



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO POLICIJE

UPRAVA ZA JAVNI RED I SIGURNOST
SLUŽBA PROMETNE POLICIJE

Ožujak 2026.

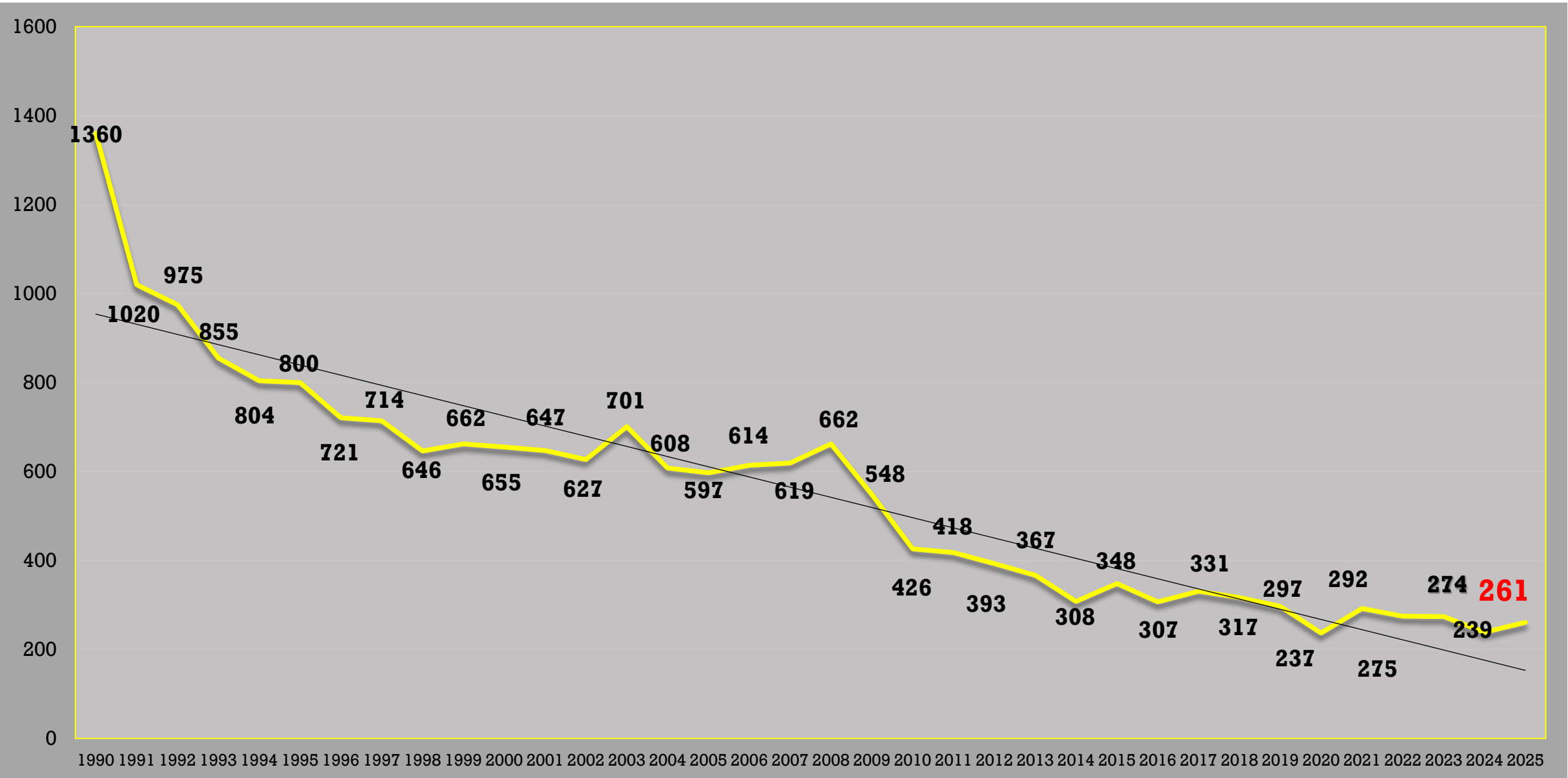


TEME

**STANJE SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA U RH
TIJEKOM
2025.godine**

**NADZOR RADA
AUTOŠKOLA**

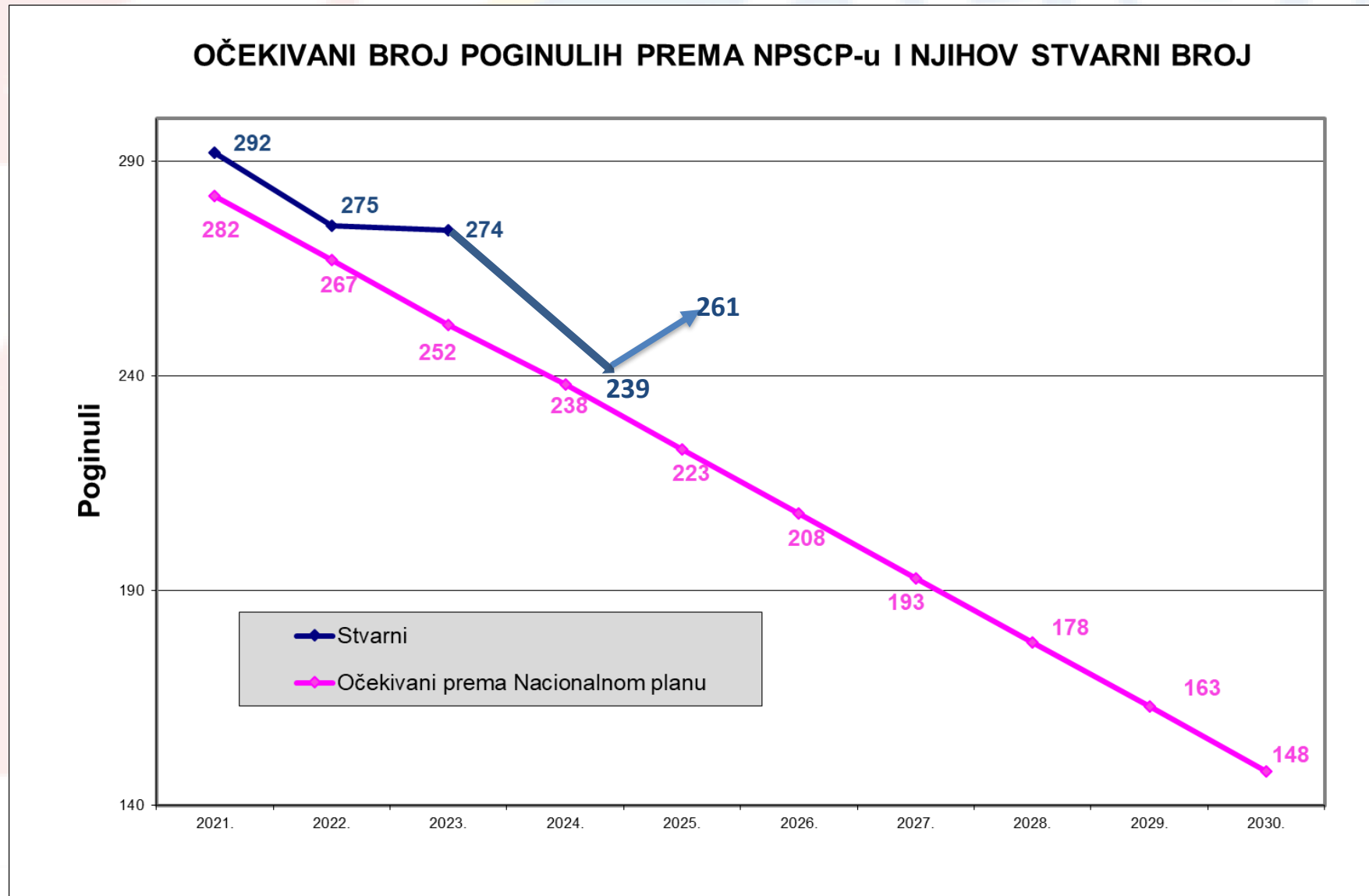
Poginule osobe u prometnim nesrećama 1990. – 2025.



