



INTEGRIRANI JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ: KORACI OD TEORIJE PREMA PRAKSI



Krešimir Dvorski, SUSTAV JAVNIH BICIKALA D.O.O.

Ivica Škrtić, HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ D.O.O.

Choose. Change. Combine.

www.dotherightmix.eu



#mobilityweek



An initiative of the 

NEXTBIKE SUSTAV JAVNIH BIKIKALA

SADRŽAJ

- 1. Sustav javnih bicikla i prednosti korištenja
- 2. HŽ Putnički prijevoz
- 3. Ciljevi i učinci korištenja integriranog sustava
- 4. Daljnje mogućnosti primjene sustava
- 5. Zaključci, pitanja i rasprava



NEXTBIKE VIDEO

[Pokreni nextbike video](#)



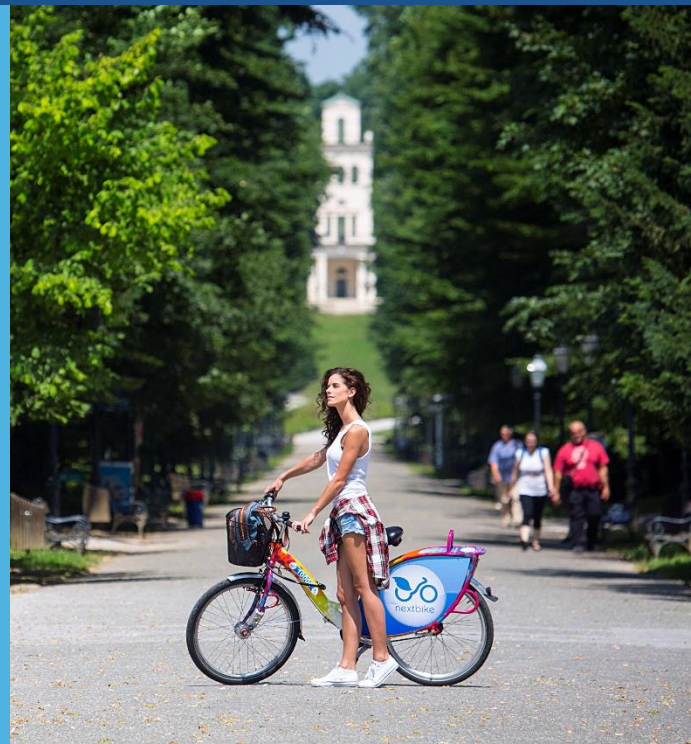
ZAŠTO SUSTAV JAVNIH BICIKALA?

- Nadopunjuje i unapređuje javni prijevoz
- Smanjuje gužve u gradu
- Potiče ulaganje u biciklističku infrastrukturu
- Obogaćuje i produžuje turističku sezonu
- Pozicionira grad na listu cikloturističkih destinacija



ZAŠTO SUSTAV JAVNIH BICIKALA?

- Jača svijest građana o održivom razvoju
- Poboljšava energetska učinkovitost u prometu
- Potiče na svakodnevnu fizičku aktivnost – studenti i zaposleni
- Mjerljivi učinci u zaštiti okoliša



NEXTBIKE ZAGREB:

PRVI I NAJVEĆI
SUSTAV JAVNIH
BICIKALA U
HRVATSKOJI!

Najfrekventnije lokacije



Brzorastuća mreža stanica



Kretanje gradskim središtem



Sustav praćenja bicikala



Ekspanzija na druge
gradove



90% javnosti upoznato s
projektom



NEXTBIKE SIBENIK:
PRVI SUSTAV JAVNIH
BICIKALA
U DALMACIJI!



NEXTBIKE GOSPIĆ:
PRVI SUSTAV JAVNIH
BICIKALA
U LICII



NEXTBIKE KARLOVAC:
USPJEŠAN PILOT
PROJEKT!



ELEMENTI SUSTAVA JAVNIH BICIKALA

Terminali sa solarni
panelima

Stalci s elektromagnetskom bravicom

Robusni i sigurni gradski bicikli

Nezavisnost o gradskoj strujnoj mreži

Centralni servis i logistika

Call centar



ROBUSNI, SIGURNI I UDOBNI GRADSKI BICIKLI

Izdržljiva rama

Veliki kotači

Shimano Nexus 3 ili 8
brzina

Prednja ručna kočnica

Stražnja torpedo kočnica

Prednja i stražnja svjetla

Podesiva visina sjedala

Nove košarice

Štitnik za lanac

Nogara za parkiranje

ABUS mehanički lokot

...



REGISTRACIJA

NA INTERNETU ILI MOBITELA ILI TERMINALA
(1 MINUTA)



AKTIVACIJA
KORISNIČKOG RAČUNA
(1 MINUTA)



NAJAM

BICIKLA NA STANICI
(1 MINUTA)



...I MOŽETE KORISTITI
BICIKL!



POVRAT
BICIKLA NA STANICI
(1 MINUTA)



NEXTBIKE HRVATSKA

Način rada?

PRVIH 30 MINUTA VOŽNJE
SVAKI DAN

BESPLATN!

