

DIGITALNA KARTA RIZIKA RRM – „Risk Rate Map“ protokol EuroRAP-a

projekt 2010.

SADRŽAJ: **STRANICA**

- **UVOD** **3**

- **KARTA ODABRANIH CESTA** **4**

- **ODABRANE CESTE – DETALJNO** **5**

- **REZULTATI PO CESTAMA** **7**

- **KARTA RIZIKA ODABRANIH CESTA** **29**

UVOD

Prema prethodno dogovorenom, a kasnije i usvojenom prijedlogu o mreži cesta iz zapisnika s 3. sastanka Povjerenstva za praćenje provedbe projekta EuroRAP (od 18.3.2010.), te dobivenim pisanim suglasnostima svih subjekata koji u njemu aktivno sudjeluju, Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Hrvatske ceste, Autocesta Rijeka-Zagreb, Hrvatske autoceste i Hrvatski autoklub, pristupilo se izradi digitalne karte rizika.

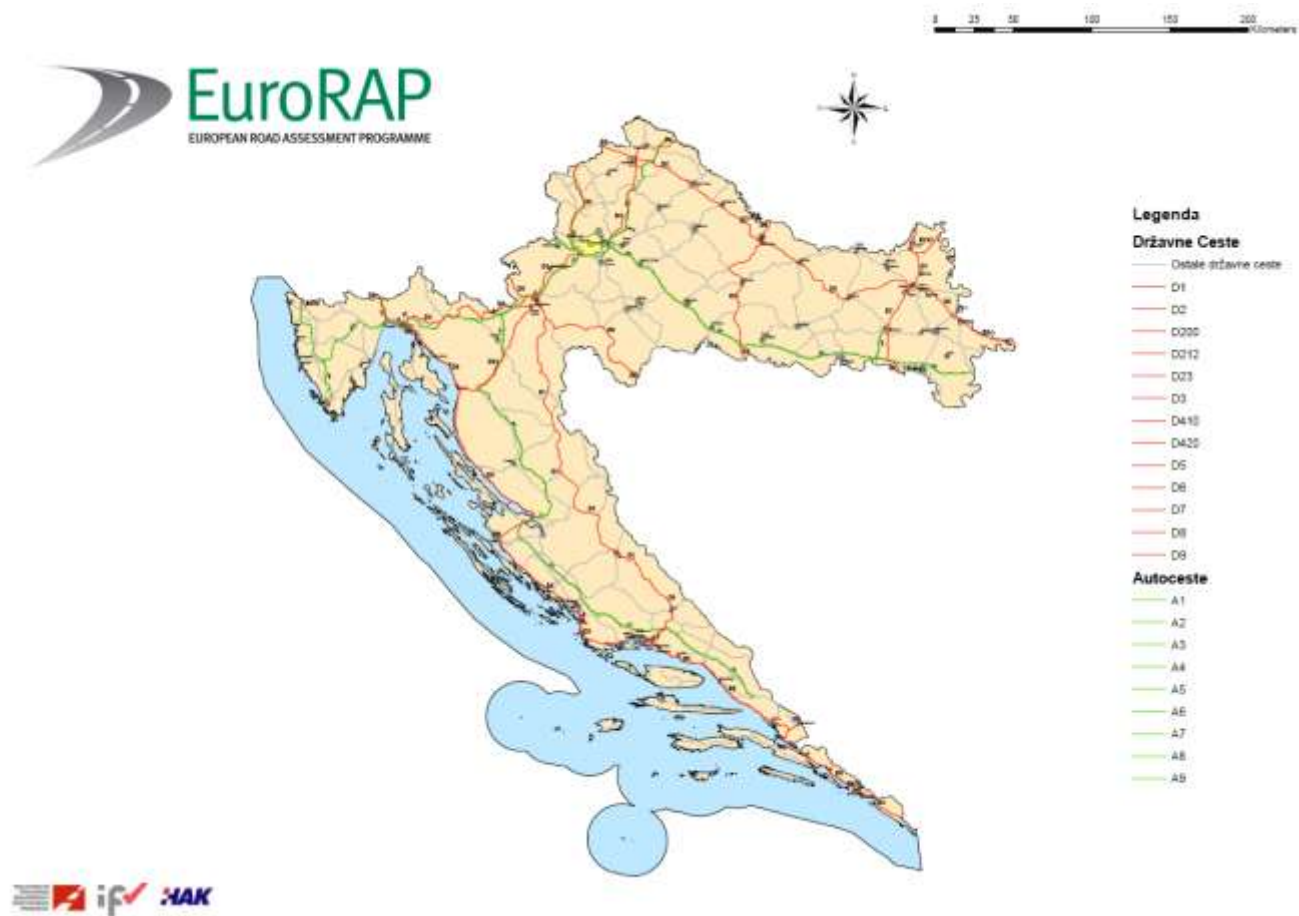
Izrada karte rizika odnosi se na mrežu državnih cesta i autocesta (***D1, D2, D3, D5, D6, D7, D8, D9, D23, D200, D212, D400, D420, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, B8 i B9***) u razdoblju 2007. – 2009.g. Karta je dobivena prema podacima o prometnim nesrećama, značajkama prometa na cestama i prom.-teh. značajkama cesta na temelju kojih se provela analiza. Pomoću dobivenih podataka nakon analize izradila se karta rizika. Sav posao odrađen je prema EuroRAP RRM protokolu.