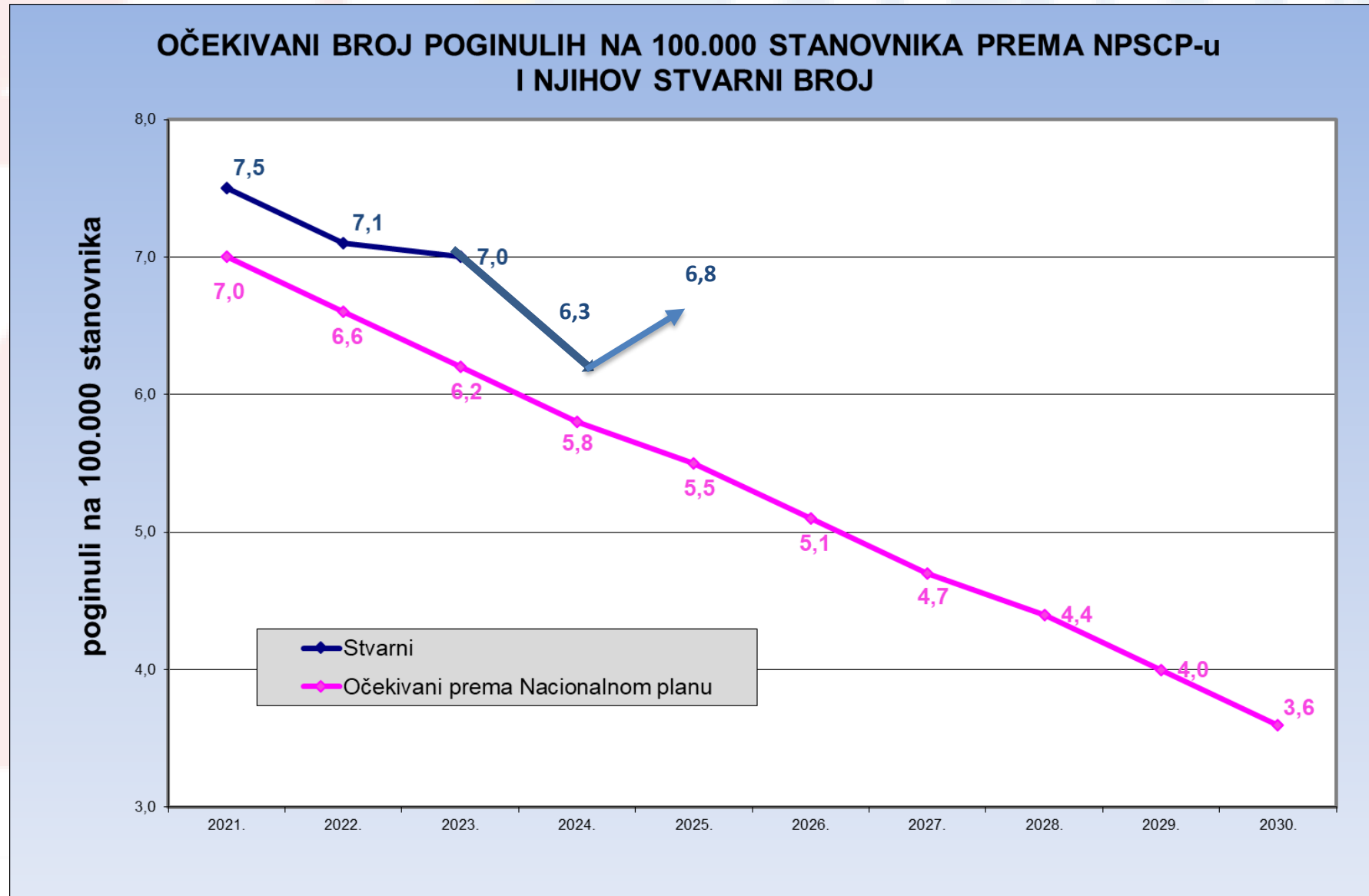
BROJČANI POKAZATELJI

- 2025 godine, u kojoj je zabilježeno 261 smrtno stradala osoba u prometnim nesrećama, došlo je do porasta poginulih u prometnim nesrećama u odnosu na 2024. godinu (za 9,2 %, 22 poginula više). No gledamo li razdoblje od 60 godina, koliko se sustavno prate prometne nesreće, primjećujemo veliko poboljšanje stanja sigurnosti cestovnog