



6. Zagrebački energetska tjedan

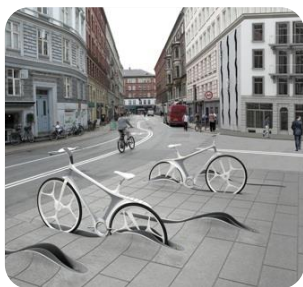
Stručni skup: „Održiva mobilnost”

„Biciklom na posao”

Promocija sigurnosti biciklizma, održive urbane mobilnosti i povećanja kvalitete življenja u gradovima

Mjesto i uloga biciklizma

CILJ - Usvajanje novog koncepta mobilnosti u gradovima stvaranjem nove urbane kulture mobilnosti u Europi



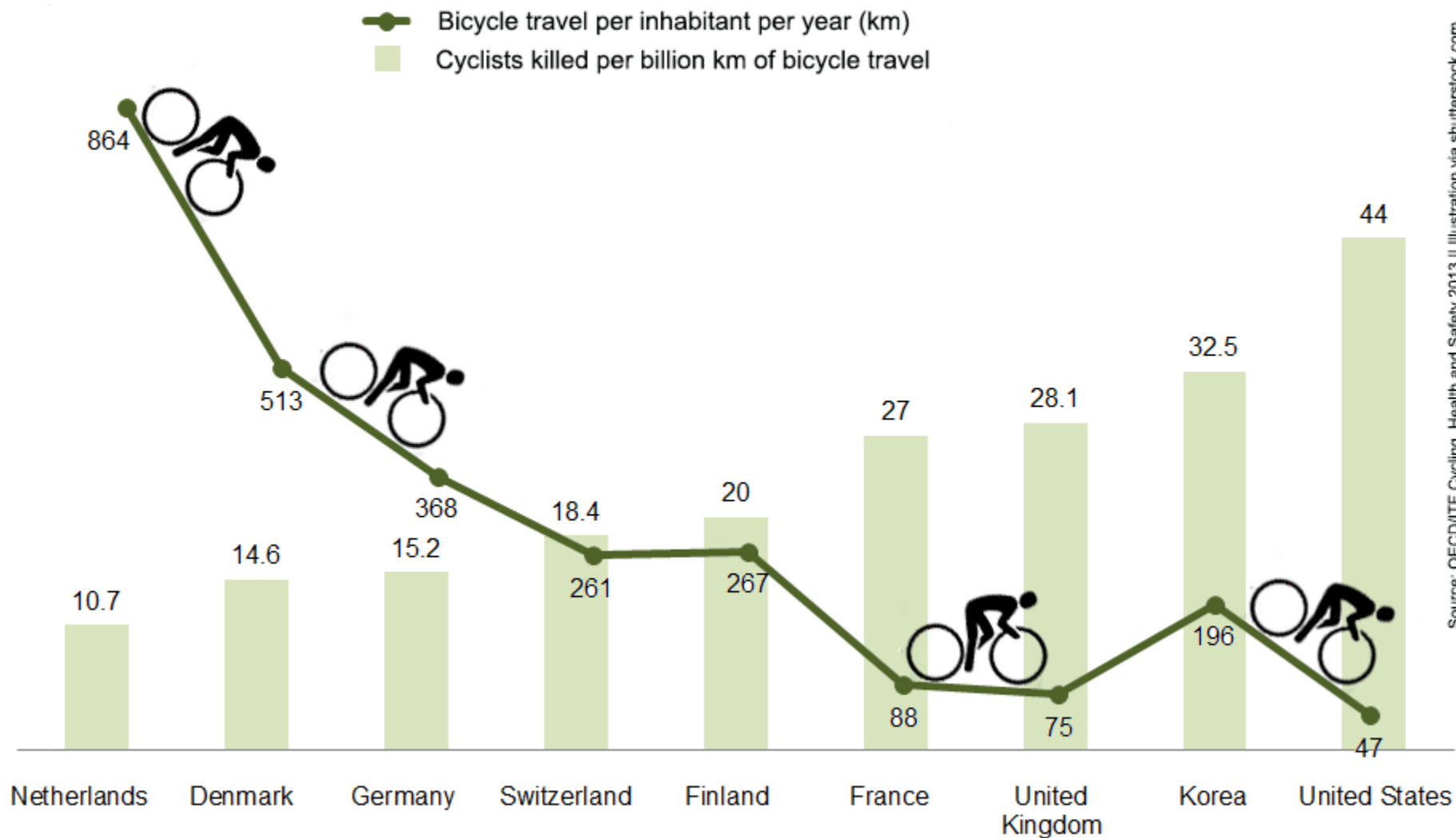
Motivacija

- Sigurnost biciklističkog prometa u RH 2010. – 2014.



Cycling and Safety

Bicycle travel per inhabitant per year (km) and number of cyclists killed per billion kilometres of bicycle travel*



*(averages 2006-2009 or indicated years: DEU 2004/06/07, FIN 2010, FRA 2008, USA 2009)

Motivacija

Kako „izvući“ radnike iz udobnih automobila?

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama

Članak 112.

Vozači bicikla dužni su se kretati bic. stazom ili bic. trakom, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika.

Članak 113.

Vozač bicikla, mopeda i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istovremeno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Vozač bicikla koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označen reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom.

....



UTVRĐENI PROMETNI PREKRŠAJI BICIKLISTA

	2010		2011		2012		2013		2014	
	ukupno	upozorenja %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %
čl. 112.	97	23	269	55	455	68	393	57	998	77
čl. 113	17	29	30	33	72	56	105	63	151	63
ukupno	114	24	299	53	527	66	498	58	1.149	75



Višestruko povećanje obujma biciklističkog prometa (cca 10% u 2013. prema procjeni stručnjaka iz gradskog ureda za promet)

Koncept projekta „Biciklom na posao”