Karta rizika prikazuje mogućnost događaja prometne nesreće sa teškim ili smrtnim posljedicama na određenoj cestovnoj dionici.

Rizik po dionicama označavamo i obilježavamo jednom od sljedećih boja:

Visoki
Srednje visoki
Srednje
Niski srednji
Niski

KARTA ODABRANIH CESTA



Slika 1. dogovorena mreža cesta za izradu karte rizika

ODABRANE CESTE – DETALJNO

Ukupna duljina državnih i autocesta obuhvaćenih analizom prema RRM protokolu iznosi:

BROJ CESTE	OPIS CESTE	DULJINA (km)
1	G. P. Macelj (gr. R. Slov.) – Krapina – Zagreb – Karlovac – Gračac – Knin – Brnaze – Split (D8)	415,8
2	G. P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slov.) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G. P. Ilok (gr. R. Srbije)	347,4
3	G. P. Goričan (gr. R. M.) – Čakovec – Varaždin – Breznički Hum – Zagreb – Karlovac – Rijeka (D8)	218,4
5	G. P. Terezino Polje (gr. R. M.) – Virovitica – V. Zdenci – Daruvar – Okučani – G. P. St. Gradiška (gr. R. BiH)	123,2
6	G. P. Jurovski Brod (gr. R. Slov.) – Ribnik – Karlovac – Brezova Glava – Vojnić – Glina – Dvor – gr. R. BiH	134,5
7	G. P. Duboševica (gr. R. M.) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – G. P. Sl. Šamac (gr. R. BiH)	115,2
8	G. P. Pasjak (gr. R. Slov.) – Šapjane – Rijeka – Zadar – Split – G. P. Klek (gr. R. BiH) – G. P. Zaton Doli (gr. R. BiH) – Dubrovnik – G. P. Karasovići (gr. Crne Gore)	643,1
9	G. P. Metković (gr. R. BiH) – Opuzen – D8	11
23	Duga Resa (D3) – Josipdol – Žuta Lokva – Senj (D8)	104,9
200	GP Plovanija (gr. R. Slov.) – Buje (D21)	7,6
212	D7 – Kneževi Vinogradi – G. P. Batina (gr. R. Srbije)	22,1
410	Trajektna luka Split – Visoka (D8)	4
420	Sustjepan (D8) – luka Gruž	2,8
UKUPNO DRŽAVNE CESTE		2150

BROJ CESTE	OPIS AUTOCESTE	DULJINA (km)
HAC		
	Bosiljevo-Split-Ravča	399
	GP Bregana-Zagreb-Sl.Brod-GP Bajakovo	306
	GP Goričan-Varaždin-Zagreb čv. Ivanja Reka	97
	GP Branjin Vrh-Beli Manastir-Osijek-Đakovo-GP Svilaj	88,1
ARZ		
	Zagreb-Bosiljevo	67
	Bosiljevo-Rijeka	79,8
	Rupa-Matulji	16,3
	Orehovica-Sv.Kuzam	6,4
AZM		
	Zagreb čv.Jankomir-GP Macelj	61
BINA ISTRA		
	čv.Matulji-čv.Kanfanar	64
	čv.Umag-čv.Pula	77
UKUPNO AUTOCESTE		1261,6

