

A photograph of a busy city street. In the foreground, several pedestrians are walking across the street. A man in a blue jacket and black hat is walking towards the camera. To his right, a woman in a red coat is walking away. In the background, there are cars, including a white van and a silver car. A building with a sign that says "ZUM" is visible on the left. The overall scene is a typical urban environment.

KOLIKO PJEŠACI I BICIKLISTI  
DOPRINOSE VLASTITOJ  
(NE)SIGURNOSTI NA CESTI?



- 06. do 12. svibnja 2013. 2. UN-ov globalni tjedan cestovne sigurnosti
- organizatori UN i Svjetska zdravstvena organizacija
- podrška svjetske automobilističke organizacije FIA-e
- u okviru Desetljeća sigurnosti cestovnog prometa
- četvrtina od 1,3 milijuna stradalih su pješaci
- svakog tjedna u svijetu pogiba na cestama više od 5000 pješaka

**Pregled broja prometnih nesreća i stradanja u proteklih pet godina,  
razdoblje 2008. - 2012. godina**

Godina	Prometne nesreće (sudjelovali pješaci)				Stradanja (pješaka)				
	s poginulim osobama	s ozlijeđenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća	poginuli	ozlijeđeni			ukupno nastradalih
						TTO	LTO	ukupno ozlijeđenih	
<b>2008.</b>	134	2 172	208	2 514	136	676	1 575	2 251	2 387
<b>2009.</b>	103	1 975	156	2 234	103	618	1 432	2 050	2 153
<b>2010.</b>	106	1 841	159	2 106	105	563	1 342	1 905	2 010
<b>2011.</b>	70	1 795	148	2 013	71	568	1 266	1 834	1 905
<b>2012.</b>	70	1 577	165	1 812	72	484	1 147	1 631	1 703
<b>UKUPNO</b>	<b>483</b>	<b>9 360</b>	<b>836</b>	<b>10 679</b>	<b>487</b>	<b>2 909</b>	<b>6 762</b>	<b>9 671</b>	<b>10 158</b>

Izvor: MUP

**Prometne nesreće i stradavanja *pješaka*  
u proteklih pet godina,  
*razdoblje 2008. - 2012. godina***

Godina	PN u kojima su sudjelovali	Udjel u ukupnom broju nesreća u %	Stradavanja		Udjel u ukupnom broju poginulih u %	Udjel u ukupnom broju ozlijeđenih u %
			poginuli	ozlijeđeni		
<b>2008.</b>	2 514	4,7	136	2 251	20,5	10,1
<b>2009.</b>	2 234	4,4	103	2 050	18,8	9,4
<b>2010.</b>	2 106	4,7	105	1 905	24,6	10,4
<b>2011.</b>	2 013	4,7	71	1 834	17,0	10,2
<b>2012.</b>	1 812	4,9	72	1 631	18,3	10,2
<b>UKUPNO</b>	<b>10 679</b>	<b>4,7</b>	<b>487</b>	<b>9 671</b>	<b>19,9</b>	<b>10,0</b>

Izvor: MUP

### Što smo vidjeli na zagrebačkim ulicama?

Primjer 1. Avenija Dubrovnik, Balokovićeva, Barčev trg

**Propisno prelaženje 270**

**Nepropisno prelaženje 245**

- postoji pješački pothodnik
- većina "kamikaza" starije osobe
- dodatno opterećeni namirnicama kupljenim na tržnici
- starije osobe = slabiji vid, refleksi, motorika
- u sat vremena dvije kritične situacije



Što smo vidjeli na zagrebačkim ulicama?

Primjer 2. Avenija Dubrovnik, Ivana Šibla



Propisno prelaženje 1

Nepropisno prelaženje 19

- obilježeni pješački prijelaz
- nema oznake za bicikliste
- uglavnom prelaze istom brzinom kao i do tada
- jedna kritična situacija

### Što smo vidjeli na zagrebačkim ulicama?

Primjer 3. Praška, Teslina, Trg Nikole Šubića Zrinskog

Pješaci koji su čekali zeleno svjetlo: 1146



Pješaci koji su prelazili na crveno svjetlo: 552

- evidentiran prolazak pješaka u sva četiri smjera
- jednosmjernan promet (dvije prometne trake)
- često prelaze kroz crveno u dva smjera

Što smo vidjeli na zagrebačkim ulicama?

Primjer 4. Savska ulica kraj Studentskog centra

Pješaci propisno na nogostupu: 340

Pješaci na biciklističkoj stazi: 61



- nogostup dovoljne širine
- pješaci hodaju po biciklističkoj stazi
- biciklisti skreću na pješački dio i ometaju ostale pješake



### Kako promijeniti postojeću situaciju?

#### 1. Represija

- ✓ Češće akcije policije na kritičnim mjestima
- ✓ Kažnjavanje nepropisnog ponašanja



#### 2. Poboljšanje cestovne infrastrukture



### Kako promijeniti postojeću situaciju?



### 3. Odgoj i edukacija

- ✓ provođenje edukativnih programa od najranije dobi
- ✓ sustavno uvođenje prometnog odgoja u osnovne i srednje škole
- ✓ edukacija odraslih



Zahvaljujem na pozornosti

Damir Novak dipl.ing.  
Voditelj Odjela prometne preventive i edukacije  
Hrvatski autoklub