prometa na području RH (od 1990. godine broj smrtno stradalih smanjen je za više od 5 puta), pogotovo uzme li se u obzir višekratno povećanje broja vozila, vozača i prometnih tokova.

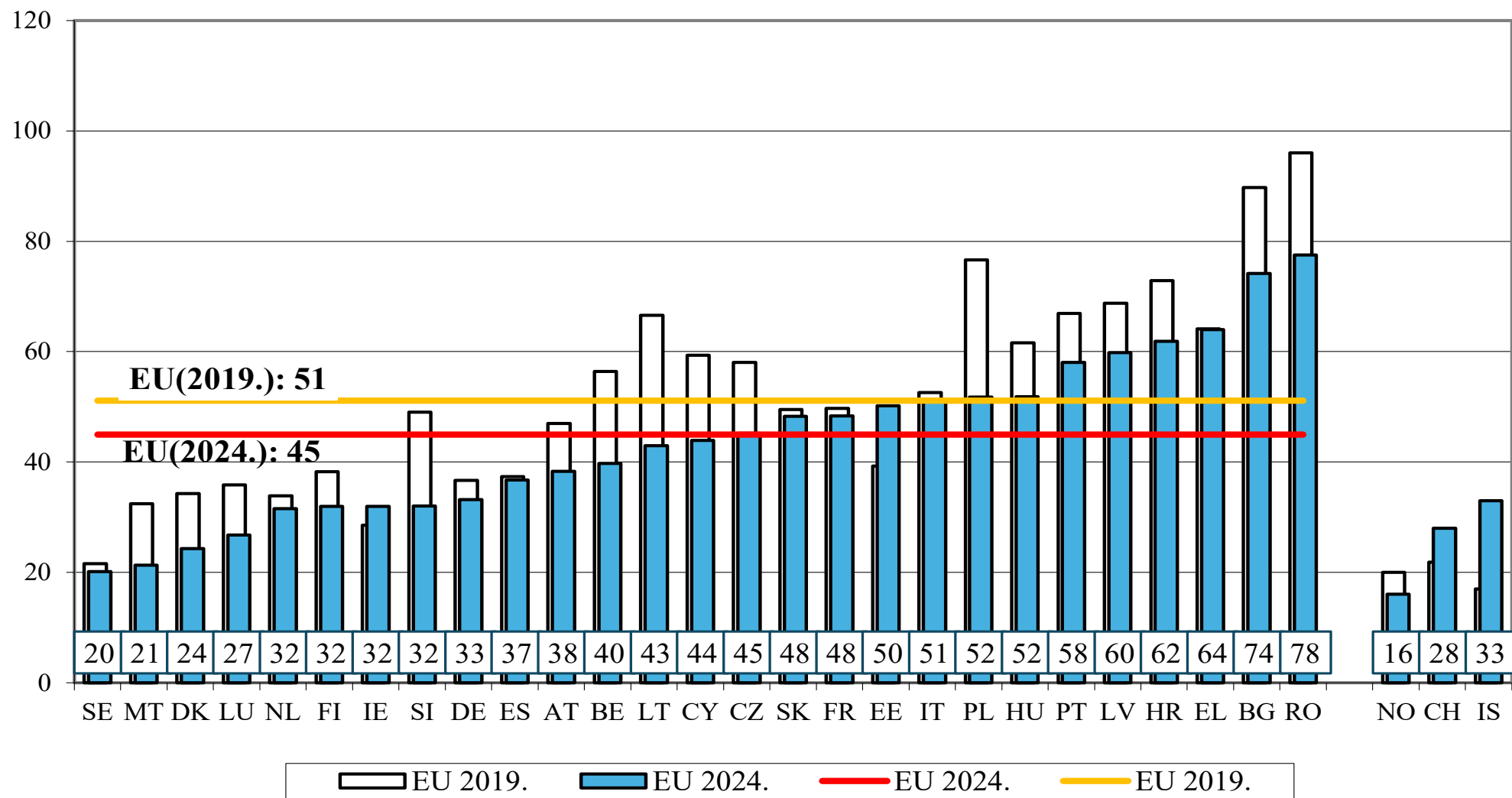
Temeljni brožčani pokazatelji – aktualni NPSCP



Temeljni brojučani pokazatelji – aktualni NPSCP



Broj smrtnih slučajeva na cestama na milijun stanovnika, 2019. – 2024.



KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2024. I 2025. GODINI

		Usporedba '24. i '25.g.	
2024.	2025.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	35.729	35.188	-541	-1,5%
S NASTRADALIMA**	10.735	10.855	120	1,1%
S OZLIJEĐENIMA***	10.516	10.618	102	1,0%
TEŠKE NESREĆE*	3.115	3.105	-10	-0,3%
- s poginulima	219	237	18	8,2%
- s teško ozlijeđenima	2.896	2.868	-28	-1,0%
- s lakše ozlijeđenima	7.620	7.750	130	1,7%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	24.994	24.333	-661	-2,6%

U K U P N O	14.541	14.409	-132	-0,9%
POGINULO	239	261	22	9,2%
OZLIJEĐENO	14.302	14.148	-154	-1,1%
- teško	3.240	3.178	-62	-1,9%
- lako	11.062	10.970	-92	-0,8%

* TEŠKE NESREĆE = NESREĆE s poginulima + NESREĆE s teško ozlijeđenima

** S NASTRADALIMA = TEŠKE NESREĆE + NESREĆE s lako ozlijeđenima

*** S OZLIJEĐENIMA = NESREĆE s teško ozlijeđenima + NESREĆE s lakše ozlijeđenima

Zabilježeno je:

- ➡ smanjenje broja teških prometnih nesreća za 0,3%
- ➡ povećanje broja prometnih nesreća s poginulim osobama za 8,2%
- ➡ smanjenje broja nesreća s teško ozlijeđenima za 1%
- ➡ povećanje broja nesreća s lakše ozlijeđenima za 1,7%
- ➡ povećanje broja poginulih osoba za 9,2%
- ➡ smanjenje broja teško ozlijeđenih za 1,9%
- ➡ smanjenje broja lakše ozlijeđenih za 0,8%

Stradavanja u prometnim nesrećama *prema okolnostima (uzrocima)* koje su im prethodile u 2024. i 2025. godini

OKOLNOSTI KOJE SU PRETHODILE PROMETNIM NESREĆAMA	STRADAVANJA														
	poginuli			TTO			LTO			ukupno ozlijeđeni			ukupno nastradali		
	'24.	'25.	'25./'24. %	'24.	'25.	'25./'24. %	'24.	'25.	'25./'24. %	'24.	'25.	'25./'24. %	'24.	'25.	'25./'24. %
Nepropisna brzina	10	12	20,0%	139	121	-12,9%	325	366	12,6%	464	487	5,0%	474	499	5,3%
Brzina neprimjerena uvjetima	105	120	14,3%	1.122	1.021	-9,0%	3.193	3.204	0,3%	4.315	4.225	-2,1%	4.420	4.345	-1,7%
Vožnja na nedovoljnoj udaljenosti	4	4	0,0%	111	87	-21,6%	1.038	965	-7,0%	1.149	1.052	-8,4%	1.153	1.056	-8,4%
Zakašnjelo uočavanje opasnosti	3	2	-33,3%	47	31	-34,0%	116	88	-24,1%	163	119	-27,0%	166	121	-27,1%
Nepropisno pretjecanje	16	18	12,5%	82	96	17,1%	240	252	5,0%	322	348	8,1%	338	366	8,3%
Nepropisno obilaženje	0	1	-100,0%	22	23	4,5%	52	54	3,8%	74	77	4,1%	74	78	5,4%
Nepropisno mimoilaženje	0	1	-100,0%	18	7	-61,1%	50	58	16,0%	68	65	-4,4%	68	66	-2,9%
Nepropisno uključivanje u promet	4	3	-25,0%	122	96	-21,3%	442	400	-9,5%	564	496	-12,1%	568	499	-12,1%
Nepropisno skretanje	5	4	-20,0%	108	128	18,5%	431	428	-0,7%	539	556	3,2%	544	560	2,9%
Nepoštivanje prednosti prolaska	11	23	109,1%	432	422	-2,3%	2.054	2.071	0,8%	2.486	2.493	0,3%	2.497	2.516	0,8%
Nepoštivanje svjetlosnog znaka	5	3	-40,0%	54	43	-20,4%	246	215	-12,6%	300	258	-14,0%	305	261	-14,4%
Nepropisno kretanje vozila na kolniku	46	38	-17,4%	464	448	-3,4%	1.321	1.241	-6,1%	1.785	1.689	-5,4%	1.831	1.727	-5,7%
Pogreške-propusti pješaka	10	6	-40,0%	96	90	-6,3%	181	176	-2,8%	277	266	-4,0%	287	272	-5,2%
Neočekivana pojava opasnosti na cesti	3	1	-66,7%	14	25	78,6%	60	50	-16,7%	74	75	1,4%	77	76	-1,3%
Ostale okolnosti	17	25	47,1%	497	540	8,7%	1.347	1.402	4,1%	1.844	1.942	5,3%	1.861	1.967	5,7%
UKUPNO	239	261	9,2%	3.328	3.178	-4,5%	11.096	10.970	-1,1%	14.424	14.148	-1,9%	14.663	14.409	-1,7%

👉 **najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine (neprilagođena + nepropisna) (50%), nepropisnog kretanja vozila po kolniku (14,5%), nepoštivanja prednosti prolaska i ostalih okolnosti (oko 18,4%), itd.**

„Četiri glavne ubojice u prometu“

S ciljem smanjenja teških prometnih nesreća i smrtno stradalih osoba, u narednom razdoblju, represivne aktivnosti policije usmjerit će se na nadzor i sankcioniranje prekršaja iz tzv. skupine „četiri glavne ubojice u prometu“, a to su:

- brzina,



- alkohol,



- nekorištenje sigurnosnog pojasa,



- nepropisna uporaba mobitela za vrijeme vožnje.