REGISTRACIJA



NAJAM I POVRAT

nextbike

Broj bicikla :

10000

Početak novog najma

Stanje računa



Iskoristi bon



Broj call centra



Prijavi problem



Odjava



NEXTBIKE U SVIJETU (2015)

30 000 bicikala
100 gradova
15 država
4 kontinenta
1 Nextbike sustav!



SAD



Ujedinjeni Arapski Emirati



Novi Zeland

Registriraj se u Hrvatskoj i koristi
bicikle u cijelom svijetu!

NEXTBIKE ZAGREB

NEXTBIKE ŠIBENIK

- 2300 Trg kralja Tomislava
- 2301 Petrinjska
- 2302 Gundulićeva
- 2303 Kvaternikov trg
- 2304 Tehnički muzej

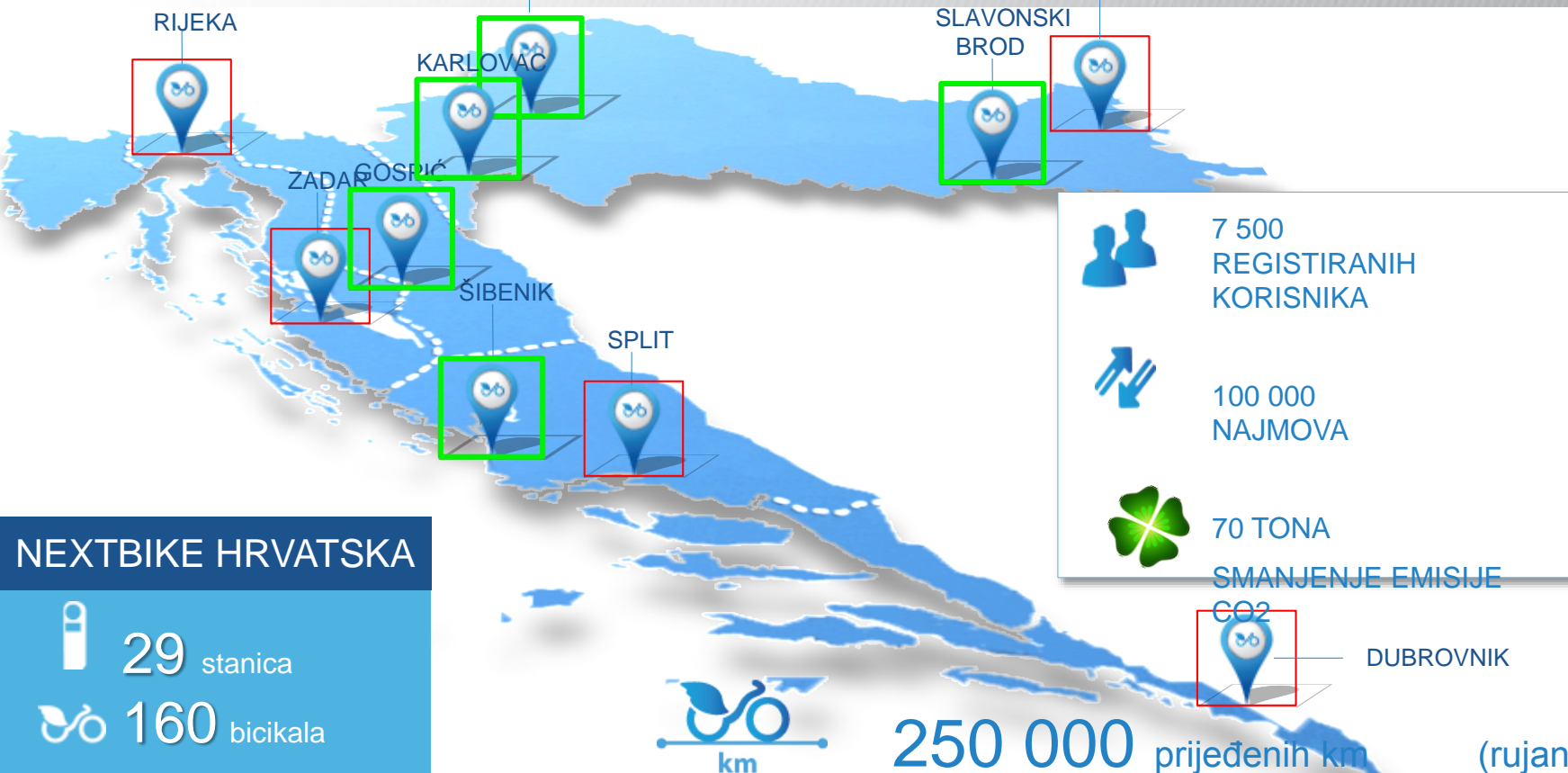
- 2305 Nacionalna sveučilišna knjižnica
- 2306 Studentski dom Stjepan Radić
- 2307 Shopping center Point, Vrbani III
- 2308 Avenue Mall
- 2309 Sigecica, Bistro RougeMarin

- 2310 Maksimir
- 2311 Green Gold, Radnička
- 2312 Studentski dom Cvjetno naselje
- 2313 Arena Centar
- 2314 Britanski trg, Sherry's
- 2316 Zagrebački velesajam



