



KLIMATSKE PROMJENE = GLOBALNI PROBLEM 21. STOLJEĆA

UVJETOVANE PRVENSTVENO EKSPONENCIJALNIM POVEĆANJEM POTROŠNJE FOSILNIH GORIVA ODNOSNO RAZINE EMISIJE UGLJIČNOG DIOKSIDA (CO₂), PRIMARNE KOMPONENTE STAKLENIČKIH PLINOVA / GHG /

Od 1970 do DANAS emisija stakleničkih plinova + 70 %

GODIŠNJI DOTOK CO₂ U ATMOSFERU => 8 MILIJARDI TONA/GODIŠNJE 2.5 x VIŠE OD SPOSOBNOSTI APSORPCIJE PRIRODNIM PUTEM (3 MILIJARDE TONA/GOD.)

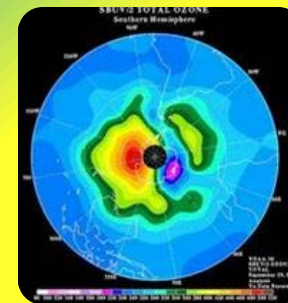
8 milijardi tona ulazi
(izgaranjem fosilnih goriva)



800 milijardi tona
CO₂ u atmosferi
(380 ppm*)

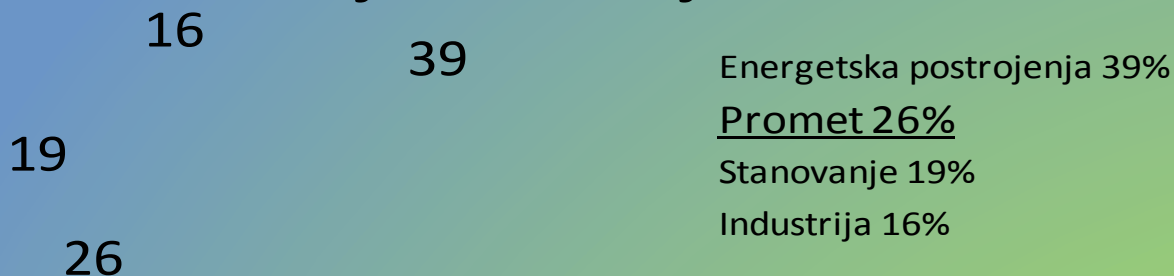
3 milijarde tona izlazi
(apsorpcijom na kopnu i moru)

REZULTAT



* 1 part per milion (ppm) CO₂= 2,1 milijun tona ekvivalent ugljika

Udjeli u emisiji



*Promet je trenutačno odgovoran za 26 % svih CO2 emisija unutar 27 država EU-a, a samo **cestovni promet** proizvodi ogromnih **72 %** tih emisija.*

RAZLOZI ➡ POVEĆANJE BROJA VOZILA

➡ POVEĆANJE POTROŠNJE FOSILNIH GORIVA

➡ POVEĆANJE MOBILNOSTI MOTORIZIRANIH GRAĐANA

➡ KONCENTRACIJA STANOVNIKA I VOZILA U GRADOVIMA
80 % stanovništva živi u gradovima

Gradovi zauzimaju 0,4 % zemljine površine, odgovorni su za oko 80 % ispušnih plinova koji nepovoljno djeluju na klimu i zdravlje ljudi.

**PROBLEMI GRADOVA → ZAGUŠENJE PROMETA,
ZAGAĐENJE ZRAKA I BUKA, SIGURNOST PROMETA**

ZAGUŠENJE PROMETA: Povećanje prometa u gradskim područjima dovodi do trajnog zagušenja. To ima negativan ekonomski i društveni utjecaj i utjecaj na okoliš, te umanjuje vrijednost okoliša.

ZAGAĐENJE ZRAKA I BUKA: Glavna ekološka pitanja u gradovima proizlaze iz dominacije nafte kao transportnog goriva, koje stvara CO₂ i emisiju štetnih plinova. Gradski promet sadrži 40% svih CO₂ emisija cestovnog prometa i do 70% drugih polutanata cestovnog prometa. To ima negativan učinak na zdravlje građana.

