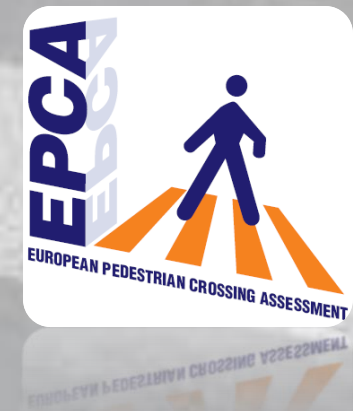


Preporuke za nadležne institucije, pješake i vozače temeljem EuroTest programa procjene sigurnosti pješačkih prijelaza 2007. -2010.



Statistika i analiza prometnih nesreća

Poginuli pješaci čine oko 20 % ukupno smrtno stradalih u cestovnom prometu u EU

Izvor: ETSC, PIN, 2011.



Metodološki problem prikupljanja i analize podataka o prometnim nesrećama : podaci WHO i uobičajeni “prometni” podaci gdje se kao poginuli u prometu “broje” osobe koje umru unutar 30 dana od prometne nesreće...

U svijetu je 2010. godine poginulo oko 273.000 pješaka što čini 22 % od ukupnog broja poginulih osoba u cestovnom prometu

Izvor: WHO, “Pedestrian safety” 2012.

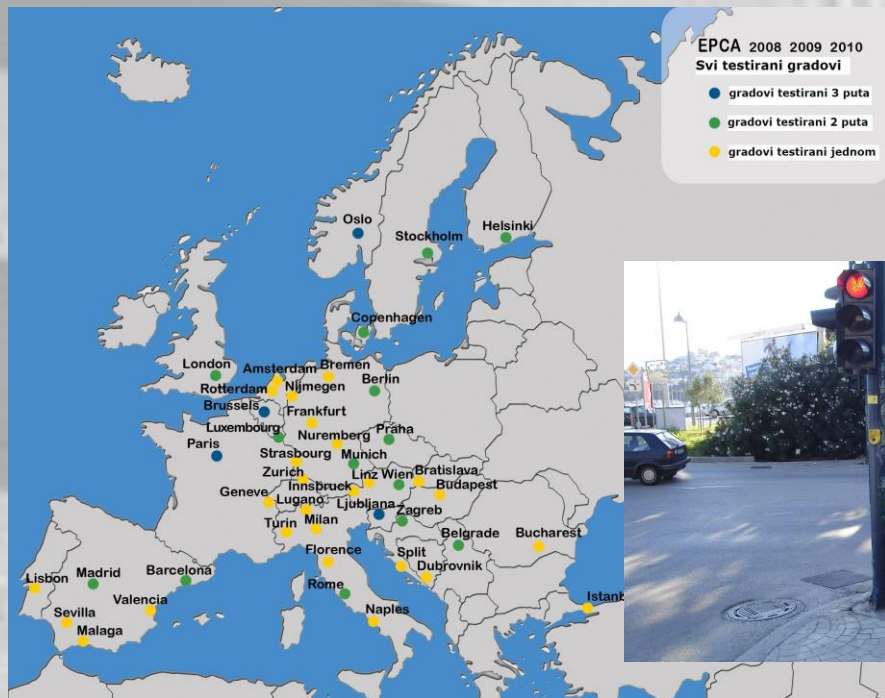


Road Fatalities BY TYPE OF USER							
YEAR	TOTAL	DRIVER	PASSENGER	PEDESTRIAN	OTHER/ NOT SPECIFIED	PEDESTRIAN AS A % OF TOTAL	
BE	2009	944	652	135	101	56	10.7
BG	2010	776	361	240	172	3	22.2
CZ	2010	802	495	139	168	0	20.9
DK	2010	255	159	52	44	0	17.3
DE	2010	3 648	2 584	588	476	0	13.0
EE	2009	98	49	26	23	0	23.5
IE	2008	238	159	39	40	0	16.8
EL	2010	1 258	838	241	179	0	14.2
ES	2010	2 479	1 512	496	471	0	19.0
FR	2010	3 992	2 835	672	485	0	12.1
IT	2010	4 090	2 837	639	614	0	15.0
CY	2010	60	38	9	13	0	21.7
LV	2009	254	115	57	82	0	32.3
LT	2009	370	155	94	121	0	32.7
LU	2010	32	25	6	1	0	3.1
HU	2010	740	387	161	192	0	25.9
MT	2010	15	7	4	2	2	13.3
NL	2009	644	488	92	63	1	9.8
AT	2010	552	374	80	98	0	17.8
PL	2010	3 908	1 859	813	1 236	0	31.6
PT	2010	937	552	190	195	0	20.8
RO	2010	2 377	927	580	868	2	36.5
SI	2010	138	89	22	26	1	18.8
SK	2010	371	170	75	126	0	34.0
FI	2010	272	190	47	35	0	12.9
SE	2008	358	248	48	54	8	15.1
UK	2009	2 337	1 383	430	524	0	22.4

Notes: Persons deceased within 30 days of their accident.
Driver includes cyclists.

Izvor tablice: EC, transport in figures, statistical pocketbook, 2012

Veliki broj pješaka poginulih u prometnim nesrećama u Europi potaknuo je FIA-u, talijanski autoklub ACI i EuroTest partnere, što uključuje i HAK, da pokrenu međunarodni program usmjeren na sigurnost pješačkih prijelaza.



U tri godine terenskog istraživanja EuroTest partneri/klubovi na čelu s ACI-em testirali su ukupno **795** pojedinačnih pješačkih prijelaza u 66 gradova. Istraživanje je provedeno u okviru međunarodnog EuroTest programa, koji uključuje 17 autoklubova, a sažeti zaključak je da **pješački prijelazi u Europi trebaju značajna poboljšanja.**

Članak

42 komentara

Lokacija

Share

2

Tweet

0

Na pješaka je u Maloj Pisanici naletio automobil, poginuo je

Pješak je na mjestu preminuo, a u tijeku je policijski očevid nakon kojeg će se znati više informacija. Vozač Audija je na pješaka naletio na državnoj cesti

Četvrtak, 28. 3. 2013. u 22:35 Píše: Željko Rukavina



Foto: Ilustracija

Preporučeno Pošalj Ovo preporučuje 68 ljudi.

Pješak je poginuo kada je na njega naletio automobil u mjestu Mala Pisanica. Pješak je na mjestu preminuo, a u tijeku je policijski očevid nakon kojeg će se znati više informacija.

