



mobile
2020



**“Porast biciklizma u malim i srednje velikim gradovima
Srednje i Istočne Europe do 2020. godine”**

O projektu

- **pokretači i partneri projekta:**
 - Baltic Environmental Forum (BEF) - Njemačka, Latvija, Estonija
 - REC - Hrvatska, Slovenija, Bugarska, Rumunjska, Mađarska, Poljska, Slovačka, Češka
 - Biciklistička udruga Atgaja (Litva)
 - stručne organizacije iz Njemačke (ISOE Frankfurt; TUHH Hamburg) i Nizozemske (IBC)
 - Grad Zwolle (NL)
- **razvijen uz potporu** programa IEE - Intelligent Energy Europe
- **trajanje projekta:** svibanj 2011. - travanj 2014.

Ciljevi projekta

- promicanje biciklizma kao načina svakodnevnog prometovanja
- stvaranje bike-friendly klime u malim i srednje velikim gradovima diljem 11 zemalja Srednje i Istočne Europe uz pomoć savjeta, stručnih znanja iz Njemačke i Nizozemske, te domaćih i inozemnih primjera dobre prakse
- gradovi u rangu od 10 000 do 350 000 stanovnika - ukupna brojka od cca 350 ciljanih gradova
- podrška implementaciji EU Green Paper on Urban Mobility - stvaranje novih urbanih politika mobilnosti
- jačanje mreže kontakata nacionalnih i međunarodnih stručnjaka



Osnovne smjernice

- djelovanje na dvije razine:
 - promicanje **alternativnog načina prijevoza** u gradovima
 - planiranje **infrastrukture**
- veća **mobilnost** na lokalnoj razini
- veće korištenje bicikala **u gradskom prometu** (ne samo rekreativno)
- smanjenje **emisije štetnih plinova** iz prometa (ušteta do 90,000 tona CO² na godišnjoj razini do 2020. godine)
- pozitivan utjecaj na **ljudsko zdravlje**
- **promjena ponašanja** građana - svih sudionika u prometu



Situacija u Europi

- gradovi **Zapadne Europe** u prosjeku bilježe udio od cca 20% biciklista u prometu (pr. Njemačka - 10%, prednjači grad **Münster** - 38%)
- u gradovima **Srednje i Istočne Europe** taj je postotak manji od 5% (pomanjkanja biciklističkih infrastruktura, nedovoljna informiranost građana - bicikl ne postoji u percepciji šire javnosti kao sredstvo svakodnevnog prometovanja)

Situacija u Hrvatskoj

- još uvijek **vrlo mali udio bicikla** kao prijevoznog sredstva
- gradovi - primjeri dobre prakse:
 - **Koprivnica** - grad s najviše km biciklističkih staza po glavi stanovnika u RH
 - **Zagreb** - pozitivna iskustva iz projekta PRESTO
- potrebne su promjene u prometnoj kulturi, obzirom na **neprekidni porast potražnje za automobilima** kao simbola ekonomskog i socijalnog uspjeha



Ciljne skupine dionika

- dionici presudni za stvaranje *bike-friendly* klime:
 - lokalne samouprave manjih i srednje velikih gradova (+ Zagreb)
 - nadležna ministarstva
 - stručnjaci u području prometa i prostornog planiranja
 - energetske agencije
 - stručne i interesne udruge
- glavna uloga dionika - poboljšavanje *procedura planiranja na lokalnoj razini* - veće mogućnosti utjecaja na kvalitetu života građana



Ciljevi/aktivnosti za Hrvatsku (1)

- “Žute stranice” - javna baza kontakata relevantnih za projektnu tematiku
- Okupljanje nacionalne radne skupine stručnjaka koja će inicirati daljnje aktivnosti i nakon završetka projekta
- Razvijanje tematskog priručnika na hrvatskom jeziku (uklj. prilagodbu postojećih materijala na engleskom)
- Izvođenje tematskih seminara i info-dana za JLSU i druge ključne dionike:
 - strateško prometno planiranje;
 - planiranje biciklističke infrastrukture;
 - soft mjere za promicanje korištenja bicikala;
 - komunikacijskim alatima prema promjenama u ponašanju korisnika
- Praktična edukacija partnera na primjerima europske dobre prakse (NL, DK, SE, IT) za što kvalitetniju izvedbu nacionalnih seminara



Ciljevi/aktivnosti za Hrvatsku (2)

- Pokretanje široke **medijske kampanje** ; natječaj za najbolji kratki tematski video/film ; **biciklistička tura** tijekom Tjedna mobilnosti
- **Natjecanje** za zainteresirane gradove: **Pro-Cycling Municipality**
- Najuspješnijim natjecateljima bit će **darovani bicikli** s mjeračem km
- Najzainteresiranijim gradovima bit će omogućeni **studijski posjeti** u Njemačku i Nizozemsku
- Dvije **međunarodne konferencije** - daljnja razmjena znanja i iskustava (Ljubljana 2013., Budimpešta 2014.)



Očekivani rezultati projekta u Hrvatskoj

- Razvoj i implementiranje **kratkoročnih održivih mjera** ili donošenje **strategija** u roku godine dana od završetka projekta u najmanje 2 grada
- Primjena **konkretnih mjera održivog prometa/biciklizma** tijekom trajanja projekta u barem jednom hrvatskom gradu
- Provođenje **soft mjera** tijekom trajanja projekta (promocija biciklizma, info dani, biciklističke ture...) u najmanje 3 grada
- **Odaziv na natjecanja** od strane najmanje 4-5 gradova
- **Nacionalna stručna radna skupina** ima i djeluje po svom programu rada i nakon završetka projekta



Nacionalna stručna radna skupina (NSRS)

- Predstavnicima JLSU, nadležnih institucija, stručnih organizacija i udruga
- Formirana s ciljem:
 - kontinuiranog **informiranja** gradova te poticanja na **zajedničko djelovanje**
 - poticanja dugoročnog razvoja biciklizma te **razmjene stručnosti i znanja** na najvišoj razini
 - motiviranja **promjena u prometnoj kulturi** među svim sudionicima prometa



Hvala na pažnji!
Prva pitanja i komentari...?