



MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
RAVNATELJSTVO POLICIJE



SLUŽBA ZA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA

# POKAZATELJI STANJA SIGURNOSTI PJEŠAKA U PROMETU

Zagreb, 07. svibnja 2013. godine

**STANJE SIGURNOSTI  
CESTOVNOG PROMETA  
NA PODRUČJU RH U  
2013. GODINE  
(ČETIRI MJESECA)**

# KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2012. I 2013. GODINI (ČETIRI MJESECA)

				<b>Usporedba '12. i '13.g.</b>
	<b>2012.</b>	<b>2013.</b>	<b>razlika</b>	<b>%</b>
<b>PROMETNE NESREĆE</b>				
<b>UKUPNO</b>	10 441	10 151	- 290	-2,8%
<b>S NASTRADALIMA</b>	3 066	2 853	- 213	-6,9%
- s poginulima	80	63	- 17	-21,3%
- s ozlijeđenima	2 986	2 790	- 196	-6,6%
<b>S MATERIJALNOM ŠTETOM</b>	7 375	7 298	- 77	-1,0%
<b>NASTRADALE OSOBE</b>				
<b>UKUPNO</b>	4 363	4 036	- 327	-7,5%
<b>POGINULO</b>	84	75	- 9	-10,7%
<b>OZLIJEĐENO</b>	4 279	3 961	- 318	-7,4%
- teško	782	639	- 143	-18,3%
- lako	3 497	3 322	- 175	-5,0%

- već petu godinu zaredom nastavljeni su pozitivni trendovi smanjenja broja prometnih nesreća i stradalih u njima: 2008. – 664; 2009. – 548; 2010. – 426; 2011. – 418 i 2012. – 393 poginule osobe