Grad Šibenik
Republika Hrvatska

- 2320 Poljana
- 2321 Šubičevac
- 2322 Gat Krka
- 2323 Baldekin



NEXTBIKE HRVATSKA

 29 stanica

 160 bicikala



250 000 prijeđenih km (rujan)



7 500
REGISTRIRANIH
KORISNIKA



100 000
NAJMOVA



70 TONA
SMANJENJE EMISIJE
CO2



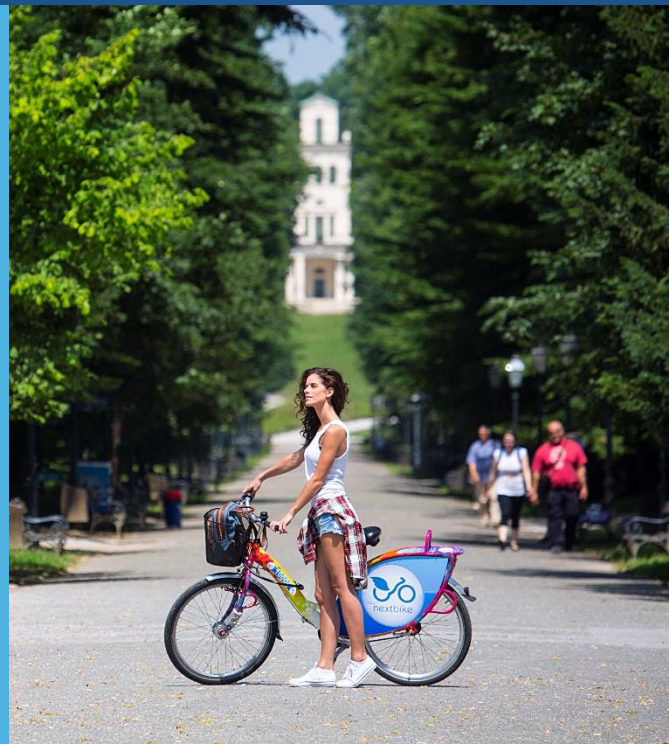
DUBROVNIK



SUSTAV JAVNIH BIKIKALA
I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ
Integrirani
ekosustav
prijevoza

CILJEVI INTEGRIRANOG SUSTAVA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

- Povećanje broja korisnika koji koriste javni prijevoz
- Smanjenje emisije CO2
- Smanjenje gužvi na gradskim i prigradskim prometnicama
- Veća mobilnost građana
- Financijske uštede



NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

- 150 besplatnih minuta svaki dan
- Zajedničko prodajno mjesto i centar za informacije
- S vlaka na bicikl
- Najpovoljniji, najzdraviji i najbrži oblik prijevoza



NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

- HŽ Putnički prijevoz dnevno preveze u prosjeku 32.291 putnika u GPP Zagreba
- Vozni red prilagođen potrebama tržišta (97 GP vlakova + 171 lokalni vlak)

EMV serije 6111

- Brzina 120 km/h
- Broj mjesta: 543 (137 sjedećih, 406 stajala)
- prosječna starost 33,5 god.
- Mogućnost prijevoza bicikala



NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

32 elektromotorna vlaka

- 16 za gradsko-prigradski prijevoz
- 16 za regionalni /lokalni prijevoz

EMV serije 6112

- Četverodijelni niskopodni
- Brzina 160 km/h
- Duljina garniture: 75 m
- Broj mjesta: 460 (189 sjedećih, 271 stajališnih)
- Klimatizacija, videonadzor
- Prilagođen invalidnim osobama
- Mogućnost prijevoza bicikala
- Informacijski sustav za putnike



NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ



NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

PLANOVI ZA BUDUĆNOST Razvoj integriranog prijevoza

- Izgradnja zajedničkih terminala
- Infrastrukturni zahvati na prugama
- Usklađivanje voznog reda između sudionika integriranog prijevoza
- Optimizacija sustava organizacije
- Sustav park&ride
- Prostori za smještaj/parkiranje bicikala i automobila
- Proširenje zone prigradskog prometa

NEXTBIKE I HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

Novi sustav prodaje

- poboljšanje kvalitete usluge
- skraćivanje vremena potrebnog za ispostavljanjem prijevozne karte
- mogućnost kupnje karata 0-24 h (online, pametni telefoni, stabilni automati)
- smart kartice zamijenuju postojeće kartonske iskaznice za pretplatne karte
- usluga dostupna većem broju sadašnjih i budućih korisnika

PARTNERI U JAVNOM PRIJEVOZU

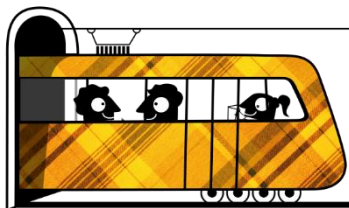
HŽ Putnički prijevoz
Eko taxi
Croatia Airlines
Autotransport Šibenik
ZET







HVALA NA PAŽNJI!



Choose. Change. Combine.

www.dotherightmix.eu

 #mobilityweek



An initiative of the 