



## **PRAVILNIK**

**o ostvarivanju jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti  
ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće  
korisnika članskih pogodnosti Hrvatskog autokluba**

**Zagreb, svibanj 2019.**

Na temelju članka 41. stavak 2. Statuta Hrvatskog autokluba broj: 005-30/2015-1/2015-4/2 od 10. srpnja 2015., Upravni odbor Hrvatskog autokluba na 33. sjednici održanoj 23. svibnja 2019. donosi

## **PRAVILNIK**

### **o ostvarivanju jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće korisnika članskih pogodnosti Hrvatskog autokluba**

#### **Članak 1.**

(1) Ovim Pravilnikom uređuje se postupak ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće korisnika članskih pogodnosti Hrvatskog autokluba.

(2) Pojam *korisnik članskih pogodnosti Hrvatskog autokluba* (u nastavku teksta: Korisnik) u smislu odredaba ovoga Pravilnika obuhvaća: fizičku osobu - redovnog, nominalnog i počasnog člana Hrvatskog autokluba, fizičku osobu - koja koristi članske pogodnosti iz druge pravne osobe člana Hrvatskog autokluba, fizičku osobu - člana udruženog autokluba i fizičku osobu - koja koristi članske pogodnosti iz druge pravne osobe člana udruženog autokluba.

(3) Pojam *prometne nesreće* u smislu odredaba ovoga Pravilnika podrazumijeva događaj na cesti, izazvan kršenjem prometnih propisa, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je najmanje jedna osoba ozlijeđena ili poginula, ili u roku od 30 (trideset) dana preminula od posljedica te prometne nesreće.

(4) U smislu odredaba ovoga Pravilnika ne smatra se prometnom nesrećom kada je radno vozilo, radni stroj, motokultivator, traktor ili zaprežno vozilo, krećući se po nerazvrstanoj cesti ili pri obavljanju radova u pokretu, sletjelo s nerazvrstane ceste ili se prevrnuo ili udarilo u neku prirodnu prepreku, osim iznimno, ako pritom sudjeluje drugo vozilo ili pješak i kada je tim događajem Korisniku prouzročene tjelesno oštećenje ili smrtna posljedica.

#### **Članak 2.**

(1) Jednokratnu novčanu pomoć u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće Korisnika može se ostvariti, sukladno Općim uvjetima članstva i ostvarivanja članskih pogodnosti i Pravilima članskih modela, ako se prometna nesreća dogodila u vremenu dok je Korisnik imao važeće članstvo u Hrvatskom autoklubu ili udruženom autoklubu.

(2) Iznos jednokratne novčane pomoći iz stavka 1. ovog članka svojom odlukom određuje Upravni odbor Hrvatskog autokluba i isplaćuje se iz sredstava Hrvatskog autokluba temeljem pravodobnog i osnovanog zahtjeva Korisnika odnosno nasljednika Korisnika.

(3) Korisnici ne mogu ostvariti jednokratnu novčanu pomoć u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja ako je utvrđeno da su u vrijeme prometne nesreće bili pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili lijekova, koji se ne smiju uzimati za vrijeme vožnje ili određeno vrijeme prije započinjanja vožnje, a sve sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

#### **Članak 3.**

(1) Postupak ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju tjelesnog oštećenja Korisnika kao posljedice prometne nesreće, pokreće se pisanim vlastoručno potpisanim zahtjevom Korisnika koji

sadrži njegove osobne podatke - ime i prezime, članski broj i OIB te podatke i dokumentaciju na kojima temelji svoj zahtjev.

(2) Hrvatski autoklub utvrđuje kako se Korisnikom s tjelesnim oštećenjem, temeljem ovog Pravilnika, smatra osoba kojoj je, kao posljedica prometne nesreće, utvrđeno postojanje tjelesnog oštećenja na osnovu pravomoćnog rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje.