Ukupna duljina DC + AC = 3411,6 km

REZULTATI PO CESTAMA

	G. P. Macelj (gr. R. Slov.) – Krapina – Zagreb – Karlovac – Gračac – Knin – Brnaze – Split (D8)
--	---

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D1001	GP Macelj (gr. R. Slov.) - D. Macelj (D508)	Visoki	0,718
D1002	D. Macelj (D508) - Đurmanec (D207)	Srednje	8,972
D1003	Đurmanec (D207) - Polje Krapinsko (A2)	Srednje visoki	8,066
D1004	Polje Krapinsko (A2) - Sveti Križ Začretje (A2)	Srednje	5,414
D1005	Sveti Križ začretje (A2) - Lug Zabočki (D24)	Visoki	8,482
D1006	Lug Zabočki (D24) - Gubaševo (D205)	Visoki	4,714
D1007	Gubaševo (D205) - Čvor Zaprešić (A2)	Niski	19,371
D1008	Čvor Lučko (A1) - Jastrebarsko (D310)	Visoki	27,006
D1009	Jastrebarsko (D310) - Karlovac (D36)	Visoki	19,156
D1010	Karlovac (D36) - Budačka Rijeka (Z3290)	Srednje visoki	23,725
D1011	Budačka Rijeka (Z3290) - Grabovac (D217)	Visoki	50,518
D1012	Grabovac (D217) - Korenica (D52)	Srednje visoki	26,621
D1013	Korenica (D52) - čvorište Udbina (D522)	Srednje	33,217
D1014	Čvorište Udbina (D522) - Gračac (D27)	Srednje visoki	31,373
D1015	Gračac (D27) - Knin (D33)	Srednje visoki	53,737
D1016	Knin (D33) - Sinj (D219)	Visoki	65,955
D1017	Sinj (D219) - čvor Grlo Klis (D56)	Niski srednji	21,179
D1018	Čvor Grlo Klis (D56) - rotor Bilice (D8)	Visoki	8,216

2

G. P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slov.) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G. P. Ilok (gr. R. Srbije)

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D2001	GP Dubrava Križovljanska (gr. R. Slov.) - Turčin (D528)	Visoki	33,378
D2002	Turčin (D528) - Zamlaka (D530)	Srednje visoki	18,406
D2003	Zamlaka (D530) - Ludbreg (D24)	Srednje visoki	12,932
D2004	Ludbreg (D24) - Koprivnica (D41)	Visoki	19,202
D2005	Koprivnica (D41) - Đurđevac (D43)	Visoki	23,865
D2006	Đurđevac (D43) - Korija (D5)	Visoki	35,825
D2007	Korija (D5) - Slarina (D34)	Visoki	33,358
D2008	Slatina (D34) - Orahovica (D314)	Visoki	25,009
D2009	Orahovica (D314) - Našice (D53)	Visoki	19,741
D2010	Našice (D53) - Josipovac (D34)	Visoki	39,791
D2011	Josipovac (D34) - Osijek (Z4085)	Srednje	9,834
D2012	Osijek (Z4085) - Osijek (D417)	Srednje	9,408
D2013	Osijek (D417) - Vukovar (D55)	Visoki	22,4
D2014	Vukovar (D55) - GP Ilok (gr. SR J.)	Visoki	44,753