- Minimalni uvjeti – logistička podrška zaposlenicima (čuvana parkirna mjesta, garderoba, jeftinija ili besplatna - brandirana oprema..itd)
- Ovim modelom ciljamo upravo na „najrastrošnije” vozače osobnih vozila, koji putuju na posao u vrijeme vršnog opterećenja i stoje parkirani cijeli dan – alat za rješenje dva urbanistička „problema”.
- Izuzetno pogodno za tvrtke ili institucije sa „sjedelačkim” poslovima
- Edukacija i sustav internog, ali i međusobnog natjecanja – dodjela priznanja „najboljima”
- Promocija projekta prema medijima – marketinška kampanja
- Nominiranje projekta prema EU i nacionalnim „zelenim” programima
- Motivacija među radnicima je dokazano znatno veća nego kroz druge (volonterske ili slične) programe
- Podsustav integralnog ili multimodalnog JGPP-a, posebice za podsljemensku zonu

SWOT analiza i provedba projekta



- Zdravlje radnika i ekološke eksternalije
- Promidžba biciklizma, ali i tvrtke ili institucije
- Širenje zajedništva među radnicima, poboljšanje međuljudskih odnosa (team building)
- Smanjenje troškova za parkirališna mjesta, smanjenje troškova prijevoza.*
- Sigurnost u prometu (edukacija, odabir optimalne rute, oprema za bicikliranje..)
- Narušavanje radnih procesa (ispravno postavljanje sustava – donošenje Pravilnika, kodeksa ponašanja itd)
- Cijena projekta > dobrobiti (napraviti prethodnu i naknadnu evaluaciju, intervju sa radnicima ...)
-



Provedba i evaluacija projekta

PROMJENA PONAŠANJA

Transteorijski model za biciklističku kampanju



Preliminarna faza

pred/razmišljanje) u kojoj se tijekom komunikacije koriste racionalni i emocionalni argumenti za mobilnost bez CO₂, te se pokušava isprovocirati razmišljanje o mobilnosti ponašanja

