

# OPĆI UVJETI PROCEDURA UPLATE JAMČEVINA, RAZGLEDAVANJA , JAVNE PRODAJE I PREUZIMANJA KUPLJENIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA POD CARINSKIM NADZOROM

Izvadci iz *Pravilnika o preuzimanju, prikupljanju i čuvanju privremeno uvezenih ili oduzetih stranih prijevoznih sredstava pod carinskim nadzorom, te njihovoj prodaji* (NN 77/2010, 42/2012) i *Naputka o operativnom obavljanju poslova preuzimanja, prikupljanja, čuvanja i prodaje stranih prijevoznih sredstava i njihovih dijelova pod carinskim nadzorom br.660-02/2012-1/2012-1 (Int.ozn.: 12-SV/3-046), od 18. svibnja 2012. godine:*

## OGLAŠAVANJE I UPLATA JAMČEVINA

### **Pravilnik - članak 23.:**

Javnu prodaju stranih prijevoznih sredstava HAK objavljuje u najmanje jednim dnevnim novinama i to najkasnije osam dana prije dana održavanja javne prodaje.

Oglas o javnoj prodaji obvezno sadrži podatke o mjestu i vremenu javne prodaje, vrsti i stanju prijevoznog sredstva, početnoj cijeni, visini jamčevine za sudjelovanje u javnoj prodaji, napomenu da je riječ o završnoj javnoj prodaji neposrednom pogodbom, te uputu o tome gdje se mogu dobiti svi ostali potrebni podaci o predmetnoj javnoj prodaji (podaci o evidencijskom broju stranog prijevoznog sredstva /broj kontrolnika/ namijenjenog javnoj prodaji, općim uvjetima javne prodaje, mjestu i vremenu predviđenom za razgledavanje prijevoznog sredstva, rednom broju javne prodaje i slično).

Na javnoj prodaji mogu sudjelovati sve pravne i fizičke osobe pod uvjetom da uplate oglasom određenu visinu jamčevine, koja iznosi 25% početne cijene predmetnog prijevoznog sredstva iz stavka 2. ovoga članka. Uplata jamčevine vrši se isključivo uplatom gotovine.

Uplata jamčevine iz stavka 3. ovoga članka vrši se nakon izvršenog razgledavanja na dan razgledavanja stranog prijevoznog sredstva koje se izlaže javnoj prodaji, o čemu evidenciju vodi HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu.

O zaprimljenoj uplati za pojedinu jamčevinu HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu izdaje Potvrdu o uplaćenju jamčevine u tri primjerka izvornika, od kojih dva zadržava, a jedan predaje uplatitelju.

#### **Dodatna operativna razrada – Naputak, točka 6.:**

*Autoklub koji organizira zaprimanje jamčevina kao uvjet za sudjelovanje u javnoj prodaji u potpunosti odgovara o postupanju (zaprimanje, čuvanje, vraćanje) u svezi jamčevina.*

*Pravnu osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati isključivo fizička osoba koja priloži pisani dokaz da službeno predstavlja navedenu pravnu osobu. Pod prethodno navedenim pisanim dokazom podrazumijeva se izjava o predstavljanju fizičke osobe isključivo u kontekstu sudjelovanja na konkretnoj javnoj prodaji zakazanoj za točno određeni datum, koja mora biti ispisana na memorandumu predmetne pravne osobe, te s otisnutim pečatom i potpisom odgovorne osobe u predmetnoj pravnoj osobi.*

*Fizičku osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati druga fizička osoba isključivo u slučaju da priloži valjanju punomoć isključivo u kontekstu sudjelovanja na konkretnoj javnoj prodaji zakazanoj za točno određeni datum, ovjerenu kod javnog bilježnika.*

**Dodatna operativna razrada – Naputak, točka 6.:**

*Autoklub koji organizira zaprimanje jamčevina obvezan je sastaviti popis osoba koje su uplatile jamčevine za svako pojedino prijevozno sredstvo koje se izlaže javnoj prodaji u dva primjerka, te jedan primjerak predati Predsjedniku Komisije za javnu prodaju Hrvatskog autokluba iz stavka 1. članka 25. Pravilnika o preuzimanju, prikupljanju i čuvanju privremeno uvezenih ili oduzetih stranih prijevoznih sredstava pod carinskim nadzorom, te njihovoj prodaji (NN 77/2010, 42/2012) prije početka javne prodaje, a drugi primjerak zadržati u pismohrani autokluba.*

*Popis osoba koje su uplatile jamčevine iz stavka 1. ove točke obvezno sadrži: osnovne podatke o prijevoznom sredstvu (marka, tip), redni broj u oglasu, iznos uplaćene jamčevine, ime i prezime osobe koja je uplatila jamčevinu, OIB osobe koja je uplatila jamčevinu, broj identifikacijskog dokumenta osobe koja je uplatila jamčevinu, potpis djelatnika autokluba koji je sastavio predmetni popis te pečat autokluba.*

