



EU Projekt koji urbanu mobilnost čini pametnijom
7. Zagrebački energetska tjedan
Stručni skup "Održiva mobilnost"

Hrvatski autoklub, Autoklub Siget
Svibanj 2016., Zagreb



Matija Vuger
Grad Zagreb
Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada

ZagrebPlan

- Cilj C₄ - Unapređivanje prostornih kvaliteta i funkcija Grada
- Prioritet P₃ - Unapređivanje infrastrukturnih i prometnih sustava
- EU Projekti

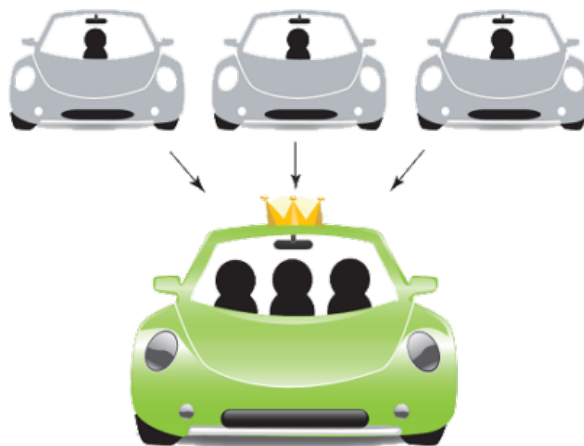


Projekt SocialCar

(Open social transport network for urban approach to carpooling):

- riječ je o istraživačkom i inovacijskom projektu, kojemu je cilj uključiti carpooling u postojeći sustav javnog prijevoza uz pomoć učinkovitog softvera za planiranje ruta putovanja, koji integrira baze podataka o javnom prijevozu, carpoolingu i podatke prikupljene crowdsourcingom.
- financiran je iz istraživačkog i inovativnog programa EU, Horizon 2020
- datum početka projekta: 01/06/2015
- trajanje projekta: 36 mjeseci
(01. lipnja 2015. – 31. svibanja 2018.)
- ukupna vrijednost cijelog projekta je 5,953,084 €
- vrijednost projekta: za Grad Zagreb 112.101 € te je financiran od strane Europske komisije u 100% iznosu.

- SOCIALCAR ima namjeru iskoristiti potencijalne učinke koji mogu proizaći kao rezultat korištenja društvenih mreža u svrhu unaprjeđenja prometnog sustava i 'zelene vožnje'. izbor između različitih oblika prijevoznih opcija
- prezentira građanima
- omogućuje jednostavnije korištenje dostupnih prijevoznih opcija i jednostavniji izbor između različitih oblika prijevoznih opcija
- prezentira građanima kao ciljanim korisnicima prednosti primjene Carpooling / Ridesharing sustava

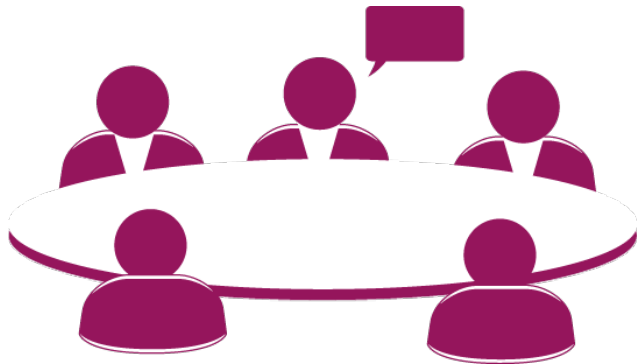


 FIT Consulting Italy Read more	 Centre for research and technology Hellas Greece Read more	 University of Aberdeen United Kingdom Read more	 Ab.Acus Italy Read more	 SUPSI University of Applied Sciences and Arts of Southern Switzerland Switzerland Read more
 Vectos United Kingdom Read more	 LuxMobility Luxembourg Read more	 Bermag Poland Read more	 Movenda Italy Read more	 City of Skopje FYROM Read more
 South East of Scotland Transport Partnership United Kingdom Read more	 Region Lazio Italy Read more	 City of Zagreb Croatia Read more	 Institute of Traffic and Transport Ljubljana Slovenia Read more	 Italian ITS Association Italy Read more
 IBI Group United Kingdom Read more	 Concept Factory Luxembourg Read more	 Strategic Stuff Netherlands Read more	 University of West Hungary Hungary Read more	 Zight B.V. Netherlands Read more
 Eurecat Spain Read more	 Brescia Mobilita Italy Read more	 Taxistop Belgium Read more	 City of Turin Italy Read more	 Liftshare.com United Kingdom Read more
 Planidea Switzerland Read more				

- konzorcij projekta SOCIALCAR uključuje 26 Europskih partnera iz 13 zemalja
- Softver SocialCara testirat će se na 10 europskih gradova, partnera u projektu.