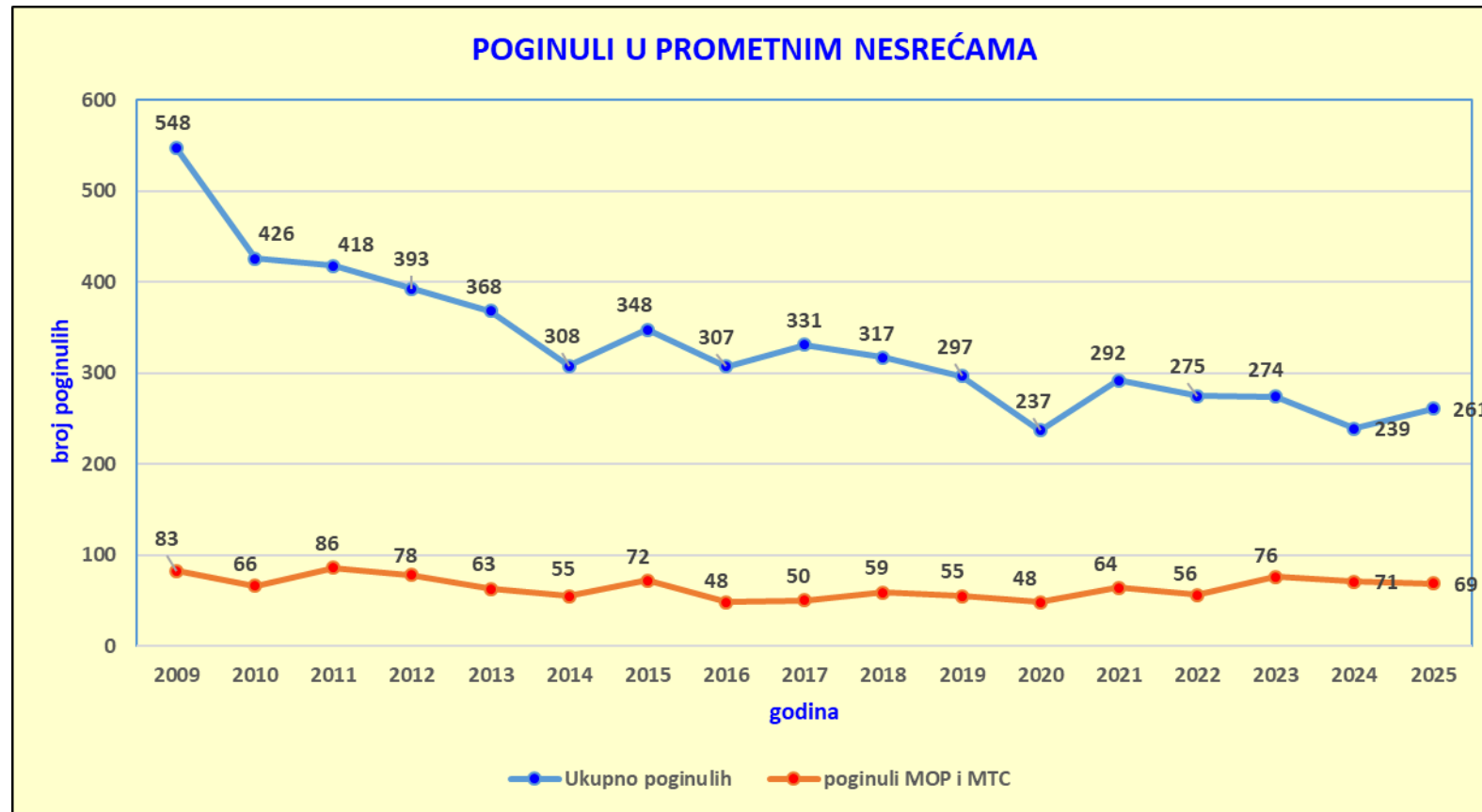


PROMETNE NESREČE

MOPEDISTA i MOTOCIKLISTA



U 16 GODINA (2009. – 2025.)



- **ukupno 5.639 poginulih**
- **mopedisti i motociklisti – 1.099 poginulih ili 19,5% ili svaka peta osoba !!!**

KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA
U KOJIMA SU SUDJELOVALI **MOPEDI I MOTOCIKLI** U 2024. I 2025. GODINI

		Usporedba '24. i '25.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
2024.	2025.	razlika	%	2024.	2025.

PROMETNE NESREĆE						
U K U P N O	2.800	2.771	- 29	-1,0	7,8%	7,9%
S NASTRADALIMA**	2.135	2.117	- 18	-0,8	19,7%	19,5%
S OZLIJEĐENIMA***	2.065	2.048	- 17	-0,8	19,5%	19,3%
TEŠKE NESREĆE*	989	937	- 52	-5,3	30,9%	30,2%
- s poginulima	70	69	- 1	-1,4	32,0%	29,1%
- s teško ozlijeđenima	919	868	- 51	-5,5	30,9%	30,3%
- s lakše ozlijeđenima	1.146	1.180	34	3,0	15,0%	15,2%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	665	654	- 11	-1,7	2,7%	2,7%