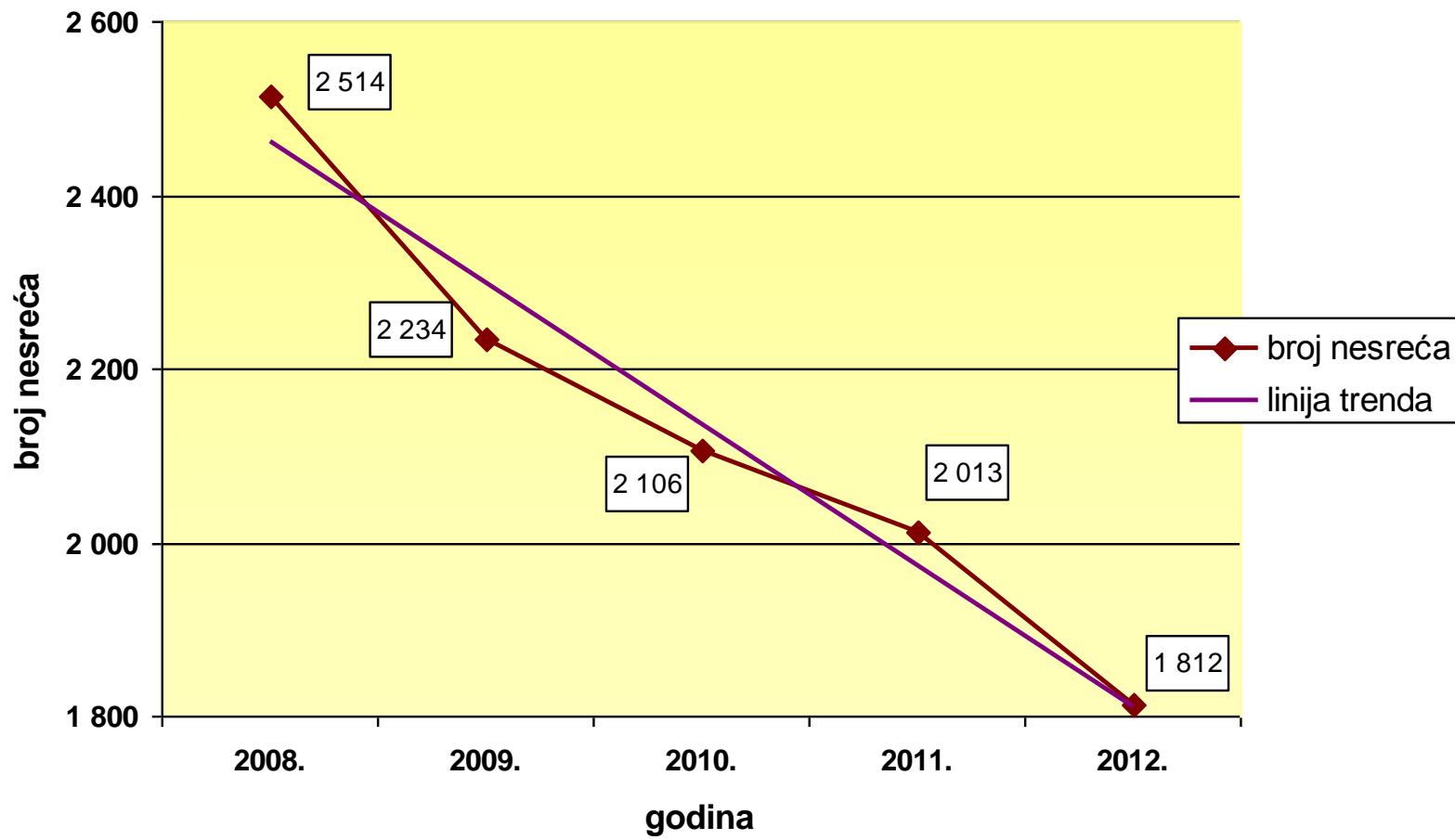
**PJEŠACI**



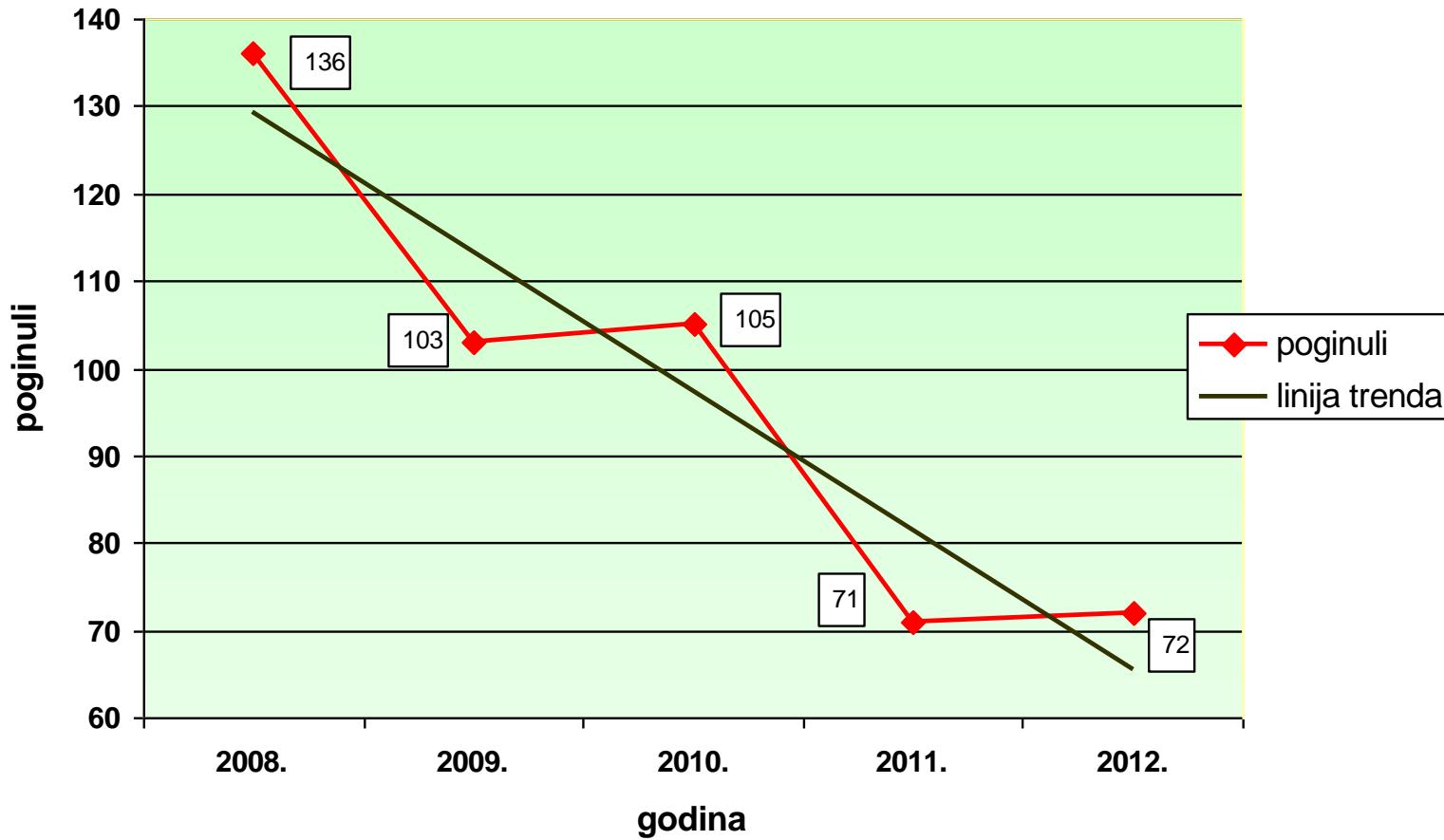
**Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja u proteklih pet godina,  
razdoblje 2008. - 2012. godina**

