



# EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16. – 22. rujna 2014.

**POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA**  
**Služba za sigurnost cestovnog prometa**

**Viktor Forjan**



„NAŠE ULICE, NAŠ IZBOR: DANAS ZA SUTRA“

# Aktualno stanje sigurnosti prometa I – VIII mj. 2014/2013



# PU ZAGREBAČKA

- Površina 3.719 km<sup>2</sup> (6,6 % ukupne površine RH)
- Broj stanovnika <sup>(2011)</sup> – 1.110.517, što je 25,9 posto od stanovništva RH (4.290.612).

Grad Zagreb	792.875
Zagrebačka županija	317.642 stanovnika

## Razvrstavanje javnih cesta

- Autoceste – 154,4 km ili 12,4% (RH 1.240,7 km)
- Državne ceste – 321,2 km ili 4,7% (RH 6.819,7 km)
- Županijske ceste – 1.177,4 km ili 10,8% (RH 10.867,4 km)
- Lokalne ceste – 1.102,8 km ili 10,2% (RH 10.297,2 km)



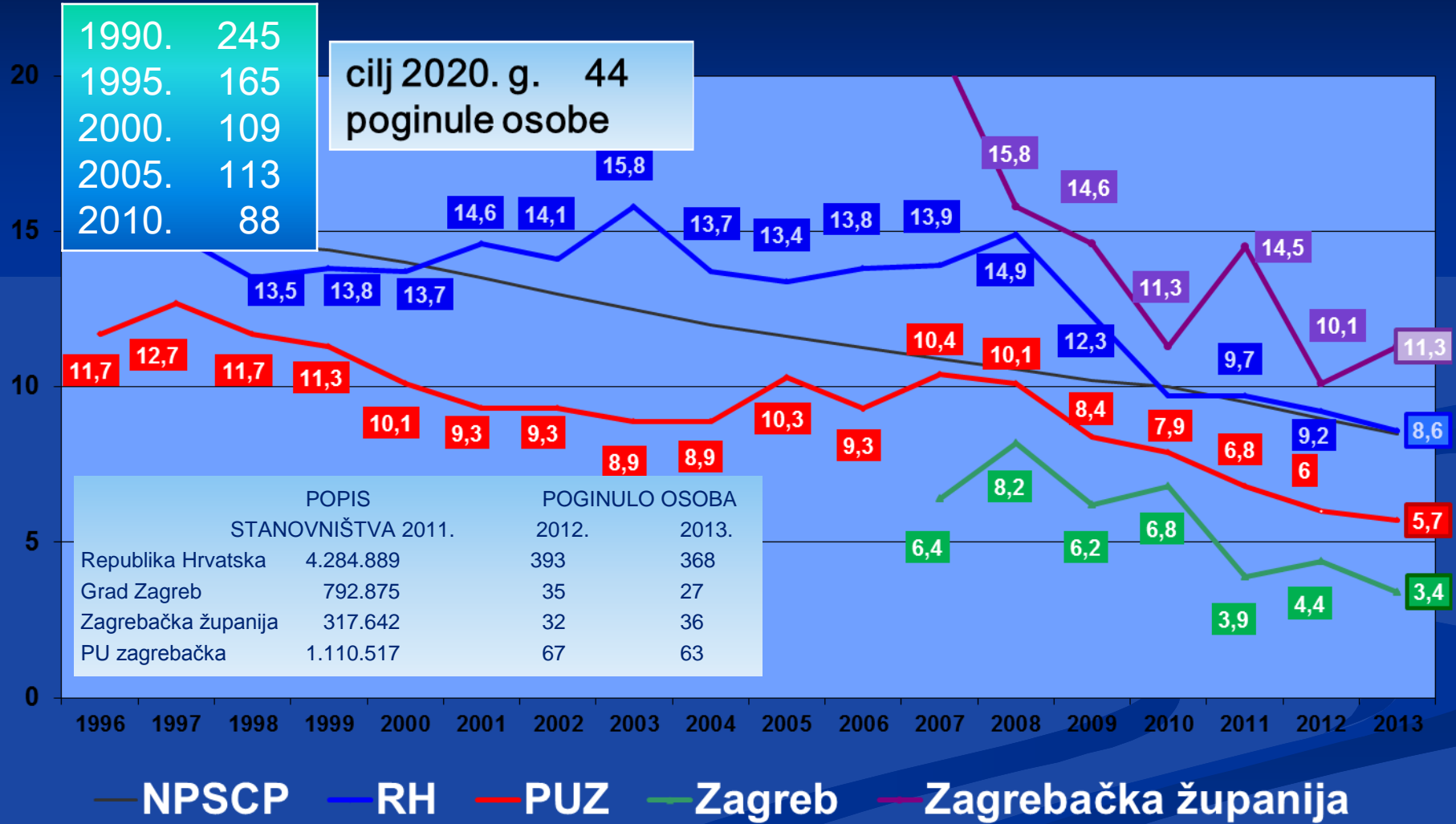
# BROJ VOZAČA I VOZILA NA PODRUČJU PU ZAGREBAČKE

STANJE NA DAN	VOZAČA			VOZILA		
	31.08. 2014.	31.08. 2013.	+ /-	31.08. 2014.	31.08. 2013.	+/-
RH	2.298.955	2.278.785	20.170	1.933.729	1.914.946	<u>18.783</u>
PUZ	<u>591.740</u>	586.018	<u>5.722</u>	<u>479.637</u>	477.341	<u>2.296</u>
PUZ OD RH %	25,7	25,7	28,4	24,8	24,9	12,2
GRAD ZAGREB	426.407	422.598	3.809	339.671	339.302	<u>369</u>



# Broj poginulih na 100.000 stanovnika

od 1996. do 2013. za RH i PU zagrebačku u odnosu na cilj po Nacionalnom programu sigurnosti cestovnog prometa do 2020.





# PU ZAGREBAČKA

Stanje sigurnosti, I. – VIII. 2014/2013.