(3) Iznos jednokratne novčane pomoći koja se isplaćuje u slučaju tjelesnog oštećenja Korisnika kao posljedice prometne nesreće razmjerna je postotku tjelesnog oštećenja Korisnika prouzročenoj prometnom nesrećom. Iznos te jednokratne novčane pomoći u slučaju tjelesnog oštećenja Korisnika određuje se u razmjernome odnosu na temelju postotka utvrđenog tjelesnog oštećenja od najvišega iznosa jednokratne novčane pomoći, određenog odlukom Upravnog odbora Hrvatskog autokluba iz članka 2. stavak 2. ovoga Pravilnika.

(4) U slučaju da je kod Korisnika uslijed ranije ozljede odnosno degenerativne bolesti koja je nastupila prije prometne nesreće već postojao i utvrđen je određeni stupanj tjelesnog oštećenja (izražen postotkom), Korisnik je dužan dostaviti o tome postojeću službenu dokumentaciju. Korisnik odgovara za istinitost prezentiranih podataka. U slučaju na koji se odnosi ovaj stavak Korisniku će biti isplaćena jednokratna novčana pomoć razmjerna razlici ukupnoga postotka tjelesnog oštećenja utvrđenog nakon prometne nesreće i postotka utvrđenog tjelesnog oštećenja utvrđenog prije prometne nesreće.

(5) U slučaju da je pravomoćnim rješenjem Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje Korisniku utvrđeno postojanje više različitih tjelesnih oštećenja kao posljedica prometne nesreće Korisniku će se isplatiti jednokratna novčana pomoć samo za jedno tjelesno oštećenje i to ono s najvišim stupnjem (postotkom) tjelesnog oštećenja.

#### **Članak 4.**

(1) Pisani zahtjev Korisnika iz članka 3. stavak 1. ovoga Pravilnika dostavlja se Hrvatskom autoklubu na adresu sjedišta u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 44, predajom u pisarnicu ili poštom preporučeno.

(2) Zahtjevu iz članka 3. stavak 1. ovoga Pravilnika obvezno se prilaže:

- preslika odgovarajućeg dokaza da je Korisnik u vrijeme kada se dogodila prometna nesreća bio član Hrvatskog autokluba ili udruženog autokluba (primjerice: članska iskaznica, dokaz o uplati članarine);
- preslika osobne iskaznice;
- preslika zapisnika odnosno potvrda o očevidu nadležnog tijela iz kojeg je razvidno da je Korisnik bio sudionik prometne nesreće s opisom i rezultatima poduzetih mjera i radnja ispitivanja prisutnosti alkohola (alkotestiranje), opojnih droga ili lijekova u organizmu Korisnika;
- preslika nalaza i mišljenja nadležnog tijela o ispitivanju prisutnosti alkohola (alkotestiranje), opojnih droga ili lijekova u organizmu Korisnika, ako isto nije sadržano u zapisniku odnosno potvrdi o očevidu nadležnog tijela iz točke 3. ovog stavka;
- preslika pravomoćnog rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje o utvrđenom postotku tjelesnog oštećenja donesenog u povodu nalaza i mišljenja Zavoda za vještačenja, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s tjelesnim oštećenjem;
- broj tekućeg računa Korisnika.

(3) Zahtjev iz članka 3. stavak 1. ovoga Pravilnika koji je dostavljen bez privitaka ili s nepotpunom dokumentacijom neće se uzeti u postupak dok dokumentacija ne bude kompletirana u cijelosti, a ukoliko ne bude kompletirana ili bude kompletirana nakon isteka dodijeljenoga roka iz članka 9. stavak 2. ovog Pravilnika za dopunu dokumentacije, zahtjev će biti odbačen.

## **Članak 5.**

(1) Postupak ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti Korisnika kao posljedice prometne nesreće, pokreće se pisanim vlastoručno potpisanim zahtjevom nasljednika Korisnika koji sadrži osobne podatke o Korisniku – ime i prezime, članski broj i OIB, osobne podatke svih nasljednika Korisnika proglašanih pravomoćnim rješenjem o nasljeđivanju te podatke i dokumentaciju na kojima se zahtjev temelji.