3

G. P. Goričan (gr. R. M.) – Čakovec – Varaždin – Breznički Hum – Zagreb –
Karlovac – Rijeka (D8)

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D3001	GP Goričan (gr. R. M.)	Niski	0,96
D3002	Čvorište Goričan (A4) - Ivanovec (D20)	Visoki	16,833
D3003	Ivanovec (D20) - Strahoninec (D209)	Visoki	6,427
D3004	Strahoninec (D209) - Nedelišće (D208)	Visoki	2,162
D3005	Nedelišće (D208) - Varaždin (D2)	Srednje	8,363
D3006	Turčin (D2/D528) - Moždeneć (D22/D24)	Visoki	13,248
D3007	Moždeneć (D22/D24) - Čvorište Breznički Hum (A4)	Srednje	9,297
D3008	Čvorište Breznički Hum (A4) - Čvorište Komin (A4/Z3001)	Niski srednji	12,289
D3009	Čvorište Komin (A4/Z3001) - Donja Zelina (Z3016)	Visoki	10,09
D3010	Donja Zelina (Z3016) - Čvorište Popovec (A4)	Visoki	10,401
D3011	Karlovac (D1) - Duga Resa (D23)	Visoki	6,652
D3012	Duga Resa (D23) - Bosanci (D204)	Srednje visoki	19,984
D3013	Bosanci (D204) - Stubica (D42)	Visoki	18,255
D3014	Stubica (D42) - Kupjak (Z5034)	Visoki	28,699
D3015	Kupjak (Z5034) - Lučice: Čvorište Delnice (A6)	Srednje visoki	11,655
D3016	Lučice: Čvorište Delnice (A6) - Škrljevo (D501)	Srednje visoki	18,734
D3017	Škrljevo (D501) - Soboli: Čvor Kikovica (A6)	Visoki	11,85
D3018	Soboli: Čvor Kikovica (A6) - Čavle (D40)	Srednje visoki	5,28
D3019	Čavle (D40) - Rijeka: Školjić (D8)	Srednje visoki	6,645

5

G. P. Terezino Polje (gr. R. M.) – Virovitica – V. Zdenci – Daruvar – Okučani –
G. P. St. Gradiška (gr. R. BiH)

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D5001	GP Terezino Polje (gr. R. M.) - Koriya (D2)	Visoki	15,268
D5002	Koriya (D2) - Veliki Zdenci (D28)	Visoki	33,571
D5003	V. Zdenci (D28) - Donji Daruvar (D34)	Visoki	12,616
D5004	Donji Daruvar (D34) - Badljevina (Z3169)	Visoki	13,507
D5005	Badljevina (Z3169) - Lipik (D47)	Visoki	14,142
D5006	Lipik (D47) - Gređani: Čvor Okučani (A3)	Visoki	25,965
D5007	Gređani: Čvor Okučani (A3) - GP Stara Gradiška (Granica RH/BiH)	Srednje visoki	8,27

6

G. P. Jurovski Brod (gr. R. Slov.) – Ribnik – Karlovac – Brezova Glava – Vojnić
– Glina – Dvor – gr. R. BiH

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D6001	GP Jurovski Brod (gr. R. Slov) - Karlovac (D3)	Visoki	31,779
D6002	Brezova Glava (D1) - Vojnić (D216)	Visoki	10,62
D6003	Vojnić (D216) - Glina (D37)	Visoki	36,026
D6004	Glina (D37) - GP Dvor (granica RH/BiH)	Visoki	56,286

7	G. P. Duboševica (gr. R. M.) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – G. P. Sl. Šamac (gr. R. BiH)
---	---

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D7001	GP Duboševica (gr. R. M.) - Beli Manastir (D517)	Visoki	16,142
D7002	Beli Manastir (D517) - Karanac (D212)	Srednje	3,865
D7003	Karanac (D212) - Osijek (D2)	Srednje	22,418
D7004	Osijek (D2) - Ovčara (Z4085)	Srednje visoki	12,093
D7005	Čepin (Ž4105) - Đakovo (D38)	Visoki	25,96
D7006	Đakovo (D38) - Čvorište V. Kapanica (A3)	Visoki	21,415
D7007	Čvorište V. Kapanica (A3) - Sl. Šamac (D520)	Visoki	12,54
D7008	Sl. Šamac (D520) - GP Sl. Šamac (gr. R. BiH)	Niski	0,9

8

G. P. Pasjak (gr. R. Slov.) – Šapjane – Rijeka – Zadar – Split – G. P. Klek (gr. R. BiH) – G. P. Zaton Doli (gr. R. BiH) – Dubrovnik – G. P. Karasovići (gr. Crne Gore)

