ili zadnji posjednik zatraži da se prijevozno sredstvo iz stavka 1. ove točke preveze na zadanu lokaciju unutar Republike Hrvatske (u pravilu servis) službena osoba Hrvatskog autokluba izvršiti će predmetni prijevoz nakon što vlasnika ili zadnjeg posjednika informira o njegovoj obvezi obavještavanja nadležne carinarnice o lokaciji i statusu predmetnog prijevoznog sredstva, prije napuštanja teritorija Republike Hrvatske (u suprotnom riječ je o carinskom prekršaju).

Kontakt centar Hrvatskog autokluba dužan je voditi posebnu evidenciju glede svih relevantnih podataka (po čijem zahtjevu, vrijeme i mjesto utovara, vrijeme i mjesto istovara, itd.) o prijevozima prijevoznih sredstava na zadane lokacije unutar Republike Hrvatske, a da se ne radi o carinskim smjestištima nadležnih autoklubova. Kontakt centar Hrvatskog autokluba predmetne podatke odmah dostavlja na znanje nadležnoj carinarnici (po mjestu prometne nesreće) i to u vidu obrasca koji je sastavni dio ovog Naputka (obrazac – *Obavijest o prijevozu stranog prijevoznog sredstva na zadanu lokaciju unutar RH*).

U slučaju prijevoza, po zahtjevu njegovog vlasnika ili zadnjeg posjednika, prijevoznog sredstva iz stavka 1. ove točke u carinsko smjestište nadležnog autokluba, nadležni autoklub prilikom preuzimanja predmetnog prijevoznog sredstva na čuvanje može od njegovog vlasnika ili zadnjeg posjednika zatražiti polaganje odgovarajućeg osiguranja za namirenje potencijalnih troškova koji mogu nastati u procesu određivanja carinskog statusa predmetnog prijevoznog sredstva (čuvanje, uništenje, itd.) i to u situacijama kada je realna mogućnost da nadležna carinarnica neće prihvatiti odricanje od prava vlasništva nad predmetnim prijevoznim sredstvom (na primjer iz razloga što je isto u toj mjeri uništeno u prometnoj nesreći da je izgubilo tržišnu vrijednost). Iznos i oblik (gotovina ili drugo) osiguranja određuje nadležni autoklub, te također izdaje adekvatnu potvrdu o zaprimanju istog. Nadležni autoklub u potpunosti odgovara o postupanju (zaprimanje, čuvanje, vraćanje) u svezi osiguranja.

U slučaju da na mjestu prometne nesreće prijevoznog sredstva iz stavka 1. ove točke, u trenutku dolaska vučnog vozila Hrvatskog autokluba, nema njegovog vlasnika ili zadnjeg posjednika, službena osoba Hrvatskog autokluba obvezna je predmetno prijevozno sredstvo prevesti direktno u najbliže carinsko smjestište nadležnog autokluba.

Stručna komisija za preuzimanje prijevoznih sredstava i njihovih dijelova iz stavka 1. članka 6. *Pravilnika* postupa sukladno svojoj zadaći najkasnije u roku od 24 sata (odnosno najkasnije prvog sljedećeg radnog dana) od fizičkog zaprimanja predmetnog prijevoznog sredstva u carinsko smjestište nadležnog autokluba.

#### Točka 4.

Prijevozno sredstvo koje je smješteno na čuvanje po nalogu policije ili pravosudnog tijela autoklub evidentira u zaseban kontrolnik.

### III RAZGLEDAVANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

#### Točka 5.

Prilikom razgledavanja prijevoznih sredstava koja se izlažu na oglašenoj javnoj prodaji, sukladno odredbama članka 24. *Pravilnika*, zabranjuje se bilo koji oblik fotografiranja/snimanja istih.

### IV ZAPRIMANJE JAMČEVINA ZA PRIJEVOZNA SREDSTVA

#### Točka 6.

Autoklub koji organizira zaprimanje jamčevina kao uvjet za sudjelovanje u javnoj prodaji u potpunosti odgovara o postupanju (zaprimanje, čuvanje, vraćanje) u svezi jamčevina.

Pravnu osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati isključivo fizička osoba koja priloži pisani dokaz da službeno predstavlja navedenu pravnu osobu. Pod prethodno navedenim pisanim dokazom podrazumijeva se izjava o predstavljanju fizičke osobe isključivo u kontekstu sudjelovanja na konkretnoj javnoj prodaji zakazanoj za točno određeni datum, koja mora biti ispisana na memorandumu predmetne pravne osobe, te s otisnutim pečatom i potpisom odgovorne osobe u predmetnoj pravnoj osobi.