Vozač Audija je na pješaka naletio na državnoj cesti prije ugostiteljskog objekta

PROMETNE NESREĆE NA RIJEČKOM PODRUČJU

FOTO Pješak stradao u Podučniciu preminuo u bolnici

U riječkoj Vukovarskoj ulici na pješaka je dok je prelazio pješakri naletio automobil koji je zacobilo vozilo ispred sebe, a u Podučniciu se još uvijek rasvjetljavaju okolnosti nesreće

RIJEKA Jedan je pješak poginuo, a drug teško stradao u prometnim nesrećama koje su se u novogodišnjoj noći dogodile u riječkoj Vukovarskoj ulici i u Podučniciu na Čavlima.

U Vukovarskoj ulici je prema prvim informacijama vozač citrosna Xaraa prije pješackog prijelaza zasjecao pješakinju najmanje dva automobila. Pješak je preko pune crte na lijevu stranu kolnika i prednjim dijelom vozila udario u pješaka koji je prelazio cestu preko pješackog prijelaza. Pješaka je odbacio metrima unaprijed a prema također neslužbenim informacijama ima prijelome obje potkoljenice



Foto: Vedran KARUZA

NOVA CRNA TOČKA U CENTRU ŠIBENIKA



Na pješačkom kod bolnice u tri mjeseca stradalo petero pješaka

- Na križanju Ulice Stjepana Radića i Ante Šupuka imali smo evidentirano ukupno tri prometne nesreće u kojima je vozilo naletjelo na pješake

píše Antonija Mrša foto Josipa Bolanica

Neku prometnicu ili njezinu ulicu ili opasnost, takozvanom crnom točkom čini statistika. Dakle, riječ je o crnoj statistici, broju prometnih nezgoda koje su se na tom mjestu dogodile, te broj ozlijeđenih i poginulih osoba koje su one imale za posljedice. Iako policija ne bira s proglašenjem crnih prometnih točaka, koristeći crnu statistiku dalo bi se zaključiti kako je jedna nova dječjnostričana u Šibeniku, i to u samom njegovom centru. Riječ je o prijelazu za pješake i to kod šibenske bolnice. Naime, baš na tom mjestu u prva tri mjeseca ove godine stradao je čak pet pješaka!

TEŠKO OZLIJEĐENI - Na križanju Ulice Stjepana Radića s Ulicom Ante Šupuka imali

smo evidentirano ukupno tri prometne nesreće u kojima je vozilo naletjelo na pješake, a tri su osobe zadobile teške i dvije lakše tjelesne ozljede. Također, na tom istom mjestu od 2008. do danas, osim prometnih, evidentirano je još pet automobildkih nesreća - kazala je Marija Kosor, glasnogovornica PU šibenske-kninjke. Iako policija kontinuirano apelira na pješake da se maksimalno pridržavaju prometnih pravila, kao i da prometnice prelaze isključivo na za to obilježanim mjestima, ovdje nije riječ o greskama pješaka, već isključivo vozača. All problem stvara i slab osvijetljenost glavnog šibenske prometnice.

SVE PO PRAVILIMA Koliko potreba ljudi stradao da se nešto poduzme, pitali smo Odjsek za promet upravnog odjela za komunalne djelatnosti Grada Šibenika - Križanje ulica Stjepana Radića

i Ante Šupuka određeno je po svim pravilima stradao te je pješaki prije nego dobro dodje. Nesreće koje su se dogodile, najzlost, posljedica su neodgovornog ponašanja vozača nasljednika vozače kulture, nepoznanosti i neprilagodene brzine - kaže nam Josip Žiljović, pročelnik Upravnog odjela za komunalne poslove Grada Šibenika. Istice da na tom mjestu nije moguće postavljati letvice policajke, jer je riječ o križanju s glavnim prometnicom gdje svakodnevno prometuju autobusi i kamionci.

Grad Šibenik će razmotriti što može učiniti kako bi spriječio daljnji dopadavanja nesreća i stradavanja pješaka, eventualno u vidu dodatnog pođnog osvjetljenja pješackog prijelaza - zaključuje Žiljović. Podjetojmo, sam o protokli tjele na šibenskim prometnicama evidentirano je šest prometnih nesreća u kojima je jedna osoba teško, a šest ih je lakše ozlijeđeno.

Vozač (19) 'pokosio' učenike: Tri djevojke se bore za život

Slavonski Brod: Mladi vozač BMW-a velikom je brzinom htio običi vozilo. Nije uspio. Sletio je s ceste i naletio na tri učenice (15) koje su se u to vrijeme vraćale iz škole

Četvrtak, 25. 4. 2013. u 21:00 Píše: Boris Gajdukov



Mica Galović/PIXSELL

OBJAVA: 07.03.2013 / 11:16 IZMJENA: 07.03.2013 / 12:33 PRIKAZA: 26747

PROMETNA NESREĆA NA AVENIJI MARINA DRŽIČA U ZAGREBU

Preminuo muškarac na kojeg je u Držičevoj naletio auto

Muškarac (53) s teškim je ozljedama bio prevezen na Rebro, gdje je preminuo

3 people like this.



Foto: Željko Bašić/PIXSELL

VEZANI ČLANCI

- Gattuso dva tjedna izvan terena
- Propeler glisera sasjekao cijelu obitelj, poginuli otac (51) i kći (8)

Píše: ašr/VLM, ba/VLM

Muškarac (53) na kojeg je u 8.42 sati na Aveniji Marina Držiča u Zagrebu automobilom naletio vozač preminuo je od posljedica nesreće, izvještava je zagrebačka policija.

Godišnje u Europi pogine oko 8.000 pješaka.

Svaki četvrti pješak strada na pješačkom prijelazu



Podaci za prošlu godinu u RH (apsolutni pokazatelji) :



Prema značajkama ceste od **161** zabilježenih prometnih nesreća na pješačkim prijelazima bilo je **147** nastradalih osoba od kojih su **3** pješaka poginula



Prema svojstvu sudionika prometnih nesreća u 2012 ukupno je poginulo **72** pješaka, a **1.631** ozlijeđenih dokazuje da su pješaci **“najranjivija”** skupina u cestovnom prometnom sustavu uz motocikliste i bicikliste.