(2) Zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka obvezno se prilaže:

- preslika odgovarajućeg dokaza da je Korisnik u vrijeme kada se dogodila prometna nesreća sa smrtnom posljedicom za njega bio član Hrvatskog autokluba ili udruženog autokluba (primjerice: članska iskaznica, dokaz o uplati članarine);
- preslika osobne iskaznice;
- preslika zapisnika odnosno potvrde o očevidu nadležnog tijela iz kojeg je razvidno da je Korisnik bio sudionik prometne nesreće s opisom i rezultatima poduzetih mjera i radnja ispitivanja prisutnosti alkohola (alkotestiranje), opojnih droga ili lijekova u organizmu Korisnika;
- preslika nalaza i mišljenja nadležnog tijela o ispitivanju prisutnosti alkohola (alkotestiranje), opojnih droga ili lijekova u organizmu Korisnika, ako isto nije sadržano u zapisniku odnosno potvrdi o očevidu nadležnog tijela iz točke 3. ovog stavka;
- preslika smrtnog lista Korisnika;
- preslika dokumentacije iz koje je razvidno da je smrt Korisnika nastupila kao posljedica prometne nesreće;
- preslika pravomoćnog rješenja o nasljeđivanju nadležnog tijela kojim je utvrđen nasljednički status podnositelja zahtjeva i eventualnih drugih nasljednika;
- broj tekućeg računa nasljednika Korisnika proglašanih pravomoćnim rješenjem o nasljeđivanju.

(3) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka koji je dostavljen bez privitaka ili s nepotpunom dokumentacijom neće se uzeti u postupak dok dokumentacija ne bude kompletirana u cijelosti, a ukoliko ne bude kompletirana ili bude kompletirana nakon isteka dodijeljenoga roka iz članka 9. stavak 2. ovog Pravilnika za dopunu dokumentacije, zahtjev će biti odbačen.

## **Članak 6.**

(1) Ukoliko preminulog Korisnika nasljeđuje više nasljednika ukupan iznos jednokratne novčane pomoći isplatit će se jednome od njih, ako za to daju pisanu ovjerenu suglasnost svi drugi nasljednici.

(2) Ukoliko preminulog Korisnika nasljeđuje više nasljednika, a ne postoji suglasnost iz stavka 1. ovog članka, ukupan iznos jednokratne novčane pomoći pri isplati će se raspodijeliti i isplatiti svakom proglašenom nasljedniku Korisnika, na jednake dijelove.

## **Članak 7.**

(1) Jednokratna novčana pomoć koja se isplaćuje na temelju ovoga Pravilnika od strane Hrvatskog autokluba osobi za koju je u postupku ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće Korisnika utvrđeno da na to ima pravo isplatit će se isključivo na tekući račun te osobe za koju je pravo isplate ustanovljeno.

(2) U slučaju da je osoba iz stavka 1. ovog članka maloljetna, a ne posjeduje svoj tekući račun, jednokratna novčana pomoć isplatit će se na tekući račun njezinog zakonskog zastupnika ili skrbnika.

(3) Ukoliko se prometna nesreća dogodila u inozemstvu i dokumentacija iz članka 4. stavak 2. ili članka 5. stavak 2. nije na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, ista treba biti dostavljena

prevedena po ovlaštenom sudskom tumaču.

### **Članak 8.**

(1) Zahtjev iz članka 3. stavak 1. ovog Pravilnika može se podnijeti nakon nastupanja pravomoćnosti rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinskog osiguranje o utvrđenom postotku tjelesnog oštećenja Korisnika, a najkasnije 90 (devedeset) dana od dana nastupa pravomoćnosti rješenja Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje.

(2) Svi zahtjevi iz članka 3. stavak 1. ovog Pravilnika, podnijeti izvan roka utvrđenog u stavku 1. ovog članka biti će odbačeni kao nepravodobni.

(3) Zahtjev iz članka 5. stavak 1. ovog Pravilnika može se podnijeti nakon nastupanja pravomoćnosti rješenja o nasljeđivanju iza Korisnika, a najkasnije 90 (devedeset) dana od dana nastupa pravomoćnosti rješenja o nasljeđivanju.

(4) Svi zahtjevi iz članka 5. stavak 1. ovog Pravilnika, podnijeti izvan roka utvrđenog u stavku 3. ovog članka biti će odbačeni kao nepravodobni.