*Komisija za javnu prodaju prije početka javne prodaje obvezno provjerava valjanost uplaćenih jamčevina za prijevozno sredstvo koje se izlaže predmetnoj javnoj prodaji.*

*Prijevozno sredstvo za koje je utvrđeno da uplaćena jamčevina nije valjana Komisija za javnu prodaju izuzima s predmetne javne prodaje, što se obvezno konstatira u Zapisniku o javnoj prodaji stranih prijevoznih sredstava i njihovih dijelova.*

*Iznos jamčevine na koju je sudionik javne prodaje (ponuditelj koji je uplatio jamčevinu) izgubio pravo povrata, a koji se smatra prihodom ostavrenim na javnoj prodaji, autoklub je obvezan uplatiti na poseban račun Hrvatskog autokluba.*

## RAZGLEDAVANJE PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

### **Pravilnik - članak 24.:**

Kod razgledavanja stranog prijevoznog sredstva namijenjenog za javnu prodaju HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu, mora osigurati:

1. jasno obilježavanje svakog prijevoznog sredstva rednim brojem iz oglasa za nadmetanje;
2. razgraničavanje prijevoznih sredstava za nadmetanje od ostalih prijevoznih sredstava u smjestaštu;
3. nesmetan pristup prijevoznim sredstvima koja će se izložiti javnoj prodaji zainteresiranim osobama u vrijeme pregleda;
4. čuvanje prijevoznih sredstava za javnu prodaju za vrijeme pregleda radi sprečavanja otuđenja dijelova.

Razgledavanje stranog prijevoznog sredstva namijenjenog za javnu prodaju vrši se unutar razdoblja od pet dana prije ili istog dana kada se održava njegova javna prodaja. Vrijeme razgledavanja je ograničeno u ovisnosti o broju ponuđenih prijevoznih sredstava za javnu prodaju i može iznositi od minimalno jednog do maksimalno tri sata.

**Dodatna operativna razrada – Naputak, točka 5.:**

*Prilikom razgledavanja prijevoznih sredstava i njihovih dijelova koja se izlažu na oglašenoj javnoj prodaji zabranjuje se bilo koji oblik fotografiranja/snimanja istih.*

## JAVNA PRODAJA PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

### **Pravilnik - članak 25.:**

Javnu prodaju stranih prijevoznih sredstava provodi Komisija za javnu prodaju koja se sastoji od predsjednika i dva člana koje imenuje upravno tijelo HAK-a.

Prva javna prodaja stranog prijevoznog sredstva provodi se usmenim nadmetanjem ukoliko su najmanje dva ponuditelja uplatila jamčevinu.

Smatra se da je prva javna prodaja uspjela ako su najmanje dva ponuditelja s propisano uplaćenom jamčevinom ponudila viši iznos od početne cijene, odnosno zadnje ponuđene cijene, a kupac je onaj ponuditelj koji je ponudio najviši iznos.

Ako prva javna prodaja stranog prijevoznog sredstva ne uspije, zakazuje se druga javna prodaja sukladno odredbama članka 23. ovoga Pravilnika koja se provodi usmenim nadmetanjem ako na njoj sudjeluje najmanje jedan ponuditelj.

Smatra se da je druga javna prodaja stranog prijevoznog sredstva uspjela ako je najmanje jedan ponuditelj s propisano uplaćenom jamčevinom ponudio viši iznos od početne cijene, odnosno zadnje ponuđene cijene, a kupac je onaj ponuditelj koji je ponudio najviši iznos.

Smatra se da druga javna prodaja nije uspjela ako za strano prijevozno sredstvo i nakon trećeg javnog poziva na istoj javnoj prodaji nije ponuđen veći iznos od početne cijene.

Ako strano prijevozno sredstvo nije prodano niti na drugoj javnoj prodaji Komisija za javnu prodaju iz stavka 1. ovoga članka može odrediti nižu početnu cijenu do 20% od početne cijene druge javne prodaje i započeti treću javnu prodaju koja se provodi usmenim nadmetanjem.

Na trećoj javnoj prodaji mogu sudjelovati ponuditelji koji su uplatili jamčevinu u iznosu 25% od početne cijene treće javne prodaje za strano prijevozno sredstvo. Uplata jamčevina vrši se neposredno prije početka treće javne prodaje.

Treća javna prodaja smatra se uspjelom ako je barem jedan ponuditelj s propisano uplaćenom jamčevinom ponudio viši iznos od ponuđene početne cijene treće javne prodaje, a kupac je onaj ponuditelj koji je ponudio najviši iznos za strano prijevozno sredstvo.