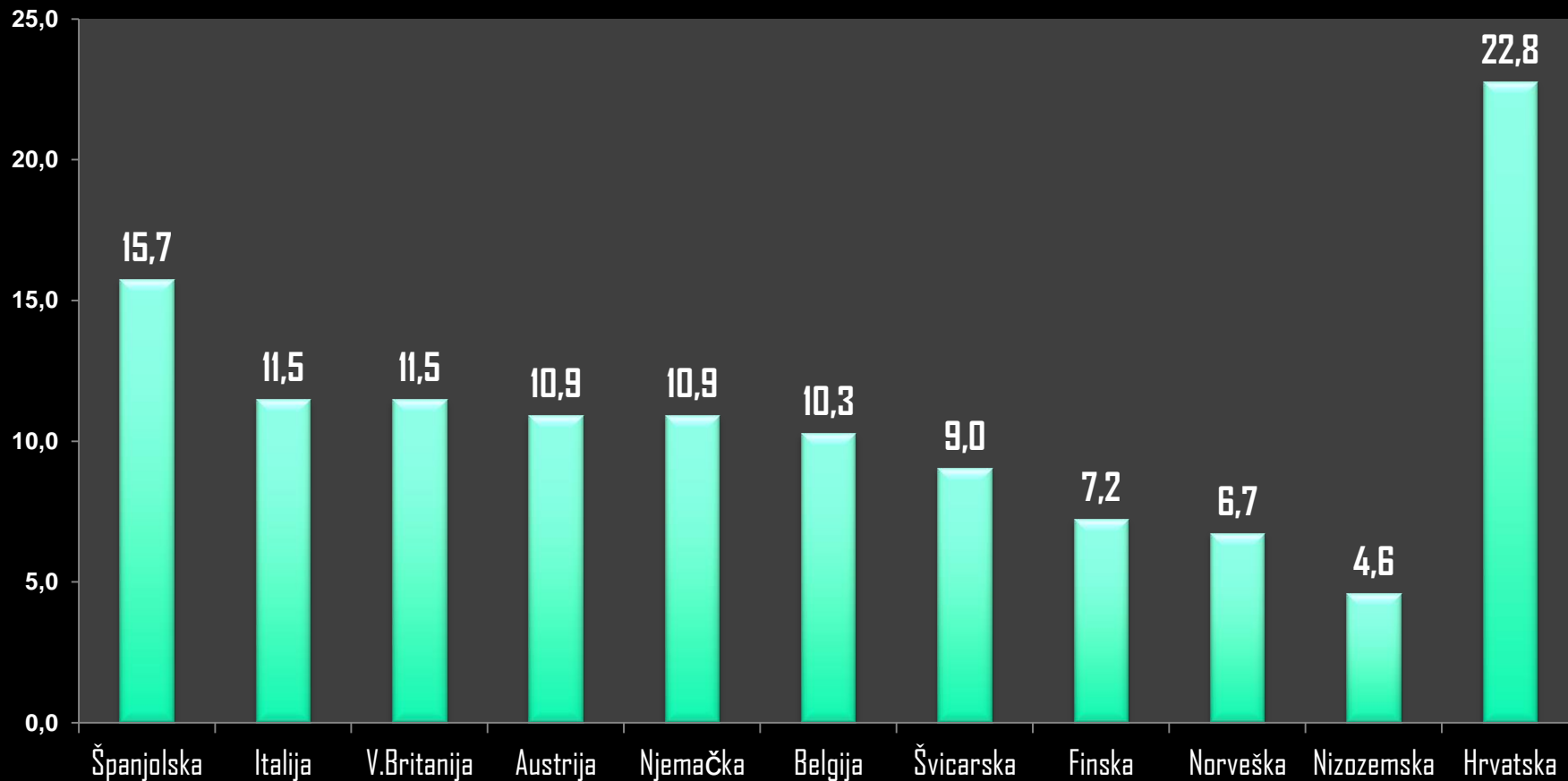


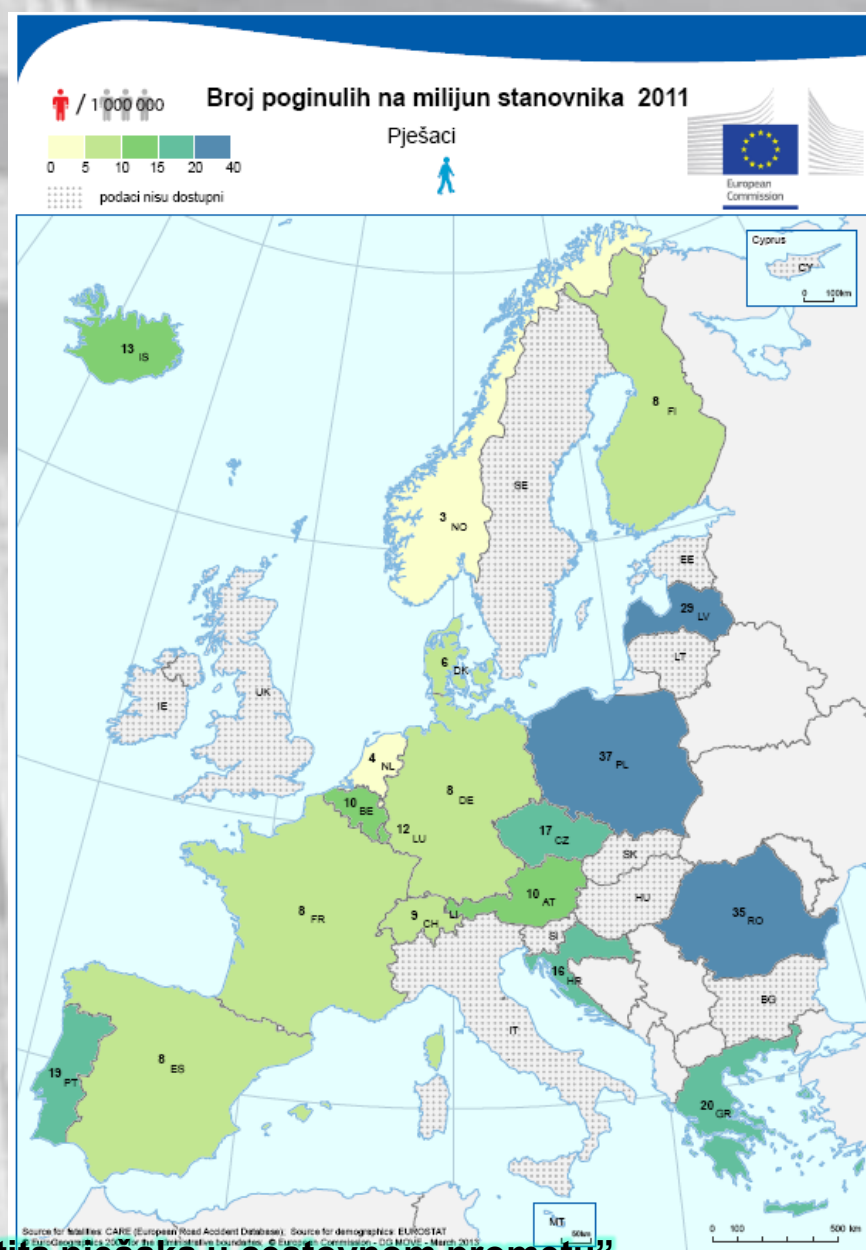
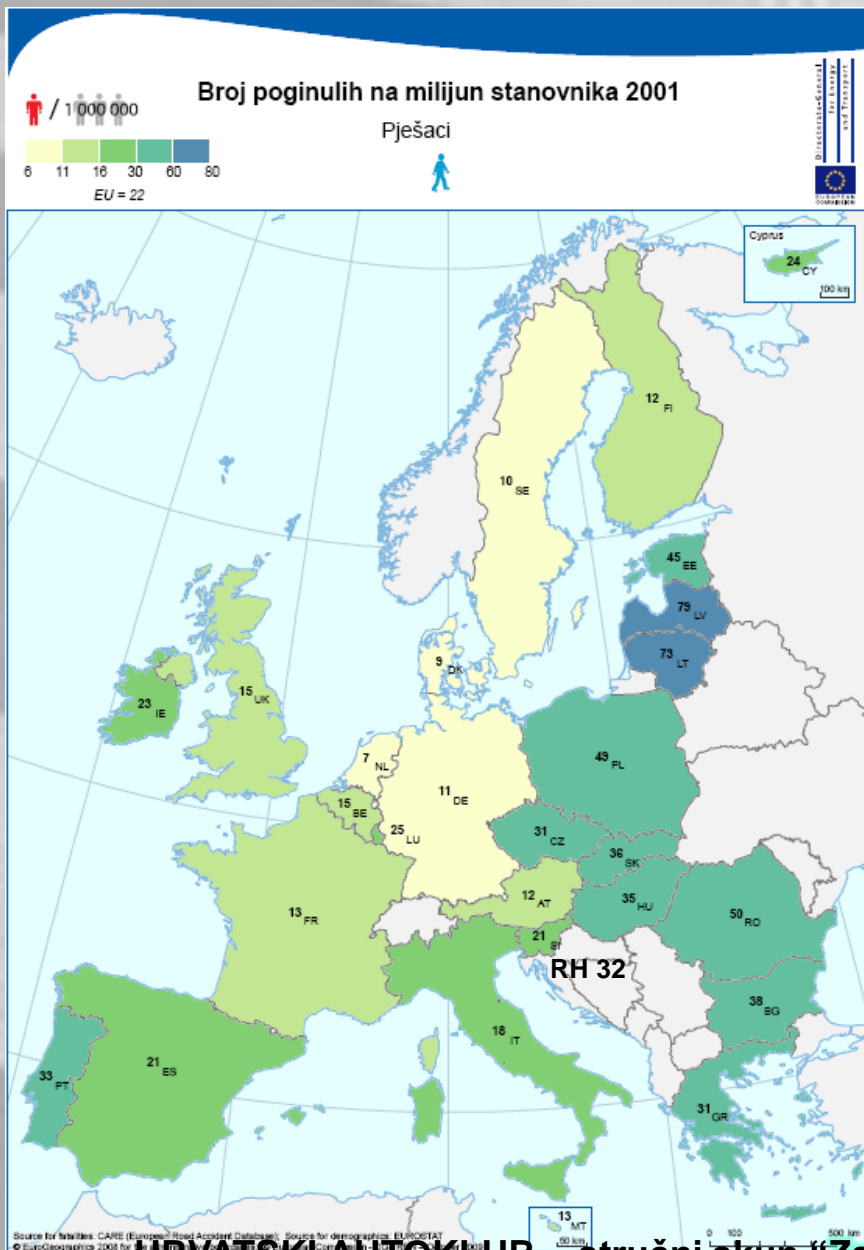
IZVOR : P R E G L E D TEMELJNIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA I REZULTATA RADA ZA 2012. GODINU

Sigurnost pješaka u RH i EU



Stradali na cestama u 2005 godini - Stradali pješaci / 1.000.000 stanovnika





HRVATSKI AUTOKLUB – stručni skup “Zaštita pješaka u cestovnom prometu”

Zagreb, 7. svibnja 2013.godine

Sigurnost pješaka u RH - Pregled

Godina	Značajke ceste		Obilježje nesreće	Ukupno poginuli	Udjeli poginulih pješaka	
	Poginuli na PP	Poginuli na nogostupu			Udio poginulih pješaka na PP	Udio poginulih pješaka
2002.	4	0	149	571	0,701%	26,095%
2003.	5	0	130	633	0,790%	20,537%
2004.	2	0	111	540	0,370%	20,556%
2005.	1	1	97	530	0,377%	18,302%
2006.	4	0	121	551	0,726%	21,960%
2007.	4	0	122	548	0,730%	22,263%
2008.	7	1	129	585	1,368%	22,051%
2009.	6	1	98	493	1,420%	19,878%
2010.	7	1	96	402	1,990%	23,881%
2011.	4	1	65	385	1,299%	16,883%
2012.	3	0	66	393	0,763%	16,794%
UKUPNO	47	5	1184	5631	0,923%	21,026%



Izvor : Bilten o sigurnosti cestovnog prometa, MUP, 2012.