Godina	Prometne nesreće (sudjelovali pješaci)				Stradavanja (pješaka)				ukupno nastradalih	
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća	poginuli	ozlijedjeni				
	TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih							
2008.	134	2 172	208	2 514	136	676	1 575	2 251	2 387	
2009.	103	1 975	156	2 234	103	618	1 432	2 050	2 153	
2010.	106	1 841	159	2 106	105	563	1 342	1 905	2 010	
2011.	70	1 795	148	2 013	71	568	1 266	1 834	1 905	
2012.	70	1 577	165	1 812	72	484	1 147	1 631	1 703	
UKUPNO	483	9 360	836	10 679	487	2 909	6 762	9 671	10 158	

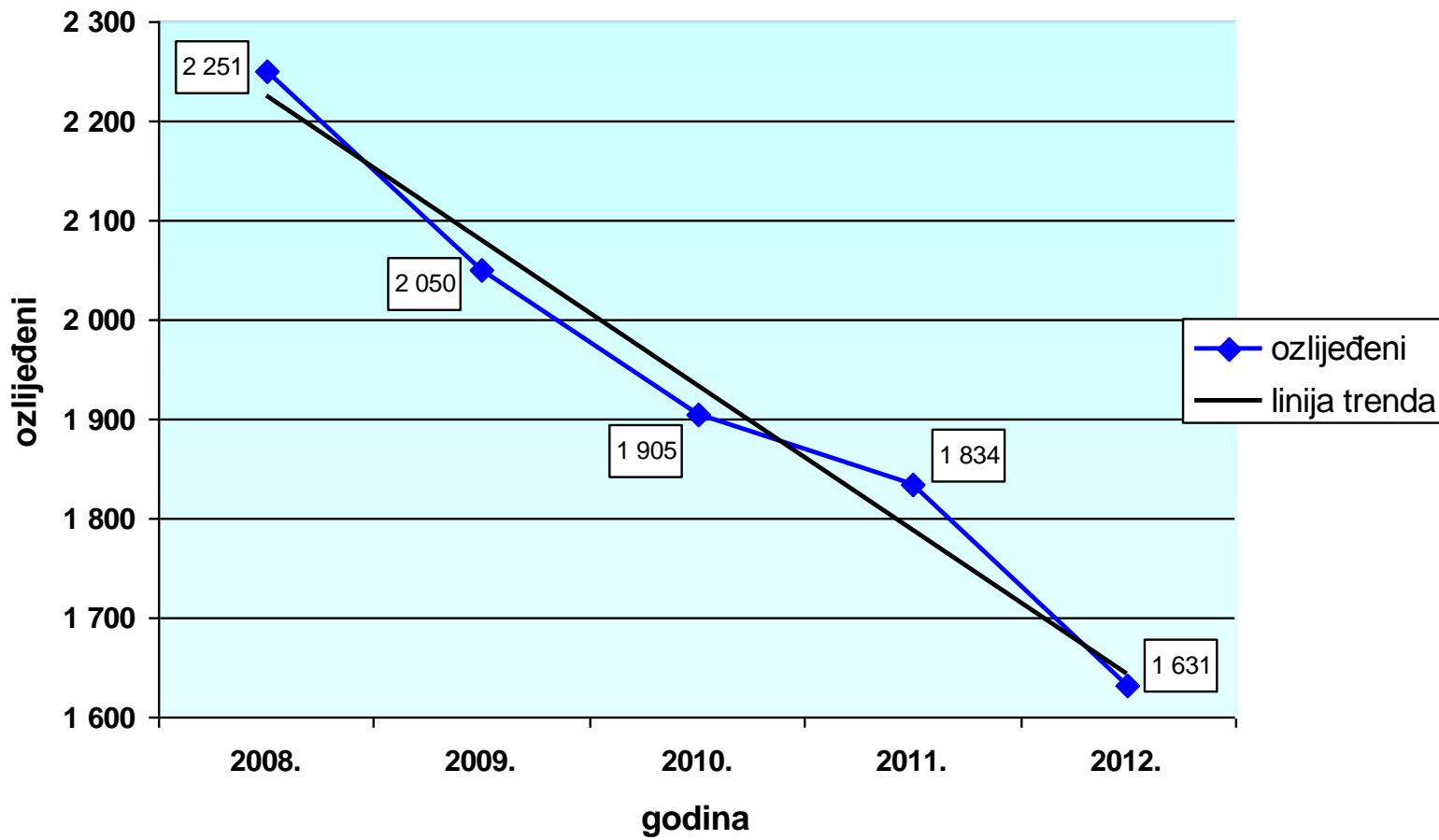
## Broj prometnih nesreća pješaka od 2008. - 2012. godine



## Broj poginulih pješaka od 2008. - 2012. godine



## Broj ozlijedjenih pješaka od 2008. - 2012. godine



***Prometne nesreće i stradavanja pješaka  
u proteklih pet godina,  
razdoblje 2008. - 2012. godina***

Godina	PN u kojima su sudjelovali	Udjel u ukupnom broju nesreća u %	Stradavanja		Udjel u ukupnom broju poginulih u %	Udjel u ukupnom broju ozlijedjenih u %
			poginuli	ozlijedjeni		
2008.	2 514	4,7	136	2 251	20,5	10,1
2009.	2 234	4,4	103	2 050	18,8	9,4
2010.	2 106	4,7	105	1 905	24,6	10,4
2011.	2 013	4,7	71	1 834	17,0	10,2
2012.	1 812	4,9	72	1 631	18,3	10,2
<b>UKUPNO</b>	<b>10 679</b>	<b>4,7</b>	<b>487</b>	<b>9 671</b>	<b>19,9</b>	<b>10,0</b>

- sudjelovali u 4,7% svih nesreća
- poginulo 19,9% od svih sudionika
- ozlijedeno 10,0% od svih sudionika