- projekt okuplja ITS inženjere, stručnjake iz područja društvenih i ekonomskih znanosti, prometne inženjere i javne uprave iz Italije, Grčke, Ujedinjenog Kraljevstva, Luksemburga, Poljske, Švicarske, Makedonije, Hrvatske, Slovenije, Nizozemske, Mađarske, Španjolske i Belgije.
- koordinator projekta: **FIT Consulting srl, Italija**
- koordinator zagrebačkih aktivnosti: **Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada**
- lokalni partneri: **Fakultet Prometnih znanosti i Zagrebački Holding – Podružnica ZET**



SocialCar alat

Inovativni softver i usluga, koji urbanu mobilnost čine “pametnijom”.

Postojeći alati za planiranje putovanja

- uglavnom ne nude informacije koje bi omogućile multi-modalno putovanje
- često predlažu opcije koje zahtijevaju promjenu nekoliko različitih oblika javnog prijevoza
- često predlažu opcije s dugim putovanjima i višestrukim presjedanjima

SocialCar projektu je cilj dobiti pristup servisima javnog prijevoza i u jedinstvenu aplikaciju uključiti što više prijevoznih opcija – javni prijevoz (tramvaji/ autobusi), automobile (carpooling/sharing), javne bicikle, taksi službe, pješaćenje i dr., upravo kako bi omogućio multi-modalno putovanje što kraćeg trajanja.

Projektom će se...

...dizajnirati logička struktura radnog okvira usluge koristeći softver otvorenog koda pod GNU Općom javnom licencom.



Što je novo za tržište?

SocialCar će ponuditi poslovnu i investicijsku strategiju za implementaciju SocialCar sustava.



Opći ciljevi SocialCar-a su:

- doprinijeti strategiji EU2020 čiji je cilj efikasno korištenje energije i obnovljivih izvora energije smanjenjem zakrčenosti prometa
- popularizirati korištenje carpooling servisa u gradskim i prigradskim područjima
- provjera sustava potpore zelenim oblicima prijevoza, aktivno upravljanje temeljeno na europskom GNSS-u
- odrediti odgovarajuću strukturu sustava, koji bi uspješno i efikasno upravljao velikom količinom podataka o mobilnosti
- stvoriti otvorenu integriranu bazu podataka o mobilnosti sa podacima o javnom prijevozu i prometu u gradu

Najvidljiviji očekivani rezultati su:

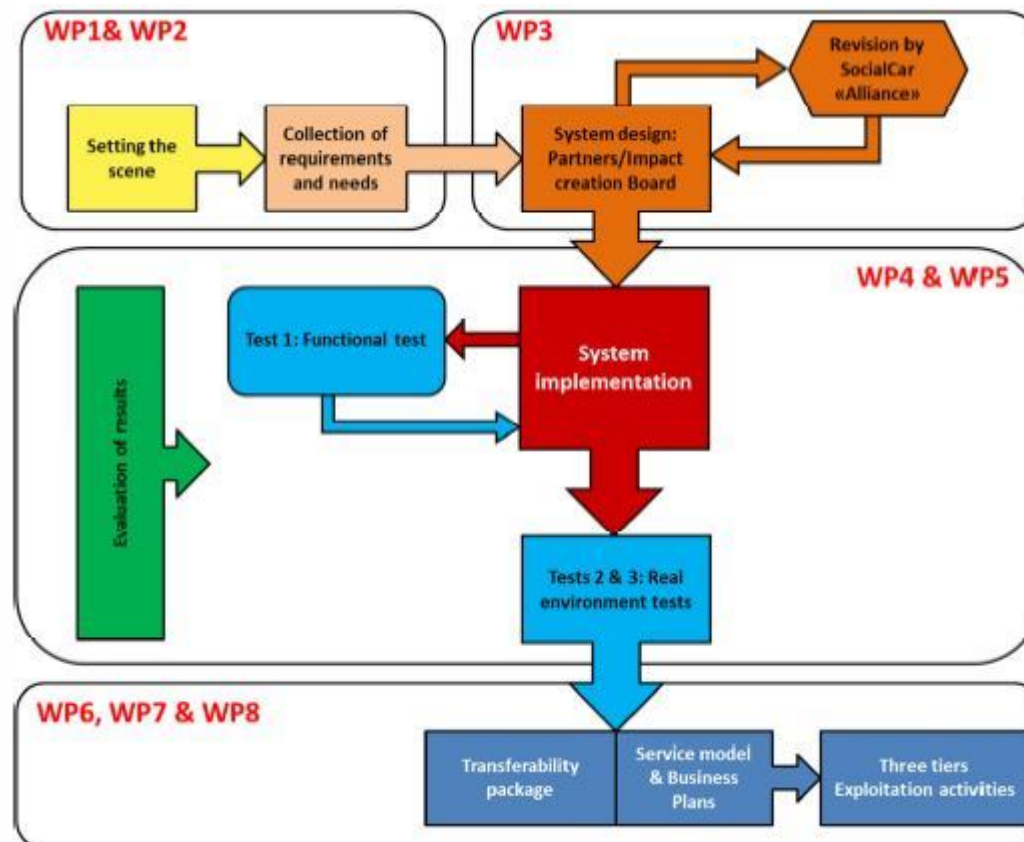
- Smanjenje prometnog zagušenja
- reduciranje troškova prijevoza i parkiranja
- smanjenje broja prometnih nesreća
- bolja kvaliteta života