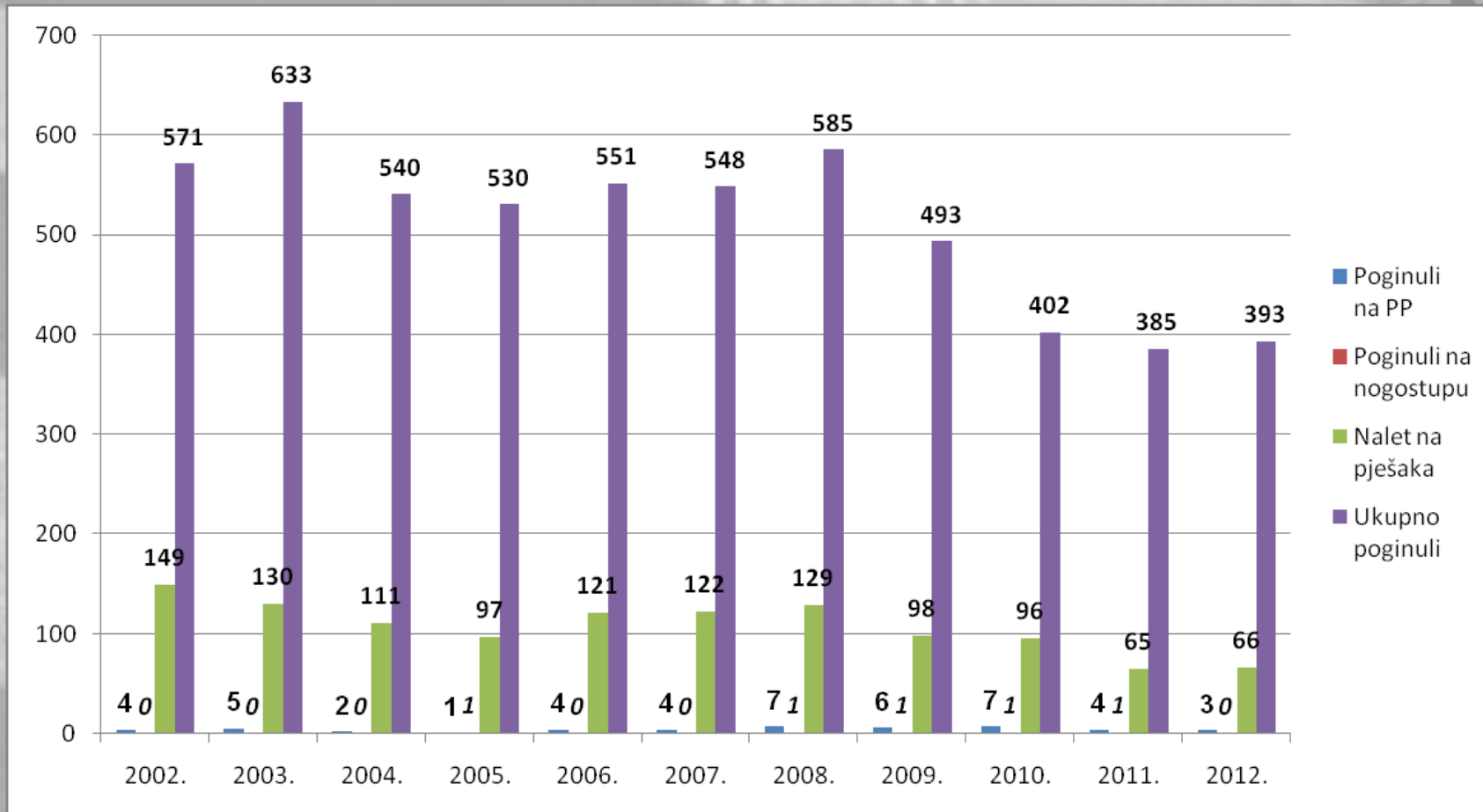
Nastradali sudionici u prometnim nesrećama

Nastradali sudionici	Poginuli		+ - %	Ozlijeđeni		+ - %
	2011.	2012.		2011.	2012.	
Vozači	269	251	-6,7	10.970	9.718	-11,4
Putnici	78	70	-10,3	5.258	4.654	-11,5
Pješaci	71	72	+1,4	1.834	1.631	-11,1
Ostali				3	7	+133,3
UKUPNO	418	393	-6,0	18.065	16.010	-11,4

Izvor : P R E G L E D TEMELJNIH SIGURNOSNIH POKAZATELJA I REZULTATA RADA ZA 2012 GODINU MUP, 2013.

Sigurnost pješačkih prijelaza u RH

Pregled



Sigurnost pješačkih prijelaza

Tipologija sigurnosti pješačkih prijelaza i definicija potencijala (koeficijenta) rizika i sigurnosnog potencijala

Kada promatramo pojedini prijelaz sa stajališta koeficijenta rizika uzimamo u obzir sve parametre ili čimbenike, koji bi mogli dovesti do nesreće i stradavanja.

Sigurnosni potencijal pojedinog prijelaza određujemo, kada promatramo parametre ili čimbenike, koji bi mogli spriječiti prometne nesreće ili ublažiti posljedice istih.



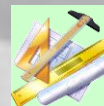
Metodologija procjene sigurnosti

Na osnovi presjeka 25 sigurnosnih čimbenika definirane su grupe sigurnosnih kategorija iz kojih se izračunavala ukupna ocjena svakog pojedinog pješačkog prijelaza. Korištena je matematička metoda AHP – analitički hijerarhijski proces.



Grupe sigurnosnih kategorija:

• Sustav pješačkog prijelaza => Udio čimbenika: 23%



• Dnevna preglednost => Udio čimbenika : 26%



• Noćna preglednost => Udio čimbenika : 32%



• Pristupačnost => Udio čimbenika: 19%



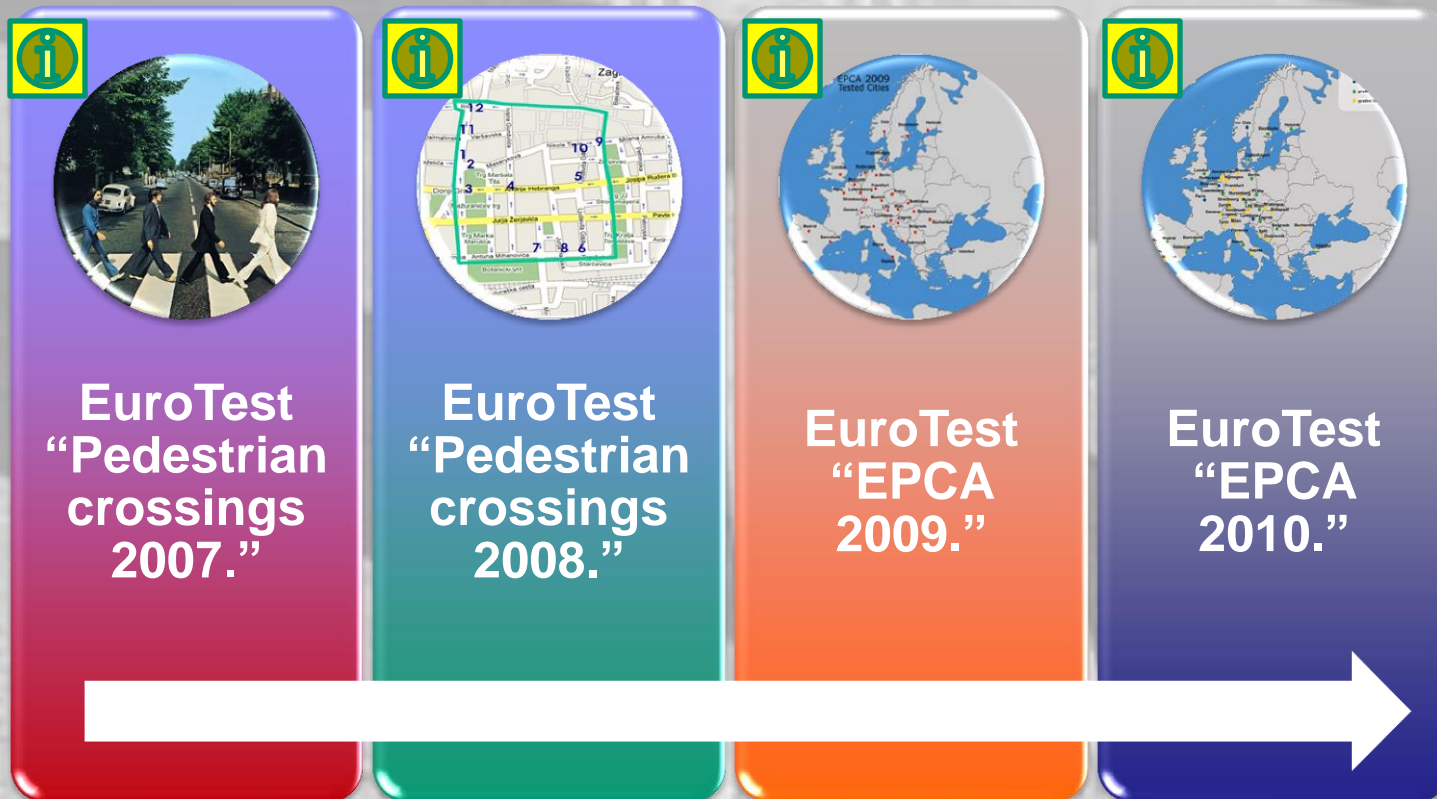
Sustav opisnih ukupnih ocjena: jako dobro, dobro, prihvatljivo, loše i jako loše.