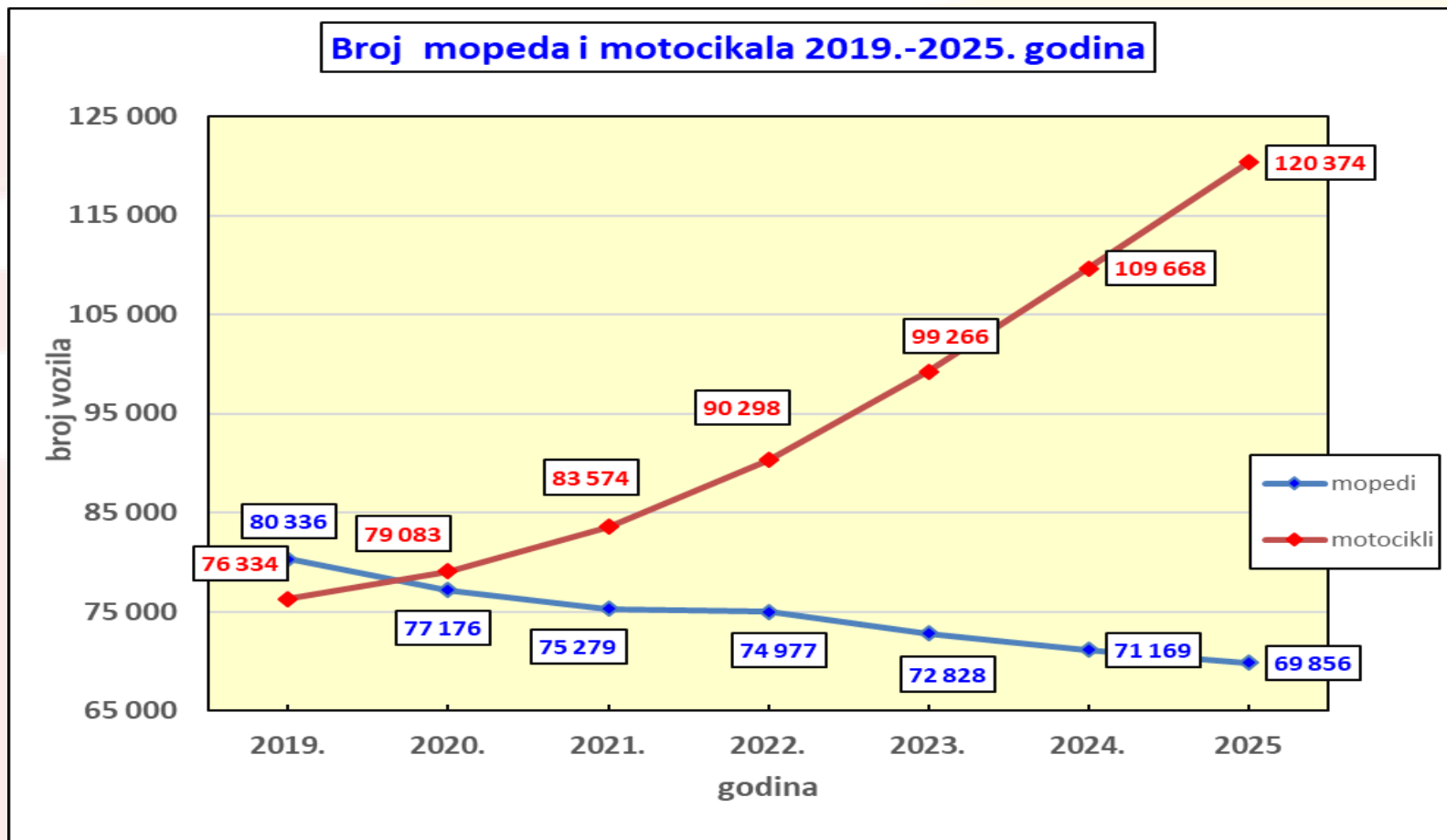
NASTRADALE OSOBE						
U K U P N O	2 258	2 204	-54	-2,4	15,4%	15,3%
POGINULO	71	71	0	0,0	29,7%	27,1%
OZLIJEĐENO	2 187	2 133	-54	-2,5	15,2%	15,1%
- teško	924	865	-59	-6,4	27,8%	27,2%
- lako	1 263	1 268	5	0,4	11,4%	11,6%

U 2025 godini u prometnim nesrećama poginulo je ukupno 261 osoba, od čega 71 osoba ili oko 27 % osoba koje su se nalazile na mopedu ili motociklu.