Prvim sastankom u Rimu održanim 25. i 26. lipnja 2015. konzorcij SocialCara postavio je svoju misiju – osmisliti, razviti, testirati i primijeniti uslugu koja će građanima u gradskim i prigradskim područjima putovanje učiniti jednostavnijim.

Drugim sastankom u Torinu u veljači ove godine puna podrška kreatora prometnih politika od predstavnika gradova partnera.

Struktura radnog plana:

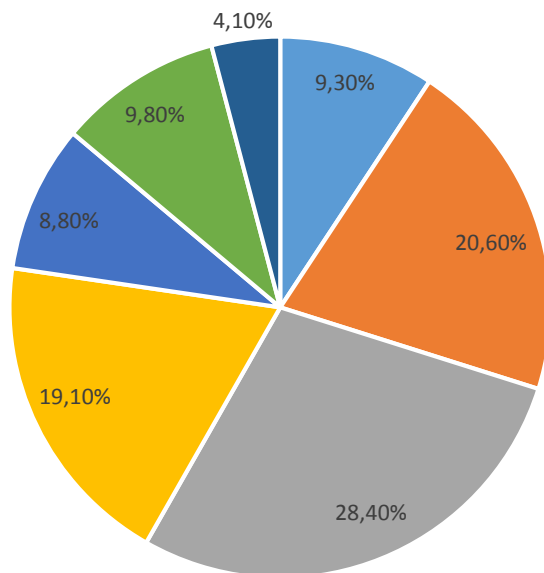
- provedba organizirana u 9 radnih paketa



- <http://www.vozimevozimte.hr>
- <http://www.putpodnoge.com/>
- <http://jeftinoputovati.org/>
- <http://ajmoskupa.com/hr>
- <http://timskavoznja.com/>



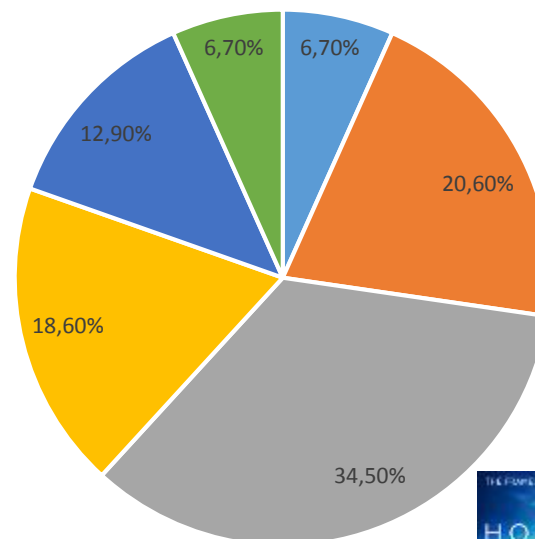
Koja je duljina Vašeg najčešćeg putovanja?