## Pješaci prema dobi 2008. - 2012. godina

godine	UKUPNO						ZBROJ (POG+TTO+LTO)	%
	POG	%	TTO	%	LTO	%		
nepoznato	0	0	0	0,0	4	0,1	4	0,0
do 6	12	2,5	115	4,0	470	7,0	597	5,9
7 do 13	14	2,9	367	12,6	1168	17,3	1549	15,2
14 do 17	10	2,1	179	6,2	764	11,3	953	9,4
18 do 24	18	3,7	192	6,6	745	11,0	955	9,4
25 do 34	26	5,3	179	6,2	607	9,0	812	8,0
35 do 44	28	5,7	221	7,6	531	7,9	780	7,7
45 do 54	62	12,7	307	10,6	657	9,7	1026	10,1
55 do 64	78	16,0	393	13,5	699	10,3	1170	11,5
65 i više	239	49,1	956	32,9	1117	16,5	2312	22,8
<b>Ukupno</b>	<b>487</b>	<b>100</b>	<b>2909</b>	<b>100</b>	<b>6762</b>	<b>100</b>	<b>10158</b>	

- svaki četvrti (22,8%) ukupno stradali pješak bio je stariji od 65 god.
- svaki drugi (49,1%) poginuli pješak bio je stariji od 65 godina



**2012/2011. godina**

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM  
NESREĆAMA U KOJIMA SU  
SUDJELOVALI PJEŠACI U 2011. I 2012. GODINI**

		Usporedba '11. i '12.g.		
	2011.	2012.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
<b>UKUPNO</b>	2 013	1 812	- 201	-10,0%
<b>S NASTRADALIMA</b>	1 865	1 647	- 218	-11,7%
- s poginulima	70	70	0	0,0%
- s ozlijedjenima	1 795	1 577	- 218	-12,1%
<b>S MATERIJALNOM ŠTETOM</b>	148	165	17	11,5%

NASTRADALE OSOBE				
<b>UKUPNO</b>	1 905	1 703	- 202	-10,6%
<b>POGINULO</b>	71	72	1	1,4%
<b>OZLIJEĐENO</b>	1 834	1 631	- 203	-11,1%
- teško	568	484	- 84	-14,8%
- lako	1 266	1 147	- 119	-9,4%

# Pješaci 2012/2011. godina

- **smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 10,0%**
- **broj prometnih nesreća s poginulima je isti**
- **smanjenje broja nesreća s ozlijeđenim osobama za 12,1%**
- **povećanje broja nesreća s materijalnom štetom za 11,5%**
- **povećanje broja poginulih za 1 ili 1,4%**
- **smanjenje broja teško ozlijeđenih za 84 ili 14,8%**
- **smanjenje broja lakše ozlijeđenih za 119 ili 9,4%**

# Stradavanja pješaka u prometnim nesrećama prema **uvjetima vidljivosti u 2012. godini**

godine	UKUPNO						ZBROJ (POG+TTO+LTO)	<b>%</b>
	POG	%	TTO	%	LTO	%		
dan	29	40,28	316	65,3	815	71,1	1160	68,1
noć	39	54,2	155	32,0	299	26,1	493	28,9
sumrak	2	2,8	6	1,2	23	2,0	31	1,8
svitanje	2	2,8	7	1,4	10	0,9	19	1,1
<b>Ukupno</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>484</b>	<b>100</b>	<b>1147</b>	<b>100</b>	<b>1703</b>	

- U 2012. godini, razmatrajući ukupne pokazatelje, pješaci su najviše - njih 68,1% (2011. god. – 69,9%) stradavali danju.
- Istovremeno, razmatrajući poginule pješake, njih više od polovice - 54,2% (2011. god. – 50,7%) stradavalo je noću.