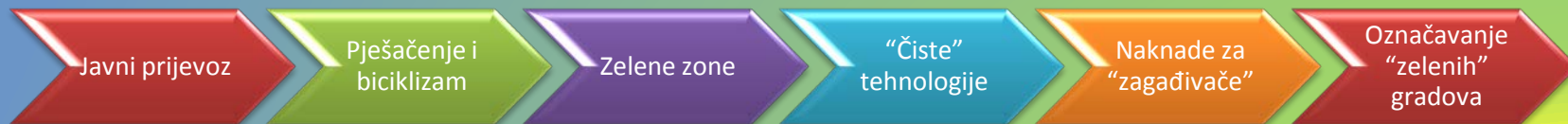
SIGURNOST U PROMETU: Oko 2/3 prometnih nesreća i nesreća s težim posljedicama se dogode u gradskim područjima, gdje su najranjiviji sudionici pješaci, biciklisti i motoristi.



ZELENA KNJIGA GRADSKE MOBILNOSTI

CILJ → Usvajanje novog koncepta mobilnosti u gradovima stvaranjem nove urbane kulture mobilnosti u Europi

PITANJA – prijedlozi i alati za postizanje ciljeva



→ Zelena knjiga definira glavne ciljeve u 5 kategorija:

1. “Protočniji” gradovi i naselja
2. “Zeleni” gradovi i naselja
3. Napredni urbani prijevoz
4. Pristupačniji urbani prijevoz i
5. Siguran urbani prijevoz (osobna sigurnost i sigurnost prometa)



MJERE ZA OSIGURANJE MOBILNOSTI I PRISTUPAČNOSTI, SMANJENJE ZAGUŠENJA POBOLJŠANJE CESTOVNE SIGURNOSTI I KVALITETE ŽIVOTA U GRADOVIMA



Cestovni promet

- sustavi prometnih informacija
- promocija "Carpooling" i "Carsharing"
- upravljanje prom. incidentima
- E-ticketing
- ekološka (hibridna ili električna vozila)
- javni servis bicikala, P+R sustavi



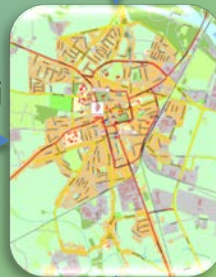
Lokalni javni prijevoz

- Ubrzanje autobusa/razmjena sustava kontrole
- Vozila "prijatelji okolišu"
- Informiranje putnika

Pješaci i biciklistički promet

Komercijalni promet

Mutimodalne mjere



Planiranje razvoja prometa

- integracija gradskog i prometnog razvoja



Kvaliteta zraka

- mjere za čiste automobile
- ekovožnja



Kontrola razine buke

- protočnost prometa
- strukturalne mjere (bukobrani, tiha podloga)



POLOŽAJ FIA-E U ODNOSU NA ZELENU KNJIGU



- ➔ AKTIVNO PROMICANJE POBOLJŠANJA URBANE MOBILNOSTI KOJE OMOGUĆUJU I KORISTE URBANOM NAČINU ŽIVOTA I ZAŠTITU OKOLIŠA, TE OSIGURAVAJU MOBILNOST GRADOVA
- ➔ ZALAŽE SE ZA KONCEPT **ODRŽIVE MOBILNOSTI** I RJEŠENJA KOJA DAJU POTROŠAČIMA/ GRAĐANIMA MOGUĆNOST IZBORA
- ➔ NE PODUPIRE RJEŠENJA KOJA SE OSLANJAJU NA STVARANJE FIZIČKIH, ADMINISTRATIVNIH I NOVČANIH PREPREKA MOBILNOSTI GRAĐANA