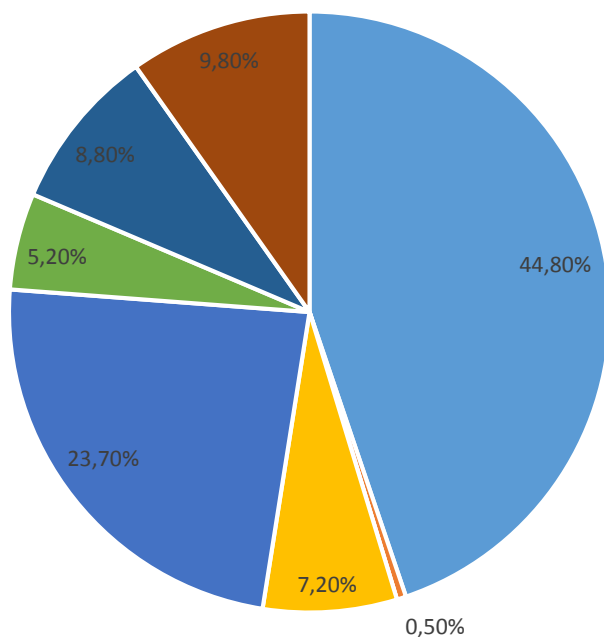
Duljina putovanja	Broj odgovora	Postotak
0 - 2 km	18	9,30%
2 - 5 km	40	20,60%
5 - 10 km	55	28,40%
10 - 15 km	37	19,10%
15 - 20 km	17	8,80%
20 - 30 km	19	9,80%
> 30 km	8	4,10%

Koliko je prosječno trajanje tog putovanja?

Trajanje putovanja	Broj odgovora	Postotak
0 - 10 minuta	13	6,70%
10 - 20 minuta	40	20,60%
20 - 30 minuta	67	34,50%
30 - 45 minuta	36	18,60%
45 - 60 minuta	25	12,90%
> 60 minuta	13	6,70%

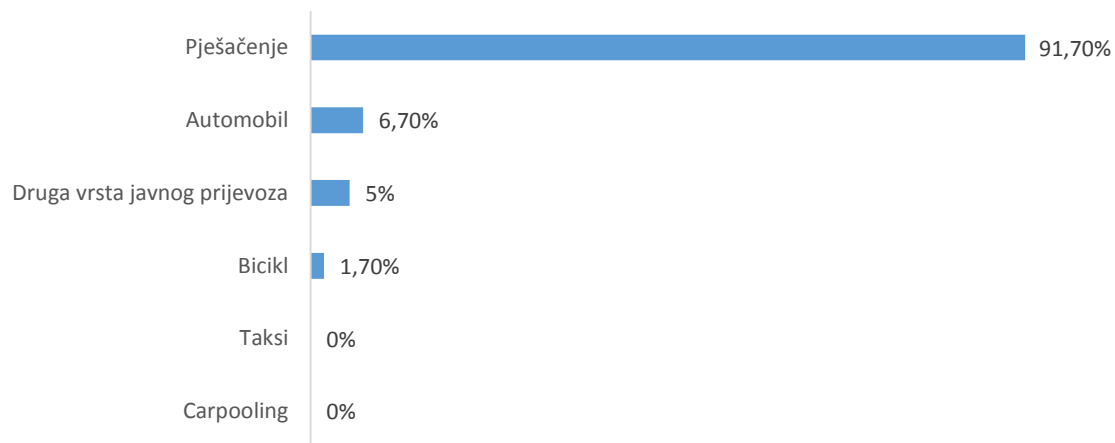


Koji je najčešći oblik prijevoza kojim se koristite za to putovanje?