# ODGOVORNOST ZA NESREĆU

- U 2012. godini, od ukupno 72 (2011.-71) poginula pješaka, nesreće je prouzročilo njih **7 ili 9,7%** (2011. – 10 ili 14,1%)
- Od ukupno 1.631 (2011. – 1.834) ozlijedjenog pješaka nesreće je prouzročilo njih **298 ili 18,3%** (2011. – 423 ili 23,1%)

# **ALKOHOL**

- u 2012. godini, od 72 (2011. – 71) poginula pješaka, njih **13 ili 18,1 %** (2011. - 15 ili 21,1%), nalazilo se pod utjecajem alkohola
- od 1.631 (2011. – 1.834) ozlijedjenog pješaka, njih **79 ili 4,8%** (2011. - 106 ili 5,8%), nalazilo se pod utjecajem alkohola

# Najčešće greške pješaka

- ne koriste pješačke prijelaze, pothodnike i nathodnike
- ne poštjuju crveno svjetlo na semaforu za pješake,
- nepropisno se kreću i zadržavaju na kolniku,
- ne koriste nogostup na prometnicama na kojima je izgrađen, već se kreću kolnikom,
- prometnicama izvan naselja ne kreću se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja,
- prometnicama izvan naselja, noću i u uvjetima smanjenje vidljivosti, kreću se neoznačeni izvorom svjetlosti ili reflektirajućom materijom i dr.
- kod starije populacije pješaka, problem predstavlja i njihova zdravstvena sposobnost (slabiji vid, sluh, smanjene motoričke sposobnosti i dr.), olako shvaćaju opasnosti od vozila, pogrešno procjenjuju udaljenost, kod jednog dijela i nepoznavanje prometnih propisa.

# Greške drugih vozača

- ne poštju znakove ograničenja brzine, odnosno ne kreću se smanjenom brzinom u zonama u kojima se pješaci kreću u većem broju,
- oduzimaju im prednost prolaska na obilježenim pješačkim prijelazima,
- pješačkim prijelazima, ne približavaju se sigurnosnom brzinom tako da ne ugrožavaju pješake, odnosno kako bi mogli pravodobno zaustaviti vozilo i propustiti pješake,
- prilikom skretanja na bočnu cestu, nedovoljno vode računa o pješacima koji prelaze kolnik iste i dr.

# AKTIVNOSTI POLICIJE

- od strane Ravnateljstva policije, policijskim upravama je naloženo poduzimanje niza preventivno - represivnih mjera i aktivnosti u cilju smanjenja sudjelovanja pješaka u prometnim nesrećama, a samim time njihovog manjeg stradavanja.
- naglasak je stavljen na poduzimanje preventivnih aktivnosti.

## **U 2012. godini utvrđeno je:**

- 6.949 prekršaja vozača koji nisu ustupili prednost prolaska pješacima i
- 9.048 prekršaja pješaka



- Posebno ističem odredbu iz članka 127. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, koja govori o obvezi pješaka koji se kreće kolnikom da je noću, a i danju u slučaju smanjene vidljivosti dužan biti **osvijetljen ili označen reflektirajućom materijom**.



# ŽELJEZNIČKO CESTOVNI PRIJELAZI - SUDARI S VLAKOM

**Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja u njima u proteklih pet godina,  
razdoblje 2008. - 2012. godine**

Godina	Prometne nesreće				poginuli	Stradavanja			ukupno nastradalih		
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća		ozlijedjeni					
						TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih			
2008.	6	19	19	44	8	12	20	32	40		
2009.	9	24	35	68	11	13	22	35	46		
2010.	4	15	18	37	6	6	13	19	25		
2011.	7	12	15	34	9	4	15	19	28		
2012.	7	16	20	43	7	12	32	44	51		
<b>UKUPNO</b>	<b>33</b>	<b>86</b>	<b>107</b>	<b>226</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>102</b>	<b>149</b>	<b>190</b>		

**HVALA NA PAŽNJI !**