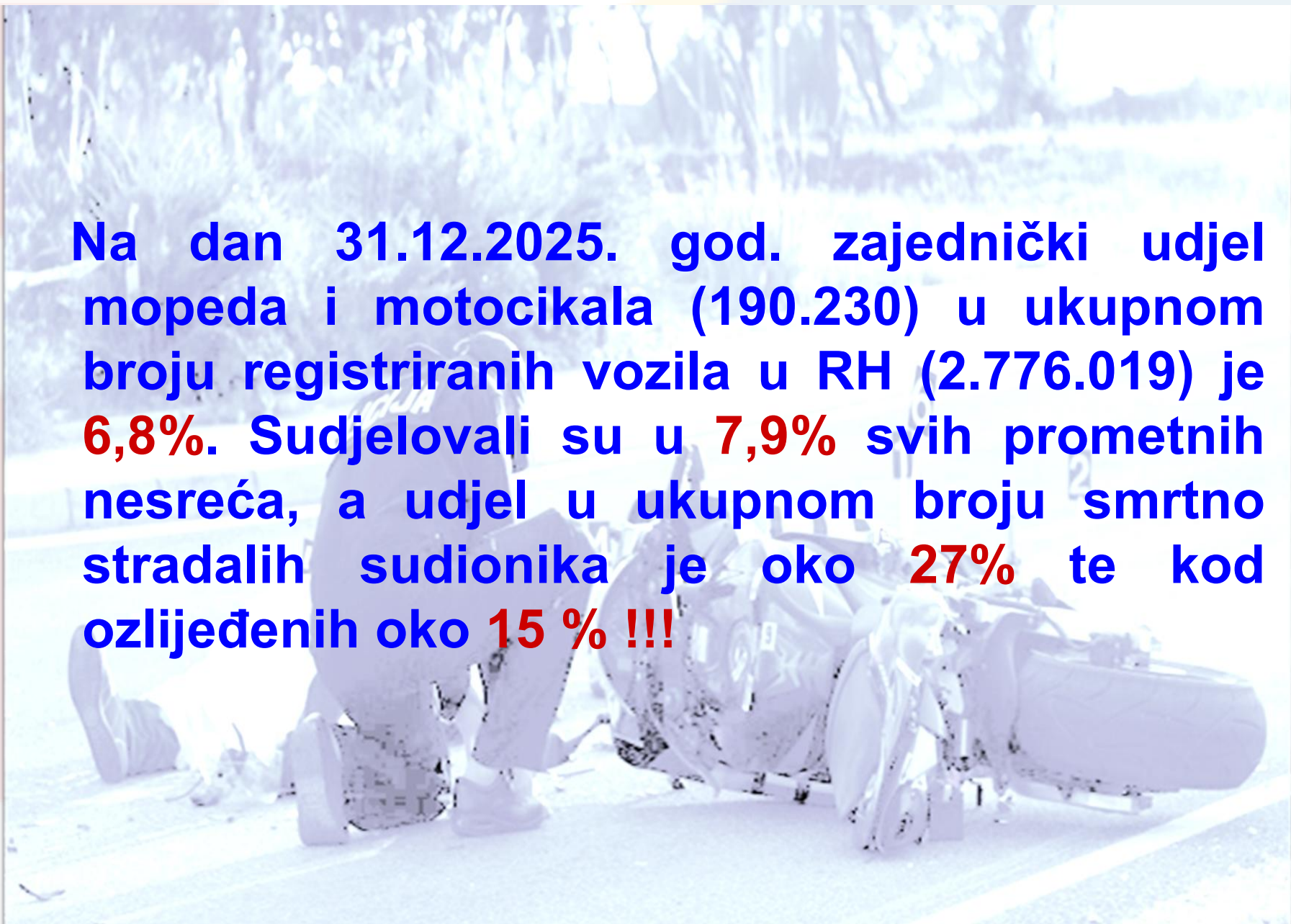
Dakle, gotovo svaka treća poginula osoba u prometu na cestama nalazila se na mopedu ili motociklu.

Vozači i putnici na mopedima i motociklima po dobi u 2025. godini					
godine	POGINULI	TTO	LTO	Ukupno	% od ukupno
do 15	2	8	14	24	1,1
15 do 24	7	174	351	532	24,0
24 do 30	14	124	188	326	14,7
30 do 40	14	148	223	385	17,4
40 do 50	13	167	161	341	15,4
50 do 60	15	121	158	294	13,2
60 i više	6	152	159	317	14,3
Ukupno	71	894	1254	2219	

- u dobi do 40 godina poginulo je 37 ili 52% od svih motorista,
- najviše poginulih motorista je u dobi od 50 - 60 godina (15 ili 21%),



- u posljednjih šest godina broj registriranih motocikala na području Republike Hrvatske porastao je za 63% (31.12.2019. g. – 76.334, a 31.12.2025.g. – 120.374),
- na dan 31.12.2025. god. u RH registrirano je 69.856 mopeda (1.313 manje ili 1,8 %) i 120.374 motocikala (10.706 više ili 9,7 %) u odnosu na 31.12.2024. god.



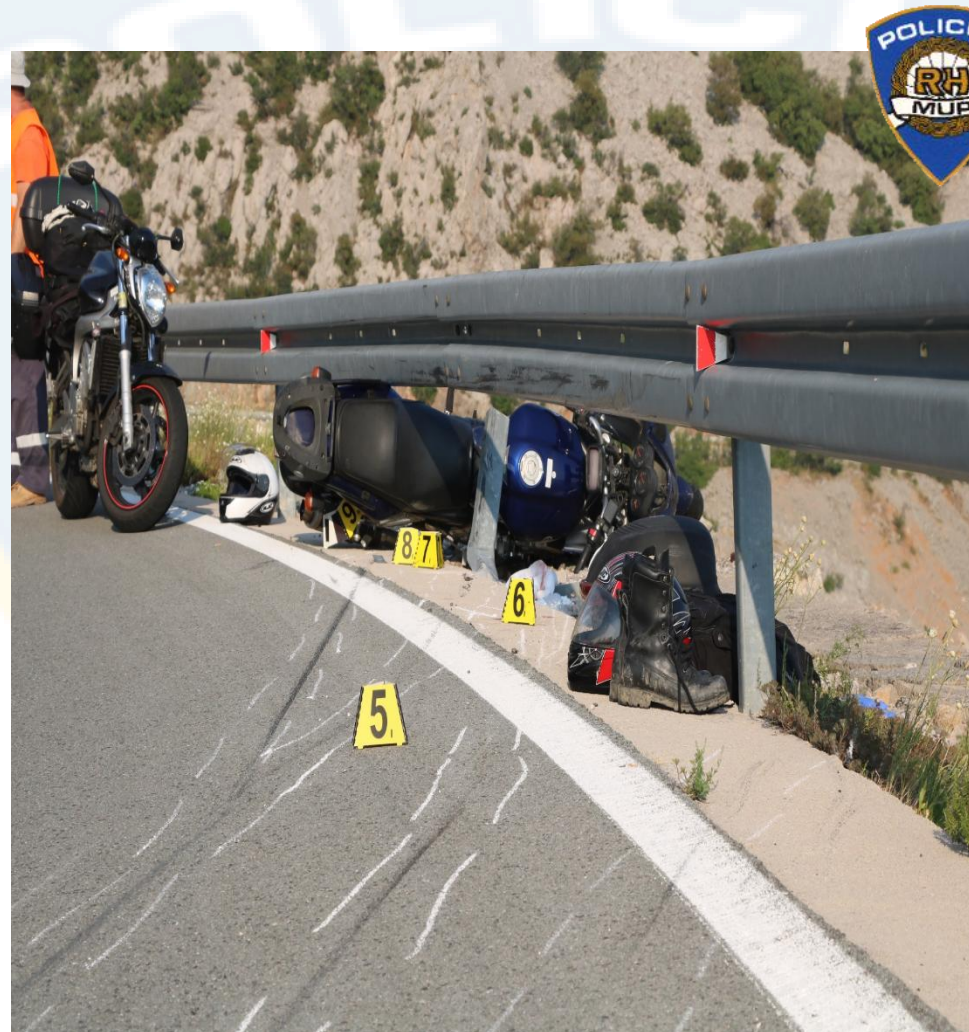
Na dan 31.12.2025. god. zajednički udjel mopeda i motocikala (190.230) u ukupnom broju registriranih vozila u RH (2.776.019) je **6,8%**. Sudjelovali su u **7,9%** svih prometnih nesreća, a udjel u ukupnom broju smrtno stradalih sudionika je oko **27%** te kod ozlijeđenih oko **15 % !!!**