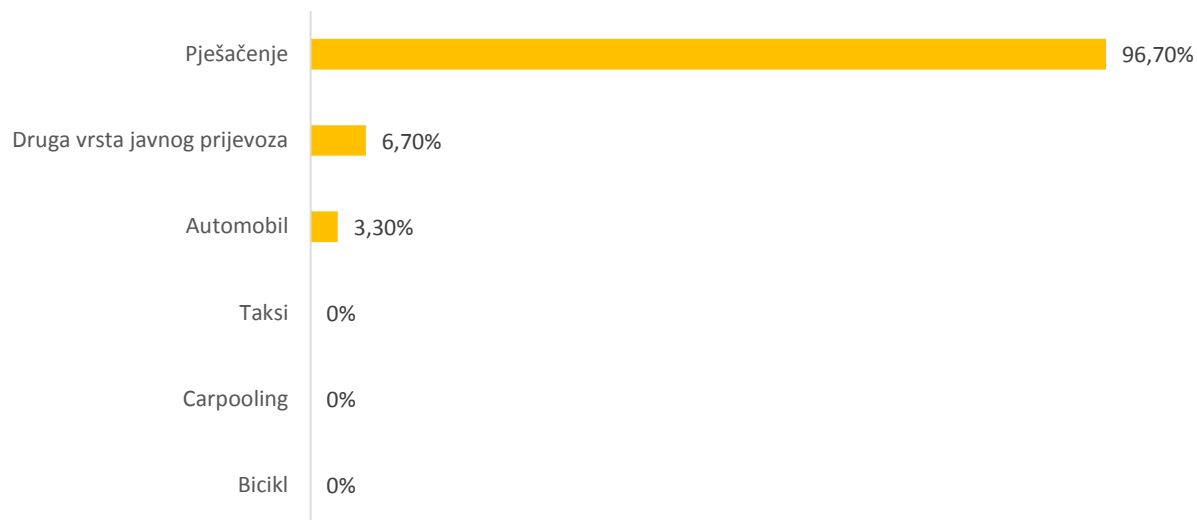


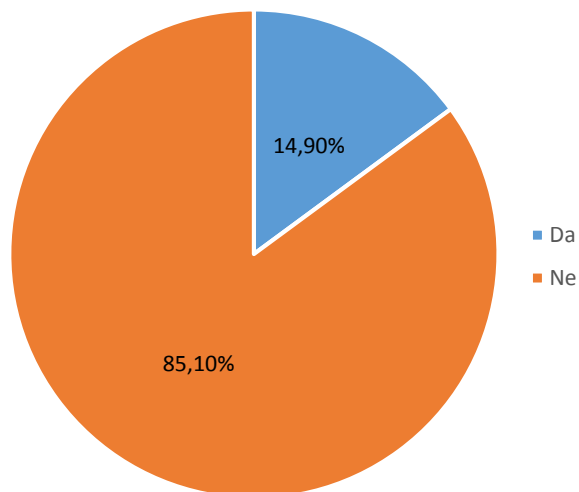
Oblik prijevoza	Broj odgovora	Postotak
Automobil	87	44,80%
Carpooling (dijeljenje vožnje)	1	0,50%
Taksi	0	0%
Autobus	14	7,20%
Tramvaj	46	23,70%
Bicikl	10	5,20%
Vlak	17	8,80%
Pješaćenje	19	9,80%

Koji oblik putovanja koristite prije pristupanja javnom prijevozu?



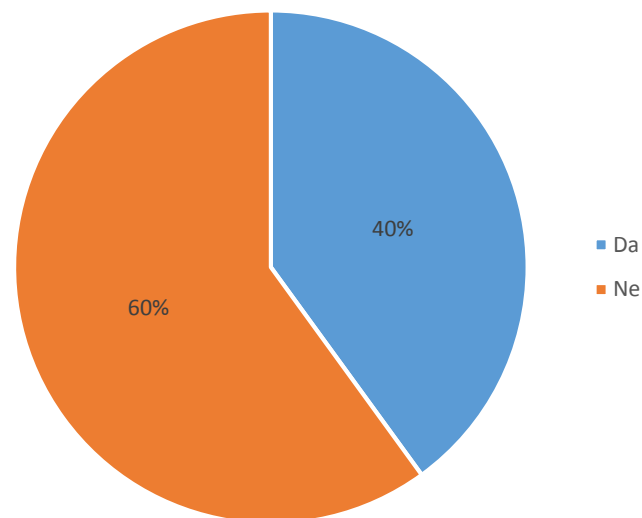
Koji oblik putovanja koristite nakon korištenja javnog prijevoza?