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D8001	GP Pasjak (gr. R. Slov.) - Rupa (D202)	Niski	7,195
D8002	Rupa (D202) - Matulji (A8)	Srednje	15,088
D8003	Matulji (A8) - Rijeka (D403)	Visoki	9,146
D8004	Rijeka (D403) - Bakar (D40)	Visoki	15,348
D8005	Bakar (D40) - Šmrika (D102)	Visoki	7,974
D8006	Kraljevica (D102) - Senj (D23)	Visoki	45,867
D8007	Senj (D23) - Jablanac (D405)	Visoki	35,793
D8008	Jablanac (D405) - Prizna (D406)	Srednje visoki	12,96
D8009	Prizna (D406) - Karlobag (D25)	Niski srednji	13,12
D8010	Karlobag (D25) - Starigrad-Paklenica (Ž6008)	Visoki	49,863
D8011	Starigrad-Paklenica (Ž6008) - Maslenica (D54)	Visoki	11,989
D8012	čvor Maslenica - Zadar (D407)	Srednje	28,981
D8013	Zadar (D407) - Biograd (D503)	Visoki	25,824
D8014	Biograd (D503) - Kapela (D59)	Visoki	26,163
D8015	Kapela (D59) - Šibenik (D33)	Visoki	18,529
D8016	Šibenik (D33) - Trogir (D58)	Visoki	59,073
D8017	Trogir (D58) - Split (D1)	Srednje visoki	24,292
D8018	Split (D1) - Omiš (Ž6165)	Visoki	22,679
D8019	Omiš (Ž6165) - Dubci (D39)	Visoki	19,52
D8020	Dubci (D39) - Makarska (D512)	Visoki	18,735
D8021	Makarska (D512) - Drvenik (D412)	Visoki	27,057
D8022	Drvenik (D412) - Ploče (D513)	Visoki	22,758
D8023	Ploče (D513) - Opuzen (D9)	Srednje visoki	14,441
D8024	Opuzen (D9) - GP Klek (gr. R. BiH)	Srednje visoki	17,455
D8025	GP Zaton Doli (gr. R. BiH) - Zaton Doli (D414)	Srednje	10,827
D8026	Zaton Doli (D414) - Slano (Ž6228)	Srednje	14,006
D8027	Slano (Ž6228) - Sustjepan (D420)	Srednje visoki	30,105
D8028	Dubrovnik (D420) - Čibača (D223)	Visoki	7,746
D8029	D223 - Karasovići (D516)	Visoki	27,767
D8030	Karasovići (D516) - GP Karasovići (gr. R. SR J.)	Srednje visoki	3,511

9

G. P. Metković (gr. R. BiH) – Opuzen – D8

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D9001	GP Metković (gr. R. BiH) - D8	Visoki	10,875

23

Duga Resa (D3) – Josipdol – Žuta Lokva – Senj (D8)

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D23001	Duga Resa (D3) - Josipdol (D42)	Visoki	39,339
D23002	Josipdol (D42) - Jezerane (Z5191)	Srednje	23,599
D23003	Jezerane (Z5191) - Žuta Lokva (D50)	Srednje	19,214
D23004	Žuta Lokva (D50) - Senj (D8)	Srednje	22,984

200	GP Plovanija (gr. R. Slov.) - Buje (D21)
------------	--

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D200001	GP Plovanija (gr. R. Slov.) - Buje (D21)	Srednje	7,69

212	D7 – Kneževi Vinogradi – G. P. Batina (gr. R. Srbije)
------------	---

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D212001	Karanac (D7) - GP Batina (Granica RH/RSrbija)	Srednje visoki	22,302

410	Trajektna luka Split – Visoka (D8)
------------	------------------------------------

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D410001	Split (trajektna luka) - Split (D8)	Visoki	4,018

420	Sustjepan (D8) – luka Gruž
------------	----------------------------

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
D420001	Sustjepan (D8) - Gruška obala	Visoki	2,84

	Zagreb-Bosiljevo-Split-Ravča
--	------------------------------

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	M1J1-J1a	Niski	14,25
2	M1J1a-J2	Niski	6,25
3	M1J2-J3	Niski srednji	18,1
4	M1J3-J4	Niski	11,49
5	M1J4-J5	Niski srednji	13,61
7	M1J5-J6/M6J1	Niski	3
8	Bosiljevo 2 - Ogulin	Niski	21,1
9	Ogulin - Brinje	Niski	28,3
10	Brinje - Žuta Lokva	Niski srednji	11,1
11	Žuta Lokva - Otočac	Niski	11,5
12	Otočac - Perušić	Niski	32,1
13	Perušić - Gospić	Niski srednji	11,2
14	Gospić - G.Ploča	Niski	23,0
15	G.Ploča - S.Rok	Niski srednji	5,6
16	S.Rok - Maslenica	Niski	32,7
17	Maslenica - Posedarje	Niski	7,2
18	Posedarje - Zadar zap.	Niski srednji	3,6
19	Zadar zap. - Zadar ist.	Niski	9,0
20	Zadar ist. - Benkovac	Niski	16,4
21	Benkovac - Pirovac	Niski	21,5
22	Pirovac - Skradin	Niski	9,8
23	Skradin - Šibenik	Niski srednji	9,2
24	Šibenik - Vrpolje	Niski	14,6
25	Vrpolje - Prgomet	Niski srednji	17,5
26	Prgomet - Vučevica	Niski srednji	14,2
27	Vučevica - Dugopolje	Niski	14,1

Dionice koje nisu uključene zbog toga što, u promatranom razdoblju 2007. – 2009.g, još nisu bile izgrađene i zbog čega nije bilo potrebnih podataka za izračun:

28	A1	Dugopolje - Bisko *
29	A1	Bisko - Blato n/C *
30	A1	Blato n/C - Šestanovac *
31	A1	Šestanovac - Zagvozd **
32	A1	Zagvozd - Ravča **



Zagreb čv.Jankomir-GP Macelj

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	Jankomir-Zaprešić	Niski	7,4
2	Zaprešić-Mokrice	Niski	17,1
3	Mokrice-Sv.Križ Začretje	Niski srednji	12,7
4	Sv.Križ Začretje-Krapina	Niski	4,9
5	Krapina-Đurmanec	Niski	8,7
6	Đurmanec-Trakošćan	Niski	7,8
7	Trakošćan-GP Macelj	Niski	0,8




GP Bregana-Zagreb-Sl.Brod-GP Bajakovo

Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	GP Bregana - Bobovica	Niski srednji	2,5
2	Bobovica - S. Nedjelja	Niski	6,2
3	S. Nedjelja - Jankomir	Niski	5,4
4	Jankomir - Lučko	Niski	5,1
5	Lučko - Buzin	Niski srednji	7,7
6	Buzin - Kosnica	Niski srednji	8,6
7	Kosnica - Ivanja Reka	Niski	4,6
8	Ivanja Reka - Rugvica	Niski	8,7
9	Rugvica - Ivanić Grad	Niski srednji	16,5
10	Ivanić Grad - Križ	Niski	9,5
11	Križ - Popovača	Niski	13,4
12	Popovača - Kutina	Niski	17,7
13	Kutina - Novska	Niski srednji	21,1
14	Novska - Okučani	Niski srednji	24,8
15	Okučani - N. Gradiška	Niski	15,4
16	N.Gradiška - Lužani	Niski srednji	22,5
17	Lužani - S. Brod zapad	Niski	20,3
18	S. Brod zap. - S. Brod ist.	Niski	11,5
19	S. Brod ist - Sredanci	Niski	20,1
20	Sredanci - V. Kapanica	Niski srednji	7,5
21	V. Kapanica - B. Greda	Niski srednji	12,6
22	B. Greda - Županja	Niski srednji	12,2
23	Županja - Spačva	Niski srednji	17,2
24	Spačva - Lipovac	Niski	12,8
25	Lipovac - GP Bajakovo	Niski	2,5



GP Goričan-Varaždin-Zagreb čv. Ivanja Reka


Br.dionice	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	GP Goričan - Goričan	Niski	3,0
2	Goričan - Čakovec	Niski	14,0
3	Čakovec - Ludbreg	Niski	8,2
4	Ludbreg - Varaždin	Niski	7,2
5	Varaždin - V.Toplice	Niski	6,3
6	V. Toplice - N.Marof	Niski	8,3
7	N.Marof - B. Hum	Niski	9,7
8	B. Hum - Komin	Niski	12,3
9	Komin - S. Helena	Niski	10,6
10	S. Helena - Popovec	Niski	11,2
11	Popovec - K. Novaki	Niski	3,0
12	K.Novaki - I. Reka	Niski	2,6

	GP Branjin Vrh-Beli Manastir-Osijek-Đakovo-GP Svilaj
---	--



Br.dionice	Oznaka ceste	Dionica	Oznaka rizika
3	Đakovo - Sredanci	Niski	21,0

Dionice koje nisu uključene zbog toga što, u promatranom razdoblju 2007. – 2009.g, još nisu bile izgrađene i zbog čega nije bilo potrebnih podataka za izračun:

1	A5	Osijek - Čepin *
2	A5	Čepin - Đakovo *

	Bosiljevo-Rijeka
---	------------------

Br.dionice	Oznaka ceste	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	M1J6/M6J1-M6J2	Bosiljevo 2 - Vrbovsko	Niski	14,25
2	M6J2-J3	Vrbovsko - Ravna Gora	Niski	6,25
3	M6J3-J4	Ravna Gora - Delnice	Niski srednji	18,10
4	M6J4-J5	Delnice - Vrata	Niski srednji	11,49
5	M6J5-J6	Vrata - Oštrovica	Niski srednji	13,61
6	M6J6-J7	Oštrovica - Kikovica	Niski srednji	3,00
7	M6J7-J7a	Kikovica - Čavle	Niski srednji	14,25
8	M6J7a-J8	Čavle - Orehovica	Niski srednji	6,25

	Rupa-Matulji
	Orehovica-Sv.Kuzam

Br.dionice	Oznaka ceste	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice	Br.dionice
1	M7	M7J1-J2	Rupa - Matulji	Niski srednji	4,550
2	M7	M7J2-J3	Orehovica - Sv. Kuzam	Niski	11,550



čv.Matulji-čv.Kanfanar

Br.dionice	Oznaka ceste	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	B8	Matulji - Vranja	Srednje	16,640
2	B8	Vranja - Lupoglav	Srednje	5,947
3	B8	Lupoglav - Cerovlje	Niski srednji	12,809
4	B8	Cerovlje - Ivoli	Niski	4,862
5	B8	Ivoli - Rogovići	Srednje	5,832
6	B8	Rogovići - Žminj	Niski srednji	10,863
7	B8	Žminj - Kanfanar	Srednje	7,267



čv.Umag-čv.Pula

Br.dionice	Oznaka ceste	Dionica	Oznaka rizika	Duljina dionice
1	B9	Umag - Buje	Srednje	5,994
2	B9	Buje - Nova Vas	Niski srednji	6,196
3	B9	Nova Vas - Višnjan	Niski srednji	14,317
4	B9	Višnjan - Baderna	Srednje	7,635
5	B9	Baderna - Medaki	Srednje	7,698
6	B9	Medaki - Kanfanar	Srednje	7,362
7	B9	Kanfanar - Vodnjan	Niski	20,463
8	B9	Vodnjan - Pula	Visoki	7,286

Procjena rizika na važnijim cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj

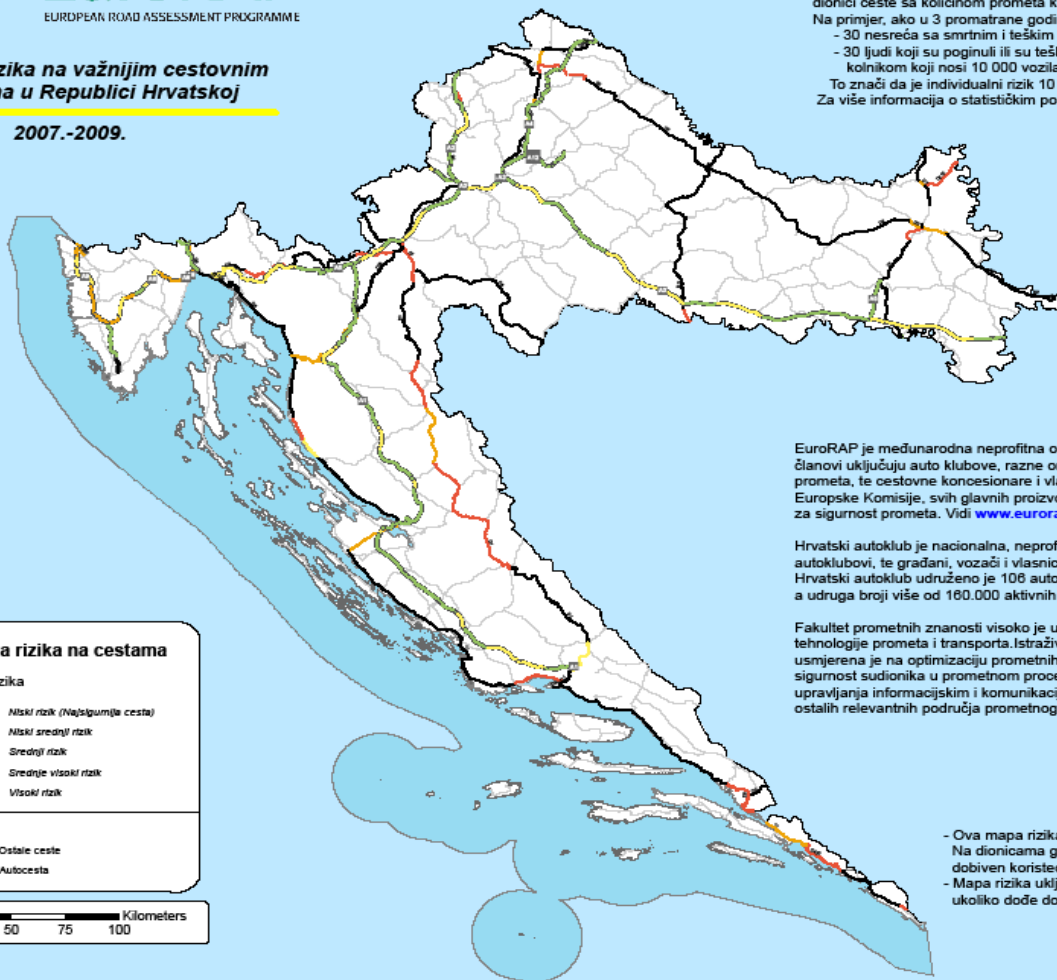
2007.-2009.