Preliminarna faza



Faza aktivnosti u kojoj korisnici automobila dobivaju priliku probati vožnju biciklom ili šetnju (priprema i sama akcija)

Faza aktivnosti



Faza potvrde (faza održavanja)

koja cilja na sve ljude koji su zapravo promijenili svoje navike mobilnosti, te ih pokušava motivirati i osnažiti kako bi nastavili sa svojim navikama mobilnosti. Ova faza je od iznimne važnosti jer potvrda promjene ponašanja može spriječiti povratak u stare obrasce ponašanja, koji se događaju često nakon promjena

Faza potvrde

Tri koraka u kampanji. Izvor: "Kopf-an - motor- aus" Fairkehr Agentur GmbH 2011.

Međunarodna iskustva

- **Poruke EK** => Violeta Bulc, EU Commissioner for Transport said: "Safe and smart road infrastructure will not be enough to stop all road deaths - but it can contribute to saving lives. Today's winners are an important reminder of why Europe is at the forefront of road safety. Their excellent work deserves recognition. However improving safety is a shared responsibility. More than 26, 000 people still die on our roads every year, and many more suffer horrific road traffic injuries. That is why I hope we can all work together to save thousands of lives. This year, we will review the rules for the training and qualification of professional drivers, and of the safety management principles for motorways and road infrastructure. There is also an on-going process to analysis the serious road traffic injuries, in addition to the analysis of road deaths."

Aktivnosti za povećanje sigurnosti prometa su u svojoj suštini vrlo jednostavne, a EU je dala do znanja kako će se cijeliti, pa i sufinancirati neposredni pristup i nastojanja i naponi krajnjih korisnika i subjekata da sami porade na vlastitoj sigurnosti ili sigurnosti svojih korisnika.

Međunarodna iskustva

Primjer – ovogodišnji dobitnici ERS Charter nagrade „Excellence awards 2015.



Multinacionalna tvrtka **SANOFI** dobila je priznanje od EK za projekt edukacije svojih zaposlenika (ima ih više od 10.000) u cilju smanjenja stradalih u prometu, gdje su kroz 5 godina višetruko smanjili broj poginulih.

Cycle - Smart Foundation, britanska dobrotvorna organizacija za promicanje sigurne vožnje biciklom i korištenje biciklističkih kaciga. Njihov program ciljan je prema sveobuhvatnoj edukaciji, djece ali i roditelja.

Literatura

Hvala na pozornosti!

Igor Novačić, dipl.ing novacic@hak.hr

- Literatura:
- Road Safety Vademecum Road safety trends, statistics and challenges in the EU 2010-2013, 2014.
- Cycling Safety: Key Messages International Transport Forum Working Group on Cycling Safety, ITF/OECD, 2012.
- RAS_2011_Final_Version_Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America, Geneva, 2011.
- EU TRANSPORT in figures – Statistical pocketbook 2013
- Bilten o sigurnosti cestovnog prometa 2013., MUP, 2014.
- Stanje sigurnosti u prometu na cestama s osvrtom na stradavanje biciklista te odredbe važećih propisa vezane za bicikliste, Policijska uprava zagrebačka, služba za sigurnost cestovnog prometa, V. Forjan, 2015.
- ETSC, BIKEPAL, Antonio Avenoso, EC, September, 2014. Brussels
- Green and healthy jobs in transport: launching a new Partnership under THE PEP , © World Health Organization 2011.
- C.Kisner: Integrating Bike Share Programs into a Sustainable Transportation System, Washington D.C., 2011.

Poveznice:

<http://www.oecd.org/greengrowth/greening-transport/>

<http://www.europeancyclingchallenge.eu/ecc2015/>

http://ec.europa.eu/transport/media/news/2015-02-04-ers-charters-awards_en.htm

<http://www.nlc.org/>