ZADACI, MJESTO I ULOGA FIA-e I AUTOKLUBOVA



ZADACI

- ➔ Predstavljanje mobilnog potrošača te promicanje koncepta ODRŽIVE MOBILNOSTI, koji građanima daje mogućnost izbora načina putovanja uz izbjegavanje rješenja koja se temelje na fizičkim ili novčanim preprekama.
Zaštita potrošača/korisnika cesta uspostavom povezanosti sa gradskim i općinskim vlastima u iznalaženju optimalnih rješenja
- ➔ Senzibiliziranje javnosti i građana za problem klimatskih promjena i potrebi poduzimanja mjera za smanjenje emisije stakleničkih plinova (GHG) uz uvažavanje legitimnih zahtjeva za ODRŽIVOM MOBILNOŠĆU.
- ➔ Senzibiliziranje i poticanje javne vlasti za provođenje mjera i promocije koncepta efikasnog korištenja goriva
- ➔ PROVOĐENJE KAMPANJA “MAKE CARS GREEN”/ “UČINIMO AUTOMOBILE ZELENIMA”



CILJEVI

- Smanjiti negativan utjecaj automobila na okoliš
- Potaknuti vozače da razmišljaju ekološki i usvoje 10 savjeta za zelenu / ekološku vožnju



GLOBAL FUEL ECONOMY INITIATIVE (GFEI/2009)
GLOBALNA KAMPANJA ZA UŠTEDU GORIVA



CILJEVI

➔ 50 % SMANJITI POTROŠNJU GORIVA NOVIH VOZILA DO 2050. GODINE

➔ SMANJENJE GLOBALNE EMISIJE CO2

1 Gt/godišnje do 2025.

2 Gt/godišnje do 2050.

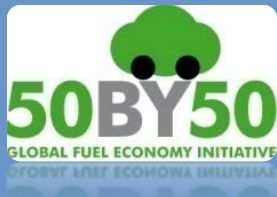
➔ SMANJENJE POTROŠNJE FOSILNIH GORIVA

6 milijardi barela/godišnje do 2050.



KAKO

- ➔
- ✓ Poboljšanjem energetske učinkovitosti automobila smanjenjem prosječne potrošnje (L/100km)
 - ✓ Primjena novih tehnologija motora s unutrašnjim sagorijevanjem i uvođenje hibridnih, električnih i vozila na vodik
 - ✓ Poboljšanje aerodinamike i smanjenje težine



- ✓ Kvalitetnim informiranjem potrošača o potrošnji goriva i emisiji CO₂ vozila (ADAC-Eko-Test)
- ✓ Poticanje Vlada na promjenu fiskalne politike – oporezivanje prema emisiji CO₂ i ekonomičnosti goriva
- ✓ Uvođenje ujednačenog sustava označavanja energetske učinkovitosti vozila i kreiranja poticajnih poreznih mjera (“labeling”)



- SURADNJA SA GRADOM ZAGREBOM
 - AKTIVNO SUDJELOVANJE U PROJEKTU CIVITAS – ELAN
 - EUROPSKI ENERGETSKI TJEDAN



- SURADNJA SA EIHP



ECOWILL

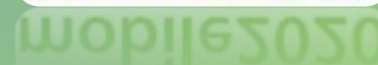
Cilj projekta je popularizirati eko vožnju kao jedan moderniji inteligentniji i sigurniji stil upravljanja automobilom, a sve s misijom smanjenja potrošnje goriva , a samim time i smanjenja emisija CO₂ i ostalih štetnih plinova



SURADNJA SA REC – HRVATSKA

MOBILE 2020 PROJEKT

Pokrenut 2011.godine s ciljem stvaranja “bike-friendly okružja i veće mobilnosti na lokalnoj razini.



ŠIRENJE INFORMACIJA

EDUKACIJA

KOMUNIKACIJA



Zahvaljujemo na Vašoj pozornosti



Kretanje u pravom smjeru

Ured predsjednika i glavnog tajnika

Savjetnik

Davor Georg Lisicin, dipl.ing.

lisicin@hak.hr