Ocjena: ++ jako dobro + dobro □ prihvatljivo - loše - jako loše

Provedena istraživanja „Pješački prijelazi“ unutar EuroTest programa

REZULTATI TESTIRANJA

<http://www.hak.hr> i <http://www.eurotestmobility.com/>



Zaključak je da pješački prijelazi u Europi trebaju značajna poboljšanja.

Svrha istraživanja – preporuke za nadležne i konkretne mjere na terenu



1.
Centralno
područje

- Visoka pokrivenost javnim prijevozom
- Komercijalno – turistički interes

2. Srednje
urbano
gradsko
područje

- Područja škola i sveučilišta
- Prosječna pokrivenost javnim prijevozom

3.
Područje
periferije

- Stambeno područje
- Niska pokrivenost javnim prijevozom

Istraživanje EPCA 2010: 18 gradova ; pješački prijelazi u tri područja; ponovljeni test na najlošije ocijenjenim prijelazima iz proteklih istraživanja

Rezultati : konkretni prijedlozi za poboljšanje za tri najlošije ocijenjena prijelaza u svakom gradu

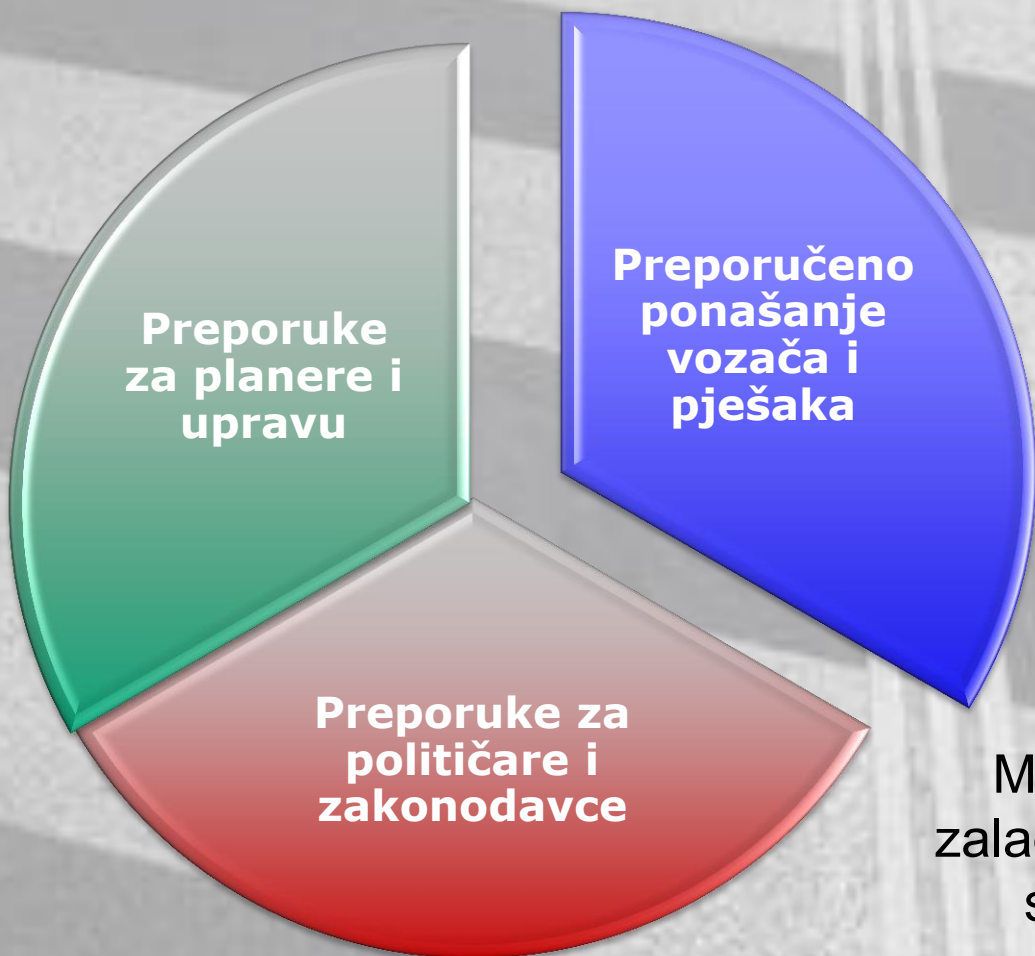
Najavljena poboljšanja nisu provedena, izuzev redovitog održavanja.