Fizičku osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati druga fizička osoba isključivo u slučaju da priloži valjanju punomoć isključivo u kontekstu sudjelovanja na konkretnoj javnoj prodaji zakazanoj za točno određeni datum, ovjerenu kod javnog bilježnika.

Autoklub koji organizira zaprimanje jamčevina obavezan je sastaviti popis osoba koje su uplatile jamčevine za svako pojedino prijevozno sredstvo koje se izlaže javnoj prodaji u dva primjerka, te jedan primjerak predati Predsjedniku Komisije za javnu prodaju iz stavka 1. članka 25. *Pravilnika* prije početka javne prodaje, a drugi primjerak zadržati u pismohrani autokluba.

Popis osoba koje su uplatile jamčevine iz stavka 1. ove točke obvezno sadrži: osnovne podatke o prijevoznom sredstvu (marka, tip), redni broj u oglasu, iznos uplaćene jamčevine, ime i prezime osobe koja je uplatila jamčevinu, OIB osobe koja je uplatila jamčevinu, broj identifikacijskog dokumenta osobe koja je uplatila jamčevinu, potpis djelatnika autokluba koji je sastavio predmetni popis te pečat autokluba.

Komisija za javnu prodaju prije početka javne prodaje obvezno provjerava valjanost uplaćenih jamčevina za prijevozno sredstvo koje se izlaže predmetnoj javnoj prodaji.

Prijevozno sredstvo za koje je utvrđeno da uplaćena jamčevina nije valjana Komisija za javnu prodaju izuzima s predmetne javne prodaje, što se obvezno konstatira u *Zapisniku o javnoj prodaji stranih prijevoznih sredstava i njihovih dijelova*.

Iznos jamčevine na koju je sudionik javne prodaje (ponuditelj koji je uplatio jamčevinu) izgubio pravo povrata, a koji se smatra prihodom ostavrenim na javnoj prodaji, autoklub je obavezan uplatiti na poseban račun Hrvatskog autokluba.

### V JAVNA PRODAJA PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

#### Točka 7.

Javnoj prodaji predmetnog (pojednog) prijevoznog sredstva, u cilju nadmetanja za kupnju istog, mogu pristupiti isključivo one osobe koje su uplatile propisani iznos jamčevine za predmetno (pojedino) prijevozno sredstvo, odnosno one osobe koje posjeduju dokaz o uplati propisanog

iznosa jamčevine za predmetno (pojedino) prijevozno sredstvo u vidu *Potvrde o uplaćenju jamčevini* (Obrazac br.11).

Za kontrolu pristupa javnoj prodaji predmetnog (pojednog) prijevoznog sredstva, u cilju nadmetanja za kupnju istog, u smislu stavka 2. ove točke, odgovorna je Komisija za javnu prodaju, a kontrolu pristupa vrši u suradnji sa angažiranom zaštitarskom službom.

Javnoj prodaji mogu nazočiti službene osobe nadležnih carinarnica i Carinske uprave, djelatnici zaštitarske službe s kojim Hrvatski autoklub ima sklopljen ugovor o suradnji, te osobe koje imaju odobrenje glavnog tajnika Hrvatskog autokluba.

Ukoliko nakon trećeg javnog poziva ponuditelj koji je dao ponudu najvišeg iznosa iz bilo kojeg razloga od iste odustane, odnosno ne potpiše Zapisnik o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva, te se na taj način ne ostvari prodaja predmetnog prijevoznog sredstva u skladu s člankom 26. stavak 5. *Pravilnika*, Predsjednik Komisije za javnu prodaju predmetnu ponudu proglašava nevažećom te poziva ostale sudionike javne prodaje da nastave s davanjem ponuda, počev od zadnje ponude najvišeg iznosa prije nevažeće ponude.

Ponuditelj iz prethodnog stavka, koji je dao ponudu najvišeg iznosa te je iz bilo kojeg razloga od iste odustao, gubi pravo daljnjeg nadmetanja za predmetno prijevozno sredstvo.

Ukoliko više ponuditelja ponudi isti najviši iznos ponuditeljem najvišeg iznosa smatra se ponuditelj koji je prvi ponudio predmetni iznos (ponude ostalih ponuditelja smatraju se ništavnim).

Odredbe stavka 13. članka 25. *Pravilnika* primjenjuju se u kontekstu neuspjele javne prodaje.

Osim minimalnog iznosa podizanja cijene (članak 25. stavak 15. *Pravilnika*), Komisija za javnu prodaju na početku javne prodaje određuje i maksimalni iznos podizanja cijene kod javne prodaje pojedinog prijevoznog sredstva.