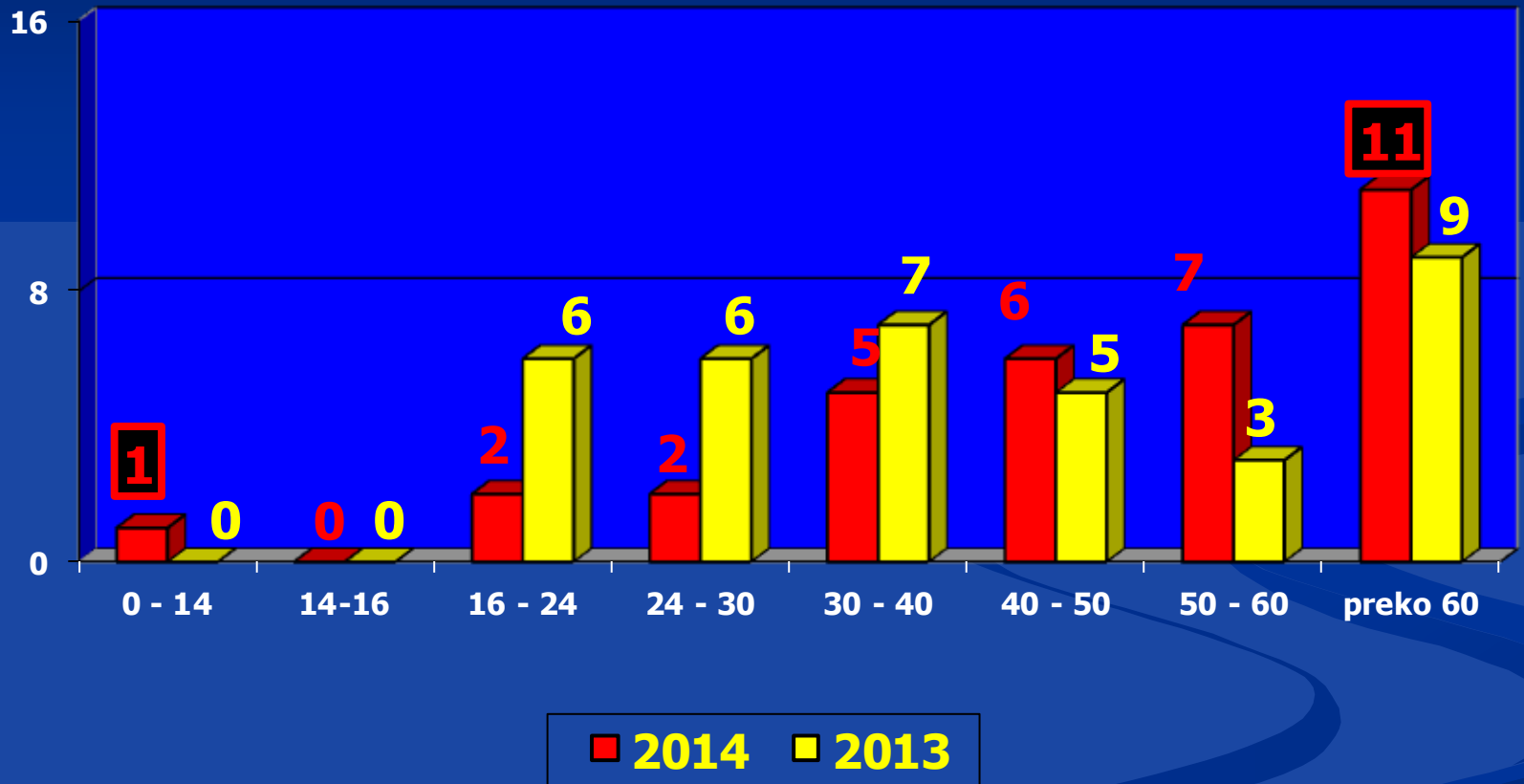
PROMETNE NESREĆE	BROJ PROMETNIH NESREĆA		RAZLIKA %
	1-8 mj. 2014.	1-8 mj. 2013	
s poginulima	31	33	-6,06
s ozlijeđenima	1.629	1.677	-2,86
s materijalnom štetom	3.787	4.698	-19,39
<b>UKUPNO</b>	<b>5.447</b>	<b>6.408</b>	<b>-15,00</b>

POSljedICE PROM. NESREĆA	1-8 mj. 2014	1-8 mj. 2013	RAZLIKA %
poginulo	34	36	-5,56
teško ozlijeđeno	346	395	-12,41
lako ozlijeđeno	1.865	1.920	-2,86
ukupno ozlijeđeno	2.211	2.315	-4,49

NASTRADALI SUDIONICI	POGINULI			OZLIJEĐENI		
	1-8 2014.	1-8 2013	RAZLIKA %	1-8 2014.	1-8 2013	RAZLIKA %
vozači	19	20	-5,00	1.245	1.311	-5,03
putnici	4	9	-55,56	665	701	-5,14
pješaci	11	7	57,14	301	303	-0,66
<b>UKUPNO</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>-5,56</b>	<b>2.211</b>	<b>2315</b>	<b>-4,49</b>



# DOB POGINULIH OSOBA





# POGINULI U PROMETNIM NESREĆAMA I. – VIII. mjesec 2014 (2013)

NA MJESTU	21	(17)
U PRIJEVOZU	0	(2)
DO 30 DANA	13 ili 38 %)	(14 ili 39 %)
	<hr/>	
	34	(36)





# ALKOHOL

- Vozači pod utjecajem alkohola sudjelovali su prosječno u **svakoj osmoj prometnoj nesreći**.
- U 6 od ukupno 31 nesreće s poginulim osobama ili u **19,4 % (2013. u 8 od 33 ili 24,2 %)** osoba koja je izazvala nesreću imala je **nedopuštenu koncentraciju alkohola** i to:
  - od 0,5 do 1,0 promila - tri osobe,
  - od 1,0 do 1,5 promila - dvije osoba i
  - **preko 1,5 promila** - **jedna osoba.**
- Utvrđen **6.151** prekršaj vožnje pod utjecajem alkohola ili odbijanja provjere na alkohol, koje su većinom počinile **mlade osobe** (dvije trećine), odnosno osobe **u dobi do 30 godina** i to:
  - od 0,5 do 1,0 - kod 46,3 posto vozača,
  - od 1,0 do 1,5 - kod 30,5 posto,
  - preko 1,5 promila - kod 19,1 posto.