Ukoliko ne uspije niti treća javna prodaja, zakazuje se završna javna prodaja sukladno odredbama članka 23. ovoga Pravilnika, koja se obavlja neposrednom pogodbom. Jamčevina za prijevozno sredstvo izloženo javnoj prodaji neposrednom pogodbom iznosi 25% početne cijene treće javne prodaje. Komisija za javnu prodaju iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje prodajnu cijenu stranog prijevoznog sredstva, sukladno svojoj stručnoj procjeni, koja može biti umanjena u odnosu na početnu cijenu treće javne prodaje do 20%.

Ukoliko ne uspije niti završna javna prodaja neposrednom pogodbom, ta činjenica se konstatira u Zapisniku iz članka 26. stavka 3. ovoga Pravilnika. HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu, izvješćuje nadležnu carinarnicu o neuspjehu završne prodaje predmetnog stranog prijevoznog sredstva.

U roku od pet dana od dana zaprimanja suglasnosti nadležne carinarnice glede uništenja stranog prijevoznog sredstva koje nije prodano na završnoj javnoj prodaji, HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu, pristupa organiziranju uništenja koje se provodi pod carinskim nadzorom pri ovlaštenoj pravnoj osobi za uništenje i zbrinjavanje otpada. Iznimno, strano prijevozno sredstvo koje nije prodano ni na završnoj javnoj prodaji može se besplatno

dodijeliti. O pokretanju, provedbi i ishodu postupka besplatne dodjele nadležna carinarnica pisano izvješćuje HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu.

Ukoliko ponuditelj s propisano uplaćenom jamčevinom aktivno ne sudjeluje u usmenom nadmetanju prve, druge, treće i završne javne prodaje, odnosno ukoliko ne ponudi viši iznos od početne cijene za predmetno strano prijevozno sredstvo izloženo javnoj prodaji, smatra se da je odustao od nadmetanja i gubi pravo na povrat uplaćenog iznosa jamčevine za predmetno strano prijevozno sredstvo.

Svaka uplaćena jamčevina na koju je sudionik javne prodaje (ponuditelj koji je uplatio jamčevinu) izgubio pravo povrata, smatra se prihodom ostvarenim na javnoj prodaji.

Minimalni iznos podizanja cijene kod javne prodaje određuje Komisija za javnu prodaju iz stavka 1. ovoga članka.

Vremenski razmaci između održavanje prve, druge, te završne javne prodaje ne mogu biti dulji od roka propisanog člankom 22. ovoga Pravilnika.

**Dodatna operativna razrada – Naputak, točka 7.:**

*Javnoj prodaji predmetnog (pojednog) prijevoznog sredstva, u cilju nadmetanja za kupnju istog, mogu pristupiti isključivo one osobe koje su uplatile propisani iznos jamčevine za predmetno (pojedino) prijevozno sredstvo, odnosno one osobe koje posjeduju dokaz o uplati propisanog iznosa jamčevine za predmetno (pojedino) prijevozno sredstvo u vidu Potvrde o uplaćenju jamčevini (Obrazac br.11).*

*Za kontrolu pristupa javnoj prodaji predmetnog (pojednog) prijevoznog sredstva, u cilju nadmetanja za kupnju istog, u smislu stavka 2. ove točke, odgovorna je Komisija za javnu prodaju, a kontrolu pristupa vrši u suradnji sa angažiranom zaštitarskom službom.*

*Javnoj prodaji mogu nazočiti službene osobe nadležnih carinarnica i Carinske uprave, djelatnici zaštitarske službe s kojim Hrvatski autoklub ima sklopljen ugovor o suradnji, te osobe koje imaju odobrenje glavnog tajnika Hrvatskog autokluba.*

*Ukoliko nakon trećeg javnog poziva ponuditelj koji je dao ponudu najvišeg iznosa iz bilo kojeg razloga od iste odustane, odnosno ne potpiše Zapisnik o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva, te se na taj način ne ostvari prodaja predmetnog prijevoznog sredstva u skladu s člankom 26. stavak 5. Pravilnika, Predsjednik Komisije za javnu prodaju predmetnu ponudu proglašava nevažećom te poziva ostale sudionike javne prodaje da nastave s davanjem ponuda, počev od zadnje ponude najvišeg iznosa prije nevažeće ponude.*

*Ponuditelj iz prethodnog stavka, koji je dao ponudu najvišeg iznosa te je iz bilo kojeg razloga od iste odustao, gubi pravo daljnjeg nadmetanja za predmetno prijevozno sredstvo.*

*Ukoliko više ponuditelja ponudi isti najviši iznos ponuditeljem najvišeg iznosa smatra se ponuditelj koji je prvi ponudio predmetni iznos (ponude ostalih ponuditelja smatraju se ništavnim).*

