

PRIOPĆENJE 28/2012

BESPLATNI PREVENTIVNI PREGLEDI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

Počinja Dani tehničke ispravnosti vozila 2012. HAK poziva vozače na besplatan preventivni pregled vozila od 19. do 24. studenog u svim stanicama za tehnički pregled vozila. Prvih 10.000 sudionika akcije dobivaju poklon-tri litre tekućine za pranje vjetrobranskog stalka.

Zagreb, 16. studeni – Hrvatski autoklub najavljuje održavanje tradicionalne besplatne, edukativne, preventivno-sigurnosne akcije “Dani tehničke ispravnosti vozila 2012”, koju provode stanice za tehnički pregled vozila i stručne organizacije, Hrvatski autoklub i Centar za vozila Hrvatske te Ministarstvo unutarnjih poslova, pod pokroviteljstvom Nacionalnog programom sigurnosti cestovnog prometa.

Akcija se provodi od 19. studenog (ponedjeljak) do 24. studenog (subota) 2012. godine, na cijelom teritoriju Republike Hrvatske, u svih 165 stanica za tehnički pregled vozila (redovne i preventivne). Akciju čine besplatni pregledni ispravnosti vozila u stanicama za tehnički pregled vozila i ima isključivo sigurnosno – preventivni karakter., bez primjene represivnih mjera

Cilj tradicionalne akcije koju zajednički provode svi subjekti u sustavu tehničkih pregleda i registracije vozila, je potaknuti vozače na ispravno i pravovremeno sagledavanje aspekta tehničke ispravnosti vlastitog vozila za sigurno sudjelovanje u prometu odnosno izbjegavanje prometnih nezgoda uvjetovanih tehničkom neispravnosti uvozila. Akcija potiče informiranost o procesu tehničkog pregleda te zadovoljstvo vozača uslugama u sustavu tehničkih pregleda koji ne zaostaje za sličnim sustavima zemalja članica Europske unije, a po funkcionalnoj kvaliteti je među boljim primjerima europske prakse.

„Statistički pokazatelji iz Hrvatske, kad je riječ o samim vozilima, nisu drastično drugačiji od zemalja Europske unije, osim u segmentu njihovog održavanja, gdje smo malo slabiji vjerojatno zato jer je i standard niži“, rekao je Igor Šiško, voditelj akcije u HAK-u.

G. Ante Hari Rako, voditelj odsjeka za osposobljavanje vozača i tehničkih pregleda u Ravnateljstvu policije rekao je kako u zemljama Europske unije vozila koja su tehnički neispravna sudjeluju u oko šest do sedam posto prometnih nesreće a takav postotak je i kod nas.

U HAK-u savjetuju vozače neka pristupe tehničkom pregledu u bilo kojoj stanici za tehničke preglede te ujedno mole sudionike akcije za razumijevanje prema vozačima koji imaju redovan tehničkih pregled radi produljenja vozačke dozvole, koji imaju prednost.

„Šest dana akcije puno je vremena i svi vozači koji to žele, doći će na red“ kazao je g. Šiško, dodavši *„na besplatne preglede posebno pozivamo vozače i vlasnike gospodarskih vozila čiji je odaziv prethodnih godina izostao, jer posljedice od tehničkih neispravnih teretnih i priklučnih vozila po sigurnost cestovnog prometa mogu biti vrlo teške“.*

Težište ove besplatne i dragovoljne akcije je na pružanju savjetodavne pomoći vozačima koji će u njoj sudjelovati glede uklanjanja eventualno utvrđenih nedostataka na vozilu.

Prvih 10.000 vozača koji će sudjelovati u akciji bit će nagrađeni poklon-paketom od tri litre tekućine za pranje vjetrobranskog stakla vozila koja je prilagođena zimskim uvjetima. Time se želi dodatno motivirati vozače na uključivanje u akciju te pozitivno utjecati na bolje uvjete vožnje i posredno i na povećanje razine sigurnosti cestovnog prometa.