HRVATSKI AUTOKLUB – stručni skup “Zaštita pješaka u cestovnom prometu”

Zagreb, 7. svibnja 2013.godine

Preporuke za povećanje sigurnosti pješačkih prijelaza – prometna kultura

Glavni cilj procjene sigurnosti bilo je smanjenje broja stradalih pješaka i ublažavanje posljedica stradanja, odnosno upozoriti javnost na problem nesreća na pješačkim prijelazima i stazama



Mijenjanjem obrasca ponašanja i zalaganjem za međusobno poštivanje sudionika u prometu stvaramo preduvjet za bolju sigurnost

Preporuke za povećanje sigurnosti pješačkih prijelaza

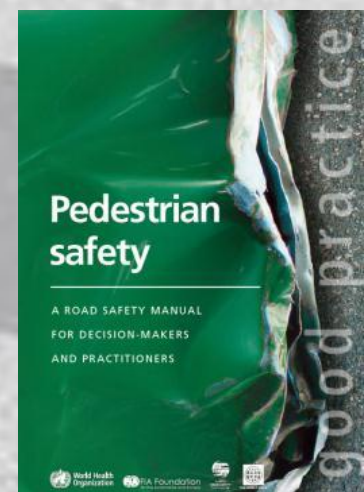


Planiranje i uprava:

- Mobilnost pješaka mora uvijek biti objekt specifičnog projektiranja ...
- Potrebno je osigurati dobru preglednost na svim pješačkim prijelazima....
- Stop linije koje su obilježene 6-15 metara prije dolaska do pješačkog prijelaza...
- Ukoliko je potrebno, na križanjima izbjegavati projektna rješenja, koja ograničavaju vidljivost pješacima i vozačima koji skreću...
- Na duljim prijelazima, moraju biti postavljeni pješački otoci...
- Prometni znakovi i oznake na kolniku (horizontalna i vertikalna signalizacija) trebali bi biti napravljeni s površinama od visoko reflektirajućih materijala...
- Pješački prijelazi moraju biti sustavno očuvani i održavani u dobrim uvjetima...
...upotreba suvremenih materijala hrapave površine...
- Pješački prijelazi moraju biti tema stručnih procjena i ocjenjivanja sigurnosti
- Kod pješačkih prijelaza sa prometnim svjetlima, faze ciklusa moraju biti postavljene tako da dozvoljavaju pješacima sigurni prelazak ceste...

Preporuke za povećanje sigurnosti pješačkih prijelaza

- Mora biti omogućen siguran pristup za sve korisnike, uzimajući u obzir sve uređaje i opremu koja je potrebna za pojedine skupine korisnika:
 - Pristupačnost za osobe s invaliditetom u kolicima,
 - Adekvatne dodirne (taktilne) staze ...
 - Postavljanje metalnih stupova za sprječavanje parkiranja vozila kod pješačkih prijelaza jako je opasno, posebice za bicikliste...
 - Gluhe ili nagluhe osobe također imaju posebne uvjete prelaženja....
- Dodatne cestovne oznake koje upozoravaju na približavanje vozila moraju biti instalirane da bi se poboljšala sigurnost pješaka oštećenog sluha kao i ostalih sudionika prometa...
- Posebna pozornost trebala bi se dati rješavanju sukoba ostalih sudionika u prometu, osobito sa biciklistima i tramvajima...
- Uz pomoć suvremenih tehnoloških dostignuća ili rješenja mogle bi se izbjeći nesreće pješaka i vozila, odnosno smanjiti posljedice stradavanja...



Preporuke za povećanje sigurnosti pješačkih prijelaza

Političari i zakonodavci:

- ✓ Potrebno je hitno uvesti pravila ponašanja na europskom nivou...
- ✓ Druga razlika koja zahtjeva promjenu u dubini je tranzicijska faza semafora od zelenog do crvenog...
- ✓ Cestovne oznake, koje se koriste za obilježavanje europskih pješačkih prijelaza moraju biti temeljito usklađene od strane nacionalnih i europskih vlasti...
- ✓ Trebalo bi izbjegavati korištenje obojanog kamena za popločavanje ili različito obojanih crta na kolniku u zoni pješačkog prijelaza...



Suvremeni sustavi za unapređivanje sigurnosti pješačkih prijelaza

Inovativne metode ili metode u kojima se uz pomoć suvremenih tehnologija, tehnika, materijala i procesa mogu unaprijediti elementi sigurnosti u zoni pješačkih prijelaza prisutne su iz raznih znanstvenih disciplina i njihovih praktičnih primjena.