# BRZINA

- Brzina je uzrok **skoro svake pete prometne nesreće**, odnosno u 1.017 nesreća ili 18,7 % od ukupnog broja nesreća (2013 u 1.281 nesreći ili u 20 posto).
- Zbog brzine je **poginulo** 15 osoba ili 44,1 % od ukupnog broja poginulih (2013. – 13 osoba ili 36,1 %).
- Utvrdili smo **skoro 44.000 prekršaja** prekoračenja dopuštene brzine kretanja vozila, odnosno skoro svaki treći od ukupno utvrđenih skoro 134.000 prometnih prekršaja bio je prekršaj prekoračenja brzine.



# NAJBRANJIVIJE SKUPINE SUDIONIKA U PROMETU





# PJEŠACI

- **sudjelovali** u 349 nesreća (6,4 % ukupnog broja),
- **poginulo** 11 pješaka, odnosno **4 pješaka više**, od kojih je 7 ili 63,6 posto u dobi preko 60 godina,
- **ozlijeđeno** 313 pješaka, odnosno 1,62 % manje,

Najčešći uzroci prometnih nesreća u kojima sudjeluju pješaci su:

- pješaci ne koriste pješačke prijelaze
- kolnik prelaze na crveno svjetlo na semaforu
- neprilagođena brzina kretanja vozila.



# BICIKLISTI

- **sudjelovali** u 295 nesreća (5,4 % ukupnog broja),
- vozači bicikala odgovorni za dvije trećine nesreća,
- **poginula** su tri vozača bicikla, odnosno dva **više**,
- **ozlijeđeno** je 226 biciklista, odnosno 5,12 % **više** .

Najčešći uzroci nesreća u kojima sudjeluju biciklisti su:

- vožnja preko pješačkog prijelaza,
- nekorištenje biciklističkih traka/staza,
- vožnja nogostupom,
- neosvijetljenost noću,
- neprilagođena brzina ostalih motornih vozila.



# MOTOCIKLISTI

- mopeda i motocikala na području PU zagrebačke evidentirano **26.188** ili 5,5 % od ukupnog broja vozila,
- **ukupno sudjelovali u 301** nesreći, odnosno u 5,5 % od ukupnog broja,
- **u 6 nesreća poginulo je 6 osoba, što je 17,7 % od ukupnog broja poginulih,**
- **za polovicu nesreća s poginulima odgovorni su vozači mopeda i motocikala.**
- kacigu nije koristilo 7,7 % vozača i putnika koji su na „motoru“ sudjelovali u nesrećama.

Najčešći uzrok stradavanja motociklista s najtežim posljedicama je neprilagođena brzina kretanja.



# DJECA

- sudjelovala u 226 nesreća, ili u 19 % manje,
- **poginulo je jedno dijete (2013 nije poginulo niti jedno)** i to dječak u 9. godini života u Zagrebu kao pješak pod kotačima vozila kojim je upravljao vozač pod utjecajem alkohola (3,43 promila) za vrijeme izrečene zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom,
- ukupno ozlijeđeno 142 djece (4 % manje), 17 teško, a 125 lakše,
- od ukupno 17 teško ozlijeđene djece, dvoje su nastradali kao vozači, dvoje kao putnici i 13 kao pješaci.
- od ukupno 125 lakše ozlijeđene djece, 8 su nastradali kao vozači, 84 kao putnici i 33 kao pješaci.

Najčešći uzrok stradavanja djecu u svojstvu putnika je nepropisan način prijevoza djece.



# PRIJEVOZ DJECE u osobnom automobilu

- 150 cm i više –na mjestu suvozača, u suprotnom sjedalica/postolje,
- 135 cm i više – stražnja ili srednja klupa, u suprotnom sjedalica/postolje.





**HVALA NA PAŽNJI !**