u 2025. god., od ukupnog
broja prometnih nesreća sa
mopedima i motociklima

SAMO

23,6 % je mat. šteta,

2,5% sa poginulim osobama
74% s povrijeđenim osobama



Prekršaji:

2025 g. utvrđeno je 35.874 (2024 g. – 35.984 **prekršaja) mopedista i motociklista** od čega:

- 3.664 – nenošenje zaštitne kacige,
- 5.016 – prekršaja brzine,
- 2.287 – nepošt. prom. znaka,
- 1.981 – vožnja bez položenog ispita,
- 1.254 – nereg. i teh. nepregledano vozilo,
- 1.446 – alkoholiziranost vozača, itd.

NAJČEŠĆE GREŠKE

- kreću se neprilagođenom i nedopuštenom brzinom,
- ne nose zaštitne kacige,
- kreću se površinama koje nisu namijenjene za tu vrstu vozila,
- precjenjuju svoje vozačke sposobnosti, dok u isto vrijeme podcjenjuju opasnosti u prometu,
- provlače se između zaustavljenih vozila u kolonama, ali i između vozila koja su u pokretu,
- obavljaju pretjecanje ili obilaženje kolone vozila po dijelu kolnika za vozila iz suprotnog smjera,
- upravljaju neregistriranim i tehnički neispravnim vozilima,
- upravljaju prije stjecanja prava.

GREŠKE DRUGIH VOZAČA

Počinitelji prekršaja koji uzrokuju stradavanja vozača mopeda i motocikla su i vozači drugih vozila, koji im često:

- oduzimaju prednost prolaska,
- nepravodobno ili nedovoljno provjeravaju tzv. “mrtvi kut”,
- skretanje ili prestrojavanje obavljaju neoprezno i bez pokazivača smjera,
- otvaraju vrata u zaustavljenoj koloni vozila.

PROMETNE NESREČE MLADIH VOZAČA



KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA
KOJE SU SKRIVILI **MLADI VOZAČI** U 2024. I 2025. GODINI

		Usporedba '24. i '25.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
2024.	2025.	razlika	%	2024.	2025.

PROMETNE NESREĆE						
U K U P N O	3.577	3.525	- 52	-1,5	10,0%	10,0%
S NASTRADALIMA**	1.386	1.425	39	2,8	12,8%	13,1%
S OZLIJEĐENIMA***	1.359	1.402	43	3,2	12,8%	13,2%
TEŠKE NESREĆE*	356	334	- 22	-6,2	11,1%	10,8%
- s poginulima	27	23	- 4	-14,8	12,3%	9,7%
- s teško ozlijeđenima	329	311	- 18	-5,5	11,0%	10,8%
- s lakše ozlijeđenima	1.030	1.091	61	5,9	13,5%	14,1%
S MATERIJALNOM ŠETOM	2.191	2.100	- 91	-4,2	8,8%	8,6%

NASTRADALE OSOBE						
U K U P N O	2 083	2 112	29	1,4	14,2%	14,7%
POGINULO	29	27	-2	-6,9	12,1%	10,3%
OZLIJEĐENO	2 054	2 085	31	1,5	14,2%	14,7%
- teško	378	363	-15	-4,0	11,4%	11,4%
- lako	1 676	1 722	46	2,7	15,1%	15,7%

- **U nesrećama koje su skrivili mladi vozači:**
 - smanjenje broja poginulih (oko 7 %)
 - smanjenje ukupno nesreća za 1,5 % i teških nesreća za 6,2 %
 - blago povećanje nesreća s lakše ozlijeđenima za oko 6 %.

NAJČEŠĆE GREŠKE

- Upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola,
- Npropisna ili neprilagođena brzina,
- Nepoštivanje prednosti prolaska,
- Npropisno skretanje,
- Npropisna vožnja unatrag,
- Ostale greške vozača.....