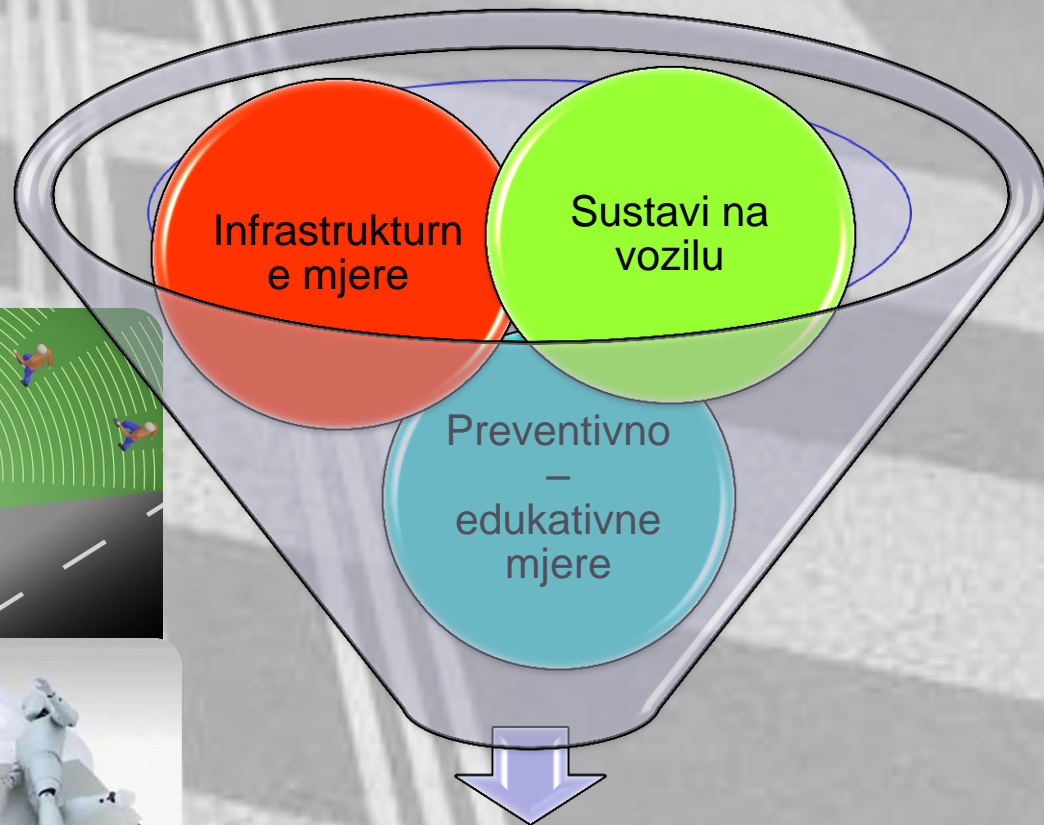
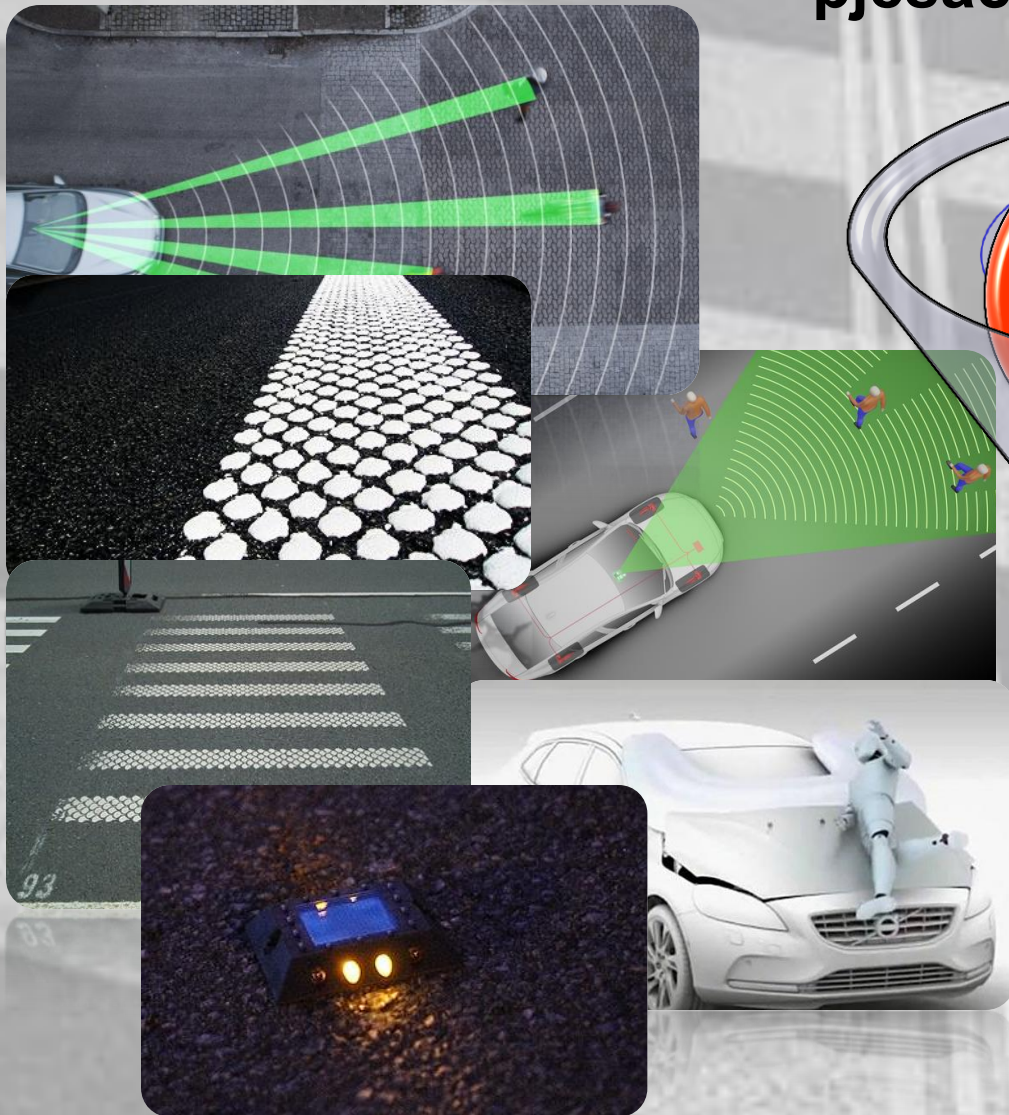


Različita rješenja prometnog svjetla sa „brojačem“ faze prometnog svjetla na pješačkom prijelazu



U praksi se koriste i razne vrste materijala taktilnih površina te čitav niz drugih rješenja koja povećavaju sigurnost pješačkih prijelaza

Suvremeni sustavi za unapređivanje sigurnosti pješačkih prijelaza



Poboljšanje sigurnosti



Svi vozači su i pješaci

Potrebno je podjednako educirati vozače i pješake

Potrebni koraci:

- ✓ Sveobuhvatno planiranje pješačkih prijelaza
- ✓ Dobra preglednost na pješačkim prijelazima, posebice noću
- ✓ Saniranje ili reguliranje kritičnih točaka – točke dodira na prijelazima
- ✓ Standardiziranje pravila ponašanja u cijeloj Europi
- ✓ Jednostavnija i bolja regulacija odnosa vozač – pješak
- ✓ Novi problem u komunikaciji vozač - pješak – upotreba mobitela, slušanje glazbe...



Budući koraci: distribucija “WALK SAFE” edukacijskog video materijala i letka “Pješačiti sigurno”, u cilju podizanja svjesnosti javnosti o stanju sigurnosti prometa na pješačkim prijelazima i prometnim pravilima, edukacijska kampanja pružanja prve pomoći, “Vidi i klikni”, “Sigurno u prometu”



HVALA NA POZORNOSTI

PRIJEDLOZI?

PITANJA ?

DISKUSIJA



OUR GOAL IS SAFE ROADS FOR ALL

THE LONG
SHORT
WALK



longshortwalk.org

[flickr.com/groups/longshortwalk](https://www.flickr.com/groups/longshortwalk/)

[facebook.com/makeroadssafe](https://www.facebook.com/makeroadssafe)

#walksafe



World Health
Organization



FIA Foundation
for the Automobile and Society



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP



THE WORLD BANK

Koordinator međunarodnih projekata:

Voditelj EuroTest projekta :

Zamjenik voditelja EuroTest projekta:

Georg Davor Lisicin, dipl.ing.

Darko Brozović dipl.ing.

Igor Novačić dipl.ing.

(liscin@hak.hr)

(brozovic@hak.hr)

(novacic@hak.hr)