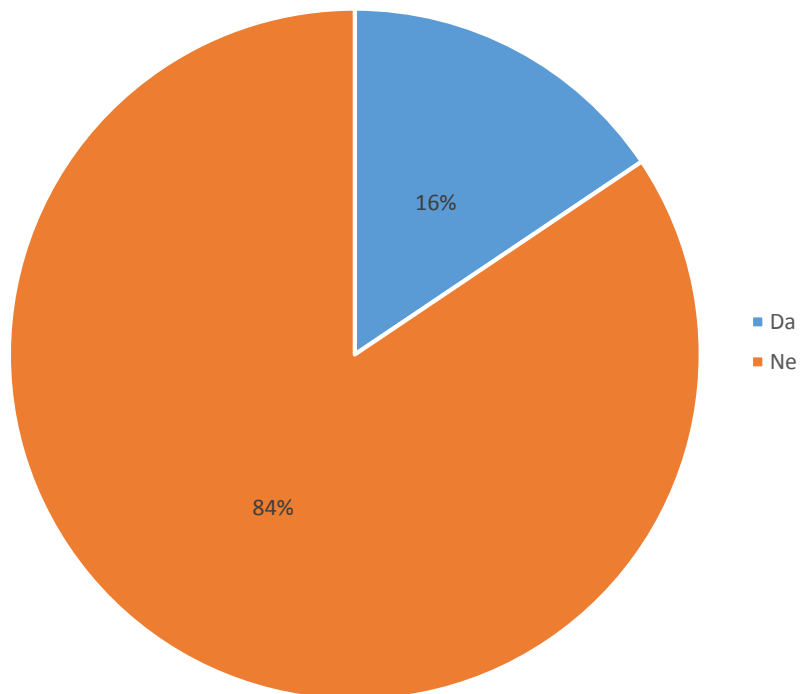




Jeste li ikad koristili carpooling?

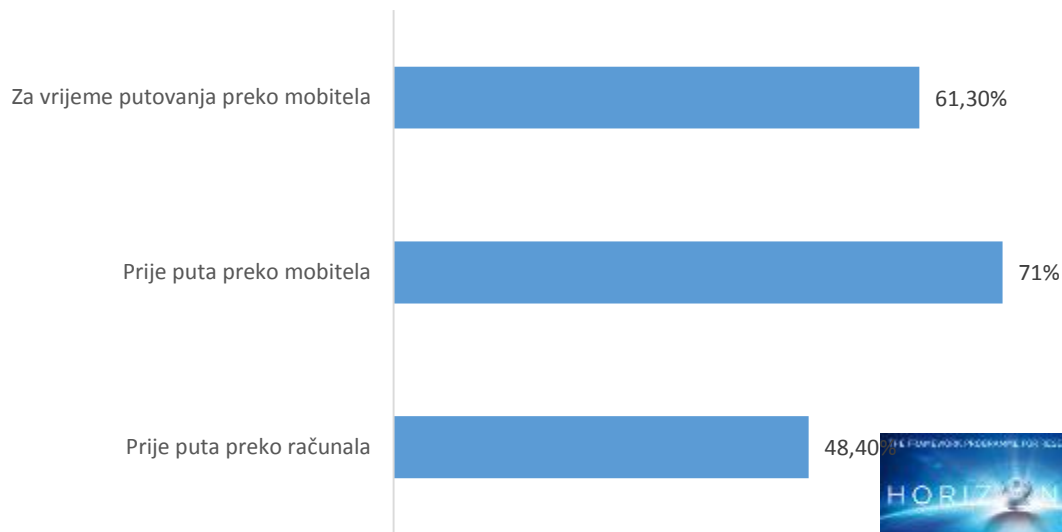
Jeste li ikad koristili carpooling
kako biste došli do javnog prijevoza?

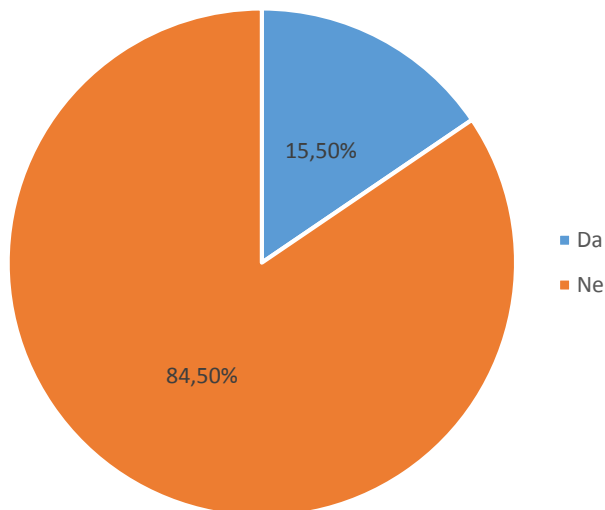




Koristite li trenutno alate za planiranje putovanja?