## **VI PRISTUP OSOBA U SMJESTIŠTA AUTOKLUBOVA U KOJIMA SE ČUVAJU PRIJEVOZNA SREDSTVA**

### **Točka 8.**

U cilju osiguravanja uvjeta za striktno provođenje odredbi *Uredbe* i *Pravilnika*, za zaštitu imovine u vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno u vlasništvu inozemnih pravnih i fizičkih osoba (u vidu prijevoznih sredstava), te za zaštitu interesa pravnih i fizičkih osoba potencijalnih sudionika i sudionika postupka javne prodaje prijevoznih sredstava koja su pisanim aktima nadležnih carinarnica izvršna za prodaju, nalaže se sljedeće:

1. Slobodan pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, imaju isključivo ovlašteni djelatnici predmetnih autoklubova, Hrvatskog autokluba, te djelatnici nadležnih carinarnica i Carinske uprave, radi obavljanja operativnih poslova iz domene carinske djelatnosti, definiranih *Pravilnikom*.

Pod ovlaštenim djelatnicima autoklubova podrazumijevaju se djelatnici koji sukladno unutarnjem ustrojstvu pojedinog autokluba rade na radnim mjestima sa opisom poslova iz konteksta carinske djelatnosti, te odgovorne osobe autoklubova (tajnici).

Pod ovlaštenim djelatnicima Hrvatskog autokluba podrazumijevaju se djelatnici koji sukladno unutarnjem ustrojstvu Hrvatskog autokluba rade na radnim mjestima sa opisom poslova iz konteksta carinske djelatnosti.

2. Pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, mogu imati ugovorni suradnici Hrvatskog autokluba isključivo u kontekstu istovara, odnosno utovara prijevoznog sredstva, uz nazočnost ovlaštene osobe autokluba.
3. Pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, mogu imati vlasnici prijevoznih sredstava (ili opunomoćenici vlasnika) kojima se predmetno prijevozno sredstvo (dijelovi) vraća, temeljem odgovarajućeg pisanog akta nadležne carinarnice, upravnog ili pravosudnog tijela, isključivo radi izvoženja predmetnog prijevoznog sredstva (odnosno iznošenja dijelova) iz prostora smjestišta, uz nazočnost ovlaštene osobe autokluba.
4. Pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, imaju i ovlaštene osobe ministarstva unutarnjih poslova, odnosno onog upravnog ili pravosudnog tijela koje sudjeluje u upravnom ili pravosudnom postupku za predmetno prijevozno sredstvo, uz nazočnost ovlaštene osobe autokluba.
5. Pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, imaju i sve one osobe, potencijalni sudionici javne prodaje, čija intencija je razgledavanje prijevoznih sredstava radi potencijalne kupnje sukladno članku 24. *Pravilnika*, isključivo u terminu određenom u oglasu objavljenom u dnevnom tisku te isključivo onih prijevoznih sredstava koja su predmet konkretne javne prodaje (također određene istim oglasom), uz nazočnost ovlaštene osobe autokluba.
6. Pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, mogu imati fizičke osobe (ili njihovi opunomoćenici) ili opunomoćeni predstavnici pravnih osoba koji su predmetno prijevozno sredstvo kupili na javnoj prodaji (u kontekstu članka 28. *Pravilnika*), isključivo radi izvoženja predmetnog prijevoznog sredstva (odnosno iznošenja dijelova) iz prostora smjestišta, uz nazočnost ovlaštene osobe autokluba.

#### Točka 9.

Zabranjuje se pristup smjestištima autoklubova, u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, neovlaštenim osobama, odnosno osobama koje nisu obuhvaćene točkom 3. ovog *Naputka*.

Iznimno od točke 3. ovog *Naputka*, pristup smjestištima autoklubova u smislu ulaska u ograđeni prostor u kojima se čuvaju prijevozna sredstva, dozvoljen je i onim osobama za koje je Carinska uprava izdala pisano odobrenje, koje mora sadržavati podatke o smjestištu u koje se dopušta pristup, ime, prezime i broj dokumenta za identifikaciju osobe kojoj se dopušta pristup, predviđeni datum i vrijeme pristupa, te svrhu pristupa.

## VII INFORMIRANJE

#### Točka 10.

Za davanje općih (servisnih) informacija o postupku javne prodaje (te povezanim aktivnostima koje prethode i slijede postupak javne prodaje), te tehničkih informacija o predmetnim prijevoznim sredstvima koja su oglašena za javnu prodaju, ovlašteni su djelatnici Hrvatskog autokluba i autoklubova.