Ova mapa pokazuje statistiku rizika od nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na mreži autocesta u periodu od 2007. do 2009. Rezultat rizika dobiven je usporedbom broja nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na svakoj dionici ceste sa količinom prometa koji prođe tom dionicom.

Na primjer, ako u 3 promatrane godine imamo:

- 30 nesreća sa smrtnim i teškim posljedicama na dionici ceste dugoj 30 km i koja nosi 100 000 vozila dnevno
- 30 ljudi koji su poginuli ili su teško ozljeđeni u tim nesrećama na dionici ceste od 30 km s jednim dvosmjernim kolnikom koji nosi 10 000 vozila dnevno

To znači da je individualni rizik 10 puta veći na cesti s jednim kolnikom nego na onoj s dva kolnika (autocesta). Za više informacija o statističkim podacima, posjetite EuroRAP-ovu web stranicu www.eurorap.org.



EuroRAP je međunarodna neprofitna organizacija registrirana u Brüsselu. Njeni članovi uključuju auto klubove, razne organizacije bitne za sigurnost cestovnog prometa, te cestovne koncesionare i vlasti iz cijele Europe. Organizacija ima potporu Europske Komisije, svih glavnih proizvođača vozila, FIA-e i ostalih asocijacija bitnih za sigurnost prometa. Vidi www.eurorap.org.

Hrvatski autoklub je nacionalna, neprofitna i nestranačka udruga u koju su udruženi autoklubovi, te građani, vozači i vlasnici vozila na motorni pogon. U ovom trenutku u Hrvatski autoklub udruženo je 106 autoklubova s cijelog područja Republike Hrvatske, a udruga broji više od 180.000 aktivnih članova.

Fakultet prometnih znanosti visoko je učilište iz područja tehničkih znanosti, polja tehnologije prometa i transporta. Istraživačka djelatnost Fakulteta u području prometa usmjerena je na optimizaciju prometnih tokova, modeliranje i simulacije prometnih procesa, sigurnost sudionika u prometnom procesu, logistiku, menadžment, ekologiju, algoritme upravljanja informacijskim i komunikacijskim tehnologijama u funkciji prometnih procesa te ostalih relevantnih područja prometnog sustava.

- Ova mapa rizika dobivena je koristeći najnovije dostupne podatke za vrijeme njene izrade. Na dionicama gdje nije bilo podataka o prosječnom godišnjem dnevnom prometu rezultat je dobiven koristeći PGDP susjednih dionica.
- Mapa rizika uključuje samo jednu cestu čije se boje dionica mogu u budućnosti promijeniti ukoliko dođe do promjene podataka o cesti ili broju nesreća.

Prilozi:

- zapisnik s 3. sastanka Povjerenstva za praćenje provedbe projekta EuroRAP
- kopije pisanih suglasnosti o provedbi projekta
- digitalni zapis karte rizika na CD-u
- Projektni zadatak 2010.
- Potvrda MUP-a o prihvaćanju projektnog zadatka
- Potvrda o već obavljenim uplatama
- karta rizika
- faktura za preostali iznos