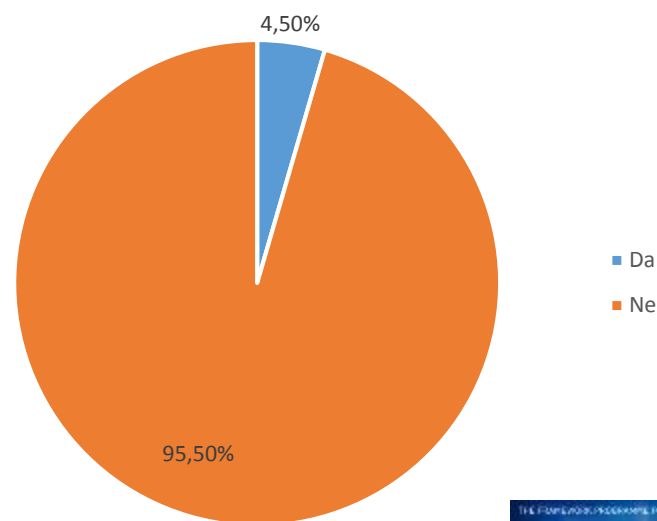
Kada i gdje ih koristite?



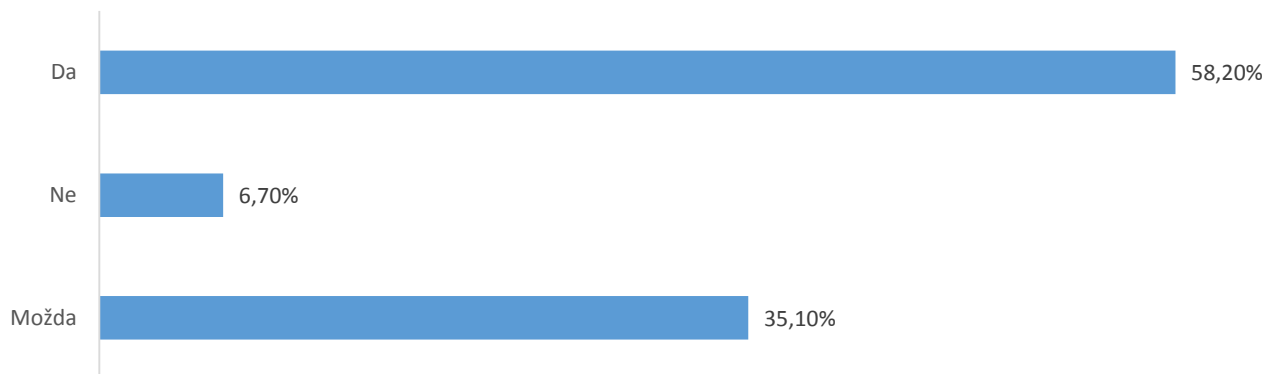


Primate li ikad ažuriranja o uvjetima u prometu preko društvenih mreža?

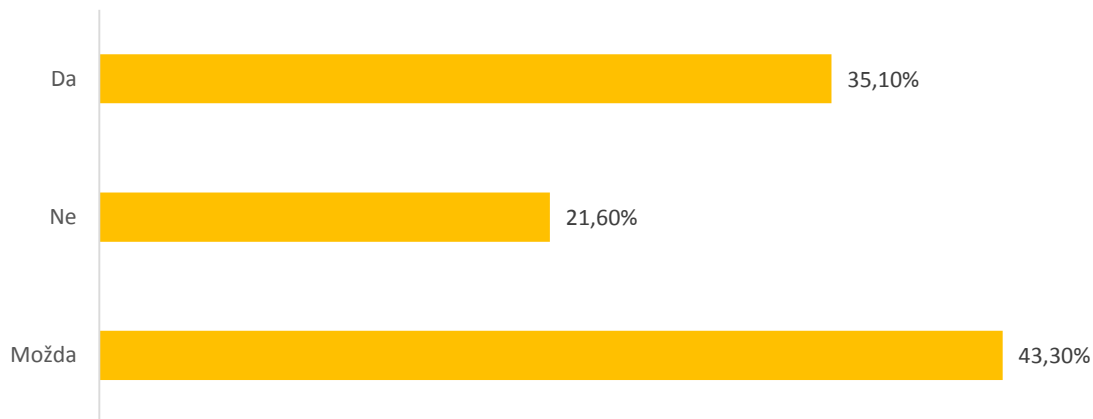
Šaljete li ikada povratne informacije o uvjetima u prometu preko društvenih mreža?