### **Članak 9.**

(1) Hrvatski autoklub će pisanim putem zatražiti od podnositelja zahtjeva (poštom preporučeno s povratnicom) dopunu zahtjeva ili nepotpune dokumentacije zaprimljenoga zahtjeva ili i drugu dokumentaciju (izvan one propisane člankom 4. stavak 2. i člankom 5. stavak 2. ovog Pravilnika), koju ocijeni potrebnom za utvrđivanje osnovanosti zahtjeva za isplatu jednokratne novčane pomoći.

(2) Podnositelj zahtjeva dužan je zahtjev iz članka 3. stavak 1. odnosno članka 5. stavak 1. ovog Pravilnika dopuniti zatraženom dokumentacijom i istu dostaviti u roku od 45 (četrdeset i pet) dana od dana primitka pisanog poziva iz stavka 1. ovog članka. Zahtjevi koji ne budu upotpunjeni i dokumentirani u dodijeljenome roku, bit će odbačeni.

### **Članak 10.**

(1) O uredno i potpuno dokumentiranim i obrađenim zahtjevima za isplatu jednokratne novčane pomoći koja se isplaćuje u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja Korisnika kao posljedice prometne nesreće, nakon postupka provedenog sukladno odredbama ovoga Pravilnika, odluku donosi Glavni tajnik Hrvatskog autokluba, na temelju prijedloga odluke Rukovoditelja Sektora članstva Hrvatskog autokluba.

(2) Na odluku Glavnog tajnika iz stavka 1. ovoga članka podnositelj zahtjeva može uložiti pisani prigovor Upravnom odboru Hrvatskog autokluba u roku od 30 (trideset) dana od dana kada je zaprimio odluku Glavnog tajnika.

(3) Odluka Upravnog odbora Hrvatskog autokluba po prigovoru je konačna.

### **Članak 11.**

(1) O pravilnosti provedenih postupaka ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće Korisnika i njene isplate, posebnu brigu vodi i prema Glavnome tajniku je odgovoran, Rukovoditelj Sektora članstva Hrvatskog autokluba.

(2) Sva komunikacija tijekom postupka ostvarivanja jednokratne novčane pomoći sa

podnositeljem zahtjeva iz članka 3. stavak 1. odnosno članka 5. stavak. 1. ovog Pravilnika obvezno je pisana.

(3) Zaduženi radnik Sektora članstva Hrvatskog autokluba vodi postupak ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja i nakon provedenog postupka, dostavlja Rukovoditelju Sektora članstva Hrvatskog autokluba prijedlog odluke o osnovanosti zahtjeva iz članka 3. stavak 1. odnosno članka 5. stavak. 1. ovog Pravilnika.

(4) Po zaključenju predmeta zaduženi radnik Sektora članstva Hrvatskog autokluba predaje cjelokupan uredno kronološki sistematiziran i označen predmet u pisarnicu, a nakon čega se predmet arhivira i čuva 5 (pet) godina od dana predaje u arhivu.

### **Članak 12.**

(1) Ovaj Pravilnik objavljuje se na oglasnoj ploči, intranetu i mrežnim stranicama Hrvatskog autokluba, a na snagu stupa osmoga dana od dana objave na oglasnoj ploči.

(2) Zahtjevi iz članka 3. stavak 1. odnosno članka 5. stavak 1. ovog Pravilnika zaprimljeni prije stupanja ovog Pravilnika na snagu, biti će dovršeni prema odredbama ranijeg Pravilnika.

(3) Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o načinu ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće broj: 006-30/2017-2/2017-1/6 od 23. veljače 2017.

Broj: 006-30/2019-5/2019-1/3

P r e d s j e d n i k

Slavko Tušek, dipl. ing.

*Ovaj Pravilnik o ostvarivanja jednokratne novčane pomoći u slučaju smrti ili tjelesnog oštećenja kao posljedice prometne nesreće korisnika članskih pogodnosti Hrvatskog autokluba objavljen je na oglasnoj ploči i intranetu Hrvatskog autokluba dana 24. svibnja 2019., a na snagu je stupio dana 1. lipnja 2019.*

G l a v n i t a j n i k

Željko Mijatović, dipl. oec.