U Hrvatskom autoklubu ističu kako je akciji provedenoj u studenom 2011. godine pristupilo 9.632 vozila što je za čak 46 posto više nego tijekom akcije 2010. Od vozila koja su 2011. godine pristupila akciji, kod njih 45,1 posto zabilježene su tehničke neispravnosti.

„Dominantne skupine tehničkih neispravnosti bile su one na uređajima za kočenje, uređajima za osvjetljavanje, ovjesu i kotačima, motoru, ispušnom sustavu – EKO testu te na uređaju za upravljanje“ rekao je g. Goran Pejić iz Centra za vozila Hrvatske.

Najveći broj vozila s utvrđenom tehničkom neispravnošću u 2011. bilo je upravo onih kod kojih starost iznosi oko 10-11 godina, odnosno godine proizvodnje 2000. i 2001. Raspon vozila s utvrđenom tehničkom neispravnošću u sklopu akcije protezalo se od 35 vozila proizvedenih 2011. do jednog proizvedenog 1965. Prosječna starost voznog parka naše zemlje iznosi oko 11 godina, dok je prosjek Europske unije oko sedam godina.

„Prilično star vozni park u našoj zemlji znači da je i važnije shvatiti značaj kulture održavanja tehničke ispravnosti uvozila“ rekao je g. Rako dodavši *„policija je nabavila uređaje s kojima se u redovnom prometu može provjeravati registracija vozila pa samim tim očekujemo i bolje rezultate po pitanju neregistriranih vozila“*.

U Hrvatskom autoklubu ističu zadovoljstvo odazivom vozača na posljednjih nekoliko akcija, ali upozoravaju kako odaziv iz 2011. od 9.632 vozila čini tek oko 0,48 posto od oko dva milijuna vozila, koliko ih ima u Republici Hrvatskoj.

„Dosad su akciji pristupali većinom vlasnici vozila starijih od pet godina, kojima je istekao garantni rok, i vlasnici koji sami sumnjaju da su njihova vozila potencijalno tehnički neispravna, što je i bio primarni cilj akcije“ rekao je g. Igor Šiško, naglasivši kako je pravovremeno otklanjanje neispravnosti izravan doprinos povećanju sigurnosti cestovnog prometa jer smanjuje broj prometnih nesreća uvjetovanih tehničkom neispravnošću vozila. To je posebno bitno u uvjetima starenja domaćeg voznog parka uslijed znatnog usporavanja kupnje novih vozila u proteklih nekoliko godina.

„U Hrvatskoj je u prošloj godini smrtno stradalo oko 420 ljudi, a u zemljama Europske unije godišnje 33.000. Te su brojke dovoljne same po sebi da se posebna pozornost posveti i segmentu vozila kao važnog čimbenika u prometu na cestama i njegovoj tehničkoj ispravnosti kao ključnom parametru“, kazao je g. Pejić.

Organizatori akcije naglašavaju veliku razliku između postotka tehnički neispravnih vozila sudionika akcije, 45 posto, i vozila koja pristupaju redovnim tehničkim pregledima, kojih je u 2010. godini bilo 20 posto. Razlika proizlazi iz starosne strukture vozila sudionika akcije kojoj su pristupala pretežno vozila starija od pet godina. Zabrinjavajuće je što je kod većine takvih vozila bilo utvrđeno više različitih tehničkih neispravnosti, odnosno grešaka na različitim uređajima i sklopovima.

Poznato je kako je, uz vozače i prometnice, vozilo jedan od tri osnovna čimbenika sigurnosti cestovnog prometa. Tehnička ispravnost velikim dijelom ovisi o načinu na koji se vozači i vlasnici vozila odnose prema automobilima i koliko u njih ulažu.

Vozači će o akciji Dani tehničke ispravnosti vozila biti obaviješteni putem javnih medija, odnosno prilikom redovnog javljanja Hrvatskog autokluba o stanju na cestama na raznim radio postajama. Stanice za tehničke preglede, koje su dobile posebne upute o provedbi akcije, vodit će evidenciju o pregledanim vozilima te je dostaviti u HAK.

Više informacija dostupno je na web-stranicama HAK-a:

<http://www.hak.hr/vijesti/izdvajamo/dani-tehnicke-ispravnosti-vozila-2012>