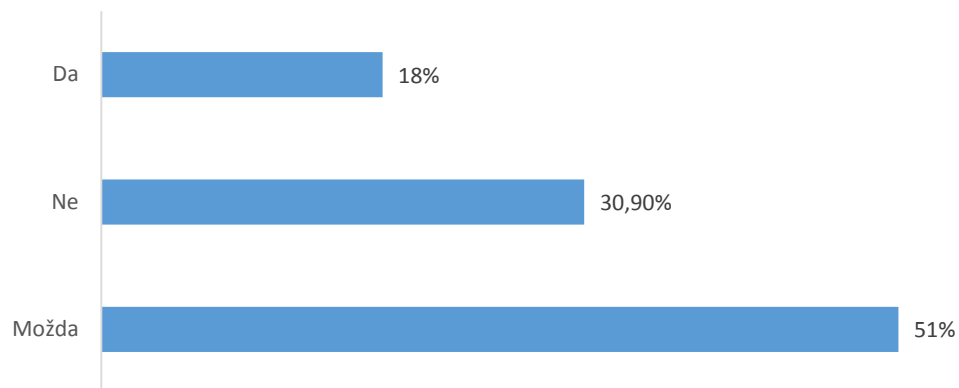
Bi li Vam aplikacija za planiranje putovanja koja bi pružala ažuriranja o uvjetima u prometu za vrijeme – te informacije kako i gdje napraviti vezu s javnim prometom i carpoolingom bile korisne?



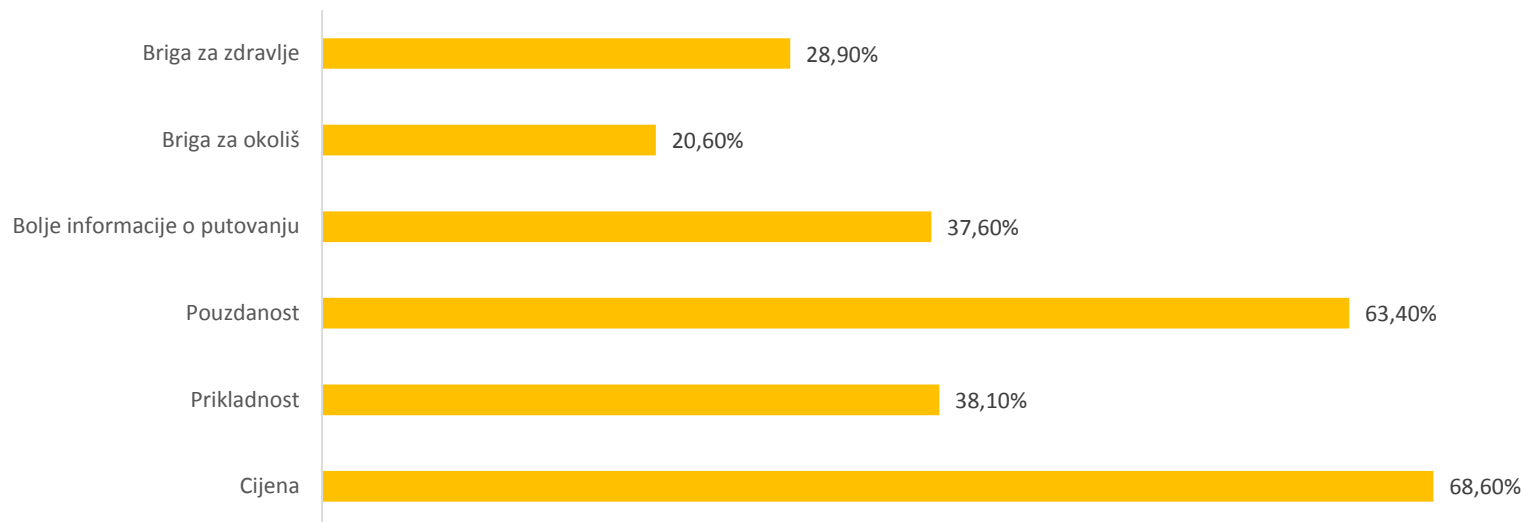
Biste li u tom slučaju više koristili javni prijevoz?



Biste li u tom slučaju više koristili carpooling?



Što bi Vas motiviralo da promijenite svoje ponašanje prilikom putovanja (ispitanici su mogli označiti do 3 mogućnosti)?







HVALA NA PAŽNJI



www.zagreb.hr

strategija@zagreb.hr

Twitter: @SocialCar_RDI
<http://socialcar-project.eu/>