Egzaktne podatke koji proizlaze iz poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstava ovlašteni su davati isključivo ovlaštene osobe Hrvatskog autokluba, uz pisanu suglasnost Carinske uprave.

## VIII FORMIRANJE STRUČNIH KOMISIJA

### Točka 11.

Autoklubovi su obvezni dostaviti Odjelu carinskih poslova Hrvatskog autokluba u pisanoj formi prijedlog članova stručnih komisija (iz članaka 6., 19. i 25. *Pravilnika*) za preuzimanje , za određivanje početne prodajne cijene i za provođenje javne prodaje prijevoznih sredstava iz reda svojih radnika, najkasnije 30 dana prije isteka roka za imenovanje novih članova po Upravnom odboru Hrvatskog autokluba.

Glavni tajnik Hrvatskog autokluba, iz redova članova komisija iz stavka 1. ove točke, određuje pisanim rješenjem za svaku javnu prodaju posebno tri člana Stručne komisije za određivanje početne prodajne cijene prijevoznih sredstava, te tri člana Komisije za javnu prodaju.

Glavni tajnik Hrvatskog autokluba imenuje predsjednika Stručne komisije za određivanje početne prodajne cijene prijevoznih sredstava te predsjednika Komisije za provođenje javne prodaje prijevoznih sredstava iz redova članova komisija imenovanih po Upravnom odboru Hrvatskog autokluba, iz redova radnika Hrvatskog autokluba.

Rješenjem o imenovanju Stručne komisije za određivanje početne prodajne cijene prijevoznih sredstava odrediti će se mjesto i vrijeme rada iste.

## IX ZAVRŠNE ODREDBE

### Točka 12.

Ugovorom zaključenim između Hrvatskog autokluba i autoklubova uređuju se međusobne obveze i odgovornosti obiju strana u svezi obavljanja poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstava.

Ugovor iz stavka 1. ovog članka Hrvatski autoklub će zaključiti sa autoklubovima po zaključivanju ugovora između Ministarstva financija – Carinske uprave i Hrvatskog autokluba, sukladno stavku 3. članka 510. *Uredbe*.

### Točka 13.

Sredstva ostvarena prodajom prijevoznih sredstava koja su zaprimljena u smjestašta autoklubova na čuvanje zaključno s 30.04.2010. godine raspoređuju se sukladno točki 17. *Naputka o operativnom obavljanju poslova prikupljanja, preuzimanja, čuvanja i prodaje motornih i drugih vozila, te plovnih objekata i njihovih dijelova, te rasporedu sredstava dobivenih tom prodajom*, broj: 3176 od 12. svibnja 1999. godine.

Troškovi autoklubova u sklopu predmetne djelatnosti nastali u svezi prijevoznih sredstava koja su zaprimljena u smjestašta autoklubova na čuvanje u razdoblju od 01.05.2010. godine do dana zaključivanja ugovora iz točke 12. ovog *Naputka* podmiruju se u skladu s *Odlukom* broj 3969/5-1 (od 20.05.2010.g.) Upravnog odbora Hrvatskog autokluba

Iznimno od stavka 2. ove točke autoklubovi usluge nastale u sklopu predmetne djelatnosti naplaćuju sukladno *Pregledu naknada za usluge tehničke pomoći*, u slučajevima kada troškove obavljenih usluga direktno namiruje vlasnik odnosno zadnji posjednik prijevoznog sredstva.

Točka 14.

Svu materijalnu i/ili pravnu štetu koje eventualno kršenje odredbi ovog *Naputka* od strane autokluba može izazvati, snosi predmetni autoklub.

U slučaju grubog kršenja odredbi ovog *Naputka* od strane autokluba, glavni tajnik je ovlašten Upravnom odboru Hrvatskog autokluba predložiti da predmetni autoklub prestane obavljati poslove iz domene carinske djelatnosti.

Točka 15.

Na ovaj *Naputak* Ministarstvo financija - Carinska uprava dala je suglasnost klasa: 415-01/12-02/12, urudžbeni broj: 513-02-1240/1-12-4 od 28. svibnja 2012. godine.

Suglasnost iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ovog *Naputka*.

Točka 16.

Ovaj *Naputak* dostavlja se svim autoklubovima i primjenjuje se danom donošenja.