*Odredbe stavka 13. članka 25. Pravilnika primjenjuju se u kontekstu neuspjele javne prodaje.*

*Osim minimalnog iznosa podizanja cijene (članak 25. stavak 15. Pravilnika), Komisija za javnu prodaju na početku javne prodaje određuje i maksimalni iznos podizanja cijene kod javne prodaje pojedinog prijevoznog sredstva.*

## **Pravilnik - članak 26.:**

Javnu prodaju stranog prijevoznog sredstva neposredno vodi predsjednik Komisije iz članka 25. stavka 1. ovoga Pravilnika uz sudjelovanje članova Komisije. Predsjednik Komisije je odgovoran za zakonitost postupka i regularnost tijeka javne prodaje.

Predsjednik Komisije, nakon konzultacije sa članovima Komisije, može prije ili za vrijeme javne prodaje predmetnog prijevoznog sredstva od organizatora iste zatražiti angažiranje zaštitarske službe, ukoliko procijeni da je regularnost tijeka javne prodaje i sigurnost sudionika ugrožena ili da bi mogla biti ugrožena. U slučaju ugrožavanja regularnosti tijeka javne prodaje ili sigurnosti sudionika javne prodaje predsjednik Komisije obavezan je prekinuti javnu prodaju.

O tijeku javne prodaje stranog prijevoznog sredstva Komisija vodi Zapisnik o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva u četiri primjerka izvornika.

Dva primjerka Zapisnika o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva zadržava Komisija, jedan primjerak se predaje kupcu predmetnog prijevoznog sredstva, a jedan primjerak se dostavlja nadležnoj carinarnici.

Pri potpisivanju Zapisnika, ukoliko je ostvarena prodaja predmetnog prijevoznog sredstva, Komisija uručuje kupcu posebnu uplatnicu s naznačenim iznosom kupoprodajne cijene i brojem posebnog računa HAK-a na koji treba uplatiti iznos.

## **Pravilnik - članak 27.:**

Svaki sudionik javne prodaje može usmeno najaviti pisani prigovor na provođenje postupka javne prodaje Komisiji koja vodi postupak javne prodaje i to neposredno nakon završetka javne prodaje, o čemu Komisija sastavlja zabilješku u Zapisniku. Najava pisanog prigovora uvjet je za njegovo podnošenje.

Sudionik javne prodaje koji je Komisiji usmeno najavio prigovor ima pravo u roku od tri dana podnijeti pisani prigovor HAK-u.

O osnovanosti podnesenog pisanog prigovora glavni tajnik HAK-a odlučuje rješenjem u roku od 15 dana od dana podnošenja pisanog prigovora. Strano prijevozno sredstvo koje je predmet prigovora ne može se predati kupcu dok se ne donese konačna odluka o prigovoru ili dok ne istekne rok za njegovo podnošenje.

## **PREUZIMANJE KUPLJENIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA**

### **Pravilnik - članak 28.:**

Kupac stranog prijevoznog sredstva u svezi s čijom prodajom nije podnesen prigovor, odnosno po kojem je postupak po prigovoru završen, preuzima predmetno prijevozno sredstvo u roku od pet dana od dana okončane javne prodaje, odnosno od dana završetka postupka (izdavanja rješenja) po prigovoru, pod uvjetom da je kupoprodajni iznos u navedenom roku uplatio na poseban račun Hrvatskog autokluba.

Ako kupac u roku iz stavka 1. ovoga članka ne uplati kupoprodajni iznos u navedenom roku, gubi pravo na vraćanje jamčevine, a predmetno prijevozno sredstvo se ponovno izlaže javnoj prodaji.

Pri preuzimanju predmetnog prijevoznog sredstva kupac potpisom u kontrolniku potvrđuje da je isto preuzeo, a HAK izdaje račun u pet primjeraka izvornika, od kojih tri primjerka zadržava kupac predmetnog prijevoznog sredstva, a dva primjerka zadržava HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu. Račun obvezno sadrži naznaku da je kupoprodajni iznos podmiren i da su tako ujedno podmireni i iznosi carine te poreznih i drugih davanja koja se obračunavaju i naplaćuju pri uvozu odnosne robe.

#### **Pravilnik - članak 29.:**

Pri preuzimanju kupljenog prijevoznog sredstva za koje postoji mogućnost registracije, pod uvjetom da isto udovolji svim propisanim tehničkim i formalnim uvjetima koji prethode registraciji, HAK kupcu predaje potvrdu proizvođača ili drugi homologacijski dokument iz članka 19. stavka 3. točke 3. i stavka 4. ovoga Pravilnika, potreban za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila.