



NACIONALNI  
PROGRAM  
SIGURNOSTI  
CESTOVNOG  
PROMETA



# NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA REPUBLIKE HRVATSKE

## 2016.

- Prvi Nacionalni program  
Vlada RH je donijela 1994.  
godine.
- Danas je aktualan program  
za razdoblje od 2011. do  
2020. godine. (NN 59/11)



Vlada  
Republike Hrvatske

**NACIONALNI PROGRAM  
SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA  
REPUBLIKE HRVATSKE  
2011.-2020.**



Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske



Government  
of the Republic of Croatia

**NATIONAL ROAD  
SAFETY PROGRAMME  
OF THE REPUBLIC OF CROATIA  
2011-2020**



Ministry of the Interior of the Republic of Croatia



- Radi se o temeljnom dokumentu Republike Hrvatske vezanom za sigurnost cestovnog prometa, odnosno za podizanje te sigurnosti na višu razinu.

- Temeljni cilj aktualnog programa je smanjenje broja smrtno stradalih za **50%** u odnosu na 2010., referentnu godinu,
- To znači da taj broj 2020. ne bi smio biti veći od **213**.

- Jedan od rijetkih programa RH koji od 2001. godine ima relativno dobro riješeno financiranje (ne radi se o proračunskim sredstvima)



- Predviđeno je financiranje iz tri izvora:
  - Sredstva stručnih organizacija - ugovor s MUP-om
  - Sredstva osiguravajućih društava - ugovor s MUP-om
  - Sredstva prikupljena od donacija fizičkih i pravnih poslova

- Aktualno je samo financiranje sredstvima Centra za vozila Hrvatske temeljem ugovora s MUP-om
- 8% od naknada prikupljenih u STP-ima prilikom obavljanja tehničkih pregleda vozila



- Godišnje se radi o oko 50 milijuna kuna,
- Usmjeravaju se na:
  - Preventivno promidžbene aktivnosti
  - Preventivno-edukativne projekte
  - Sanaciju opasnih mjesta i
  - Opremanje prometne policije

- **Opremanje prometne policije**
  - temelji se isključivo na Zakonu o javnoj nabavi – kamen koji sputava bržu realizaciju nabave potrebne opreme

- Ostale aktivnosti su se do 2015. godine realizirale „u hodu”
- Subjekti su se javljali s projektima, a oni su bez jasnih kriterija prihvaćani ili odbijani



- Od 2016. godine, temeljem javnog poziva objavljenog u trećem kvartalu 2015. godine, realiziraju se preventivne aktivnosti
- Sigurno je bilo propusta, kao i uvijek kad se započinje s nečim novim

- Sufinanciranje sanacije opasnih mjesta rangirano je temeljem kriterija:
  - Mišljenje nadležne policijske uprave
  - Sufinanciranje u visini do 50% od lokalne samouprave ili koncesionara cesta
  - Pripremljena i „čista” projektna dokumentacija
  - Uz zadovoljenje gornjih kriterija, „plus” je bio dosadašnji izostanak sufinanciranja od strane Nacionalnog programa

- Temeljem provedbe spomenutog, u 2016. godini će se sufinancirati provođenje 32 preventivna projekta – nikad više
- Preko 90% projekata je predloženo od strane raznih udruga koje se bave i sigurnošću prometa, a ostatak su znanstvene institucije
- Na taj je način ostvarena suradnja zadana točkama 6.5.1. i 6.5.4. Nacionalnog programa, ponajviše s ciljem ostvarenja zadanog u točki 6.1. Nacionalnog programa – a to je promjena ponašanja sudionika u prometu.



- Nakon završetka projekta, najvjerojatnije će se tražiti, u sklopu evaluacije, prezentacija o provođenju, rezultatima provođenja i izvršavanju zadanog cilja iz prijavnog obrasca.

- Sufinancirat će sanacija 13 opasnih mjesta te će se na taj način dati puni doprinos realizaciji točaka 6.2.1. i 6.2.2., Nacionalnog programa.

- Poziv svim onima koji će zadovoljavati temeljne kriterije u javnom pozivu da se svakako jave i traže sredstva.



- **Treba ponoviti:**
  - **Mora se osigurati najmanje 30% predviđenog troška za provođenje projekta i najmanje 50% za sanaciju opasnog mjesta**

***HVALA NA  
PAŽNJI!***