Početak primjene ovog *Naputka* prestaju važiti *Naputak o operativnom obavljanju poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje stranih prijevoznih sredstava i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom*, broj: 4258 od 30. srpnja 2010. godine, te *Naputak o pristupu osoba u smjestašta autoklubova u kojima se čuvaju strana prijevozna sredstva i njihovi dijelovi, pod carinskim nadzorom, te o davanju informacija i podataka u svezi predmetne djelatnosti* broj: 662-02/2011-2/2011-1, od 02. studenog. 2011. godine.

Broj: 660-02/2012-1/2012-1  
Int.ozn.: 12-SV/3-046

U Zagrebu, 18. svibnja 2012.

Glavni tajnik Hrvatskog autokluba  
Zvonko Šmuk, dipl.ing.





HRVATSKI AUTOKLUB  
Sektor tehničke pomoći  
Kontakt centar  
Zagreb, Avenija Dubrovnik 44  
Tel.: 01 66 11 982  
Fax: 01 66 03 301  
E-mail: spi@hak.hr

REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO FINANCIJA

Carinska uprava

Carinarnica:

## O B A V I J E S T

o prijevozu stranog prijevoznog sredstva  
na zadanu lokaciju unutar RH

### PODACI O STRANOM PRIJEVOZNOG SREDSTVU

Vrsta:	Marka i tip:	God. proizv.:
Registarska oznaka:	Država registr.:	VIN (broj šasije):
Obujam [cm <sup>3</sup> ]:	Snaga [kW]:	Boja:
Razlog prijevoza:		OŠTEČENO U PROM. NESREĆI <input type="checkbox"/>
		U KVARU <input type="checkbox"/>

### PODACI O VLASNIKU/ZADNJEM POSJEDNIKU STRANOG PRIJEVOZNOG SREDSTVA

<b>VLASNIK</b> <input type="checkbox"/>	Ime i prezime:	Državljanstvo:
<b>ZADNJI POSJEDNIK</b> <input type="checkbox"/>	Adresa:	Mjesto:

### PODACI O UTOVARU STRANOG PRIJEVOZNOG SREDSTVA

Mjesto utovara:	Prometnica/kilometar:	Smjer:
Datum utovara:	Vrijeme utovara:	Policijski službenik:
	SAT: <input type="text"/> MIN: <input type="text"/>	NAZOČAN <input type="checkbox"/> NIJE NAZOČAN <input type="checkbox"/>

### PODACI O ISTOVARU STRANOG PRIJEVOZNOG SREDSTVA

Istovar:	Datum istovara:	Vrijeme utovara:	Naziv servisa:
<b>SERVIS</b> <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	SAT: <input type="text"/> MIN: <input type="text"/>	
<b>OSTALO</b> <input type="checkbox"/>	Adresa istovara:	Mjesto istovara:	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Dežurna službena osoba Hrvatskog autokluba (ime i prezime, potpis):	Datum:
<input type="text"/>	<input type="text"/>



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO FINANCIJA**  
**CARINSKA UPRAVA**  
**SREDIŠNJI URED**

KLASA: 415-01/12-02/12  
URBROJ: 513-02-1240/1-12-4  
Zagreb, 28. svibnja 2012.

Urbroj: 660-02/2012-1/2012-2



H000108346

01-06-2012

**HRVATSKI AUTOKLUB**  
n/o glavnog tajnika, gosp. Zvonka Šmuka

**PREDMET: Naputak o operativnom obavljanju dijela poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstva i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom - suglasnost, daje se**

Poštovani,

U vezi Vašeg podneska, interna oznaka: 12-SV/3-046 od dana 18. svibnja 2012. godine, koji je dana 24. svibnja 2012. godine zaprimljen u Ministarstvu financija, Carinskoj upravi, Središnjem uredu i kojim se traži pisana suglasnost na sadržaj Naputka o operativnom obavljanju dijela poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje prijevoznih sredstva i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom, izvješćujemo Vas da je Carinska uprava, u smislu odredbe članka 45. stavka 2. Pravilnika o preuzimanju, prikupljanju i čuvanju privremeno uvezenih ili oduzetih stranih prijevoznih sredstava pod carinskim nadzorom te njihovoj prodaji („Narodne novine“, br. 77/10 i 42/12), suglasna s odnosnim Naputkom Hrvatskog autokluba, koji je, sukladno odredbama Zakona o Hrvatskom autoklubu („Narodne novine“, br. 2/94) i relevantnih carinskih propisa, nadležan za provedbu postupka javne prodaje oduzetih ili ustupljenih stranih prijevoznih sredstava.

S poštovanjem,

**POMOĆNIK MINISTRA FINANCIJA  
I RAVNATELJ CARINSKE UPRAVE**

mr.sc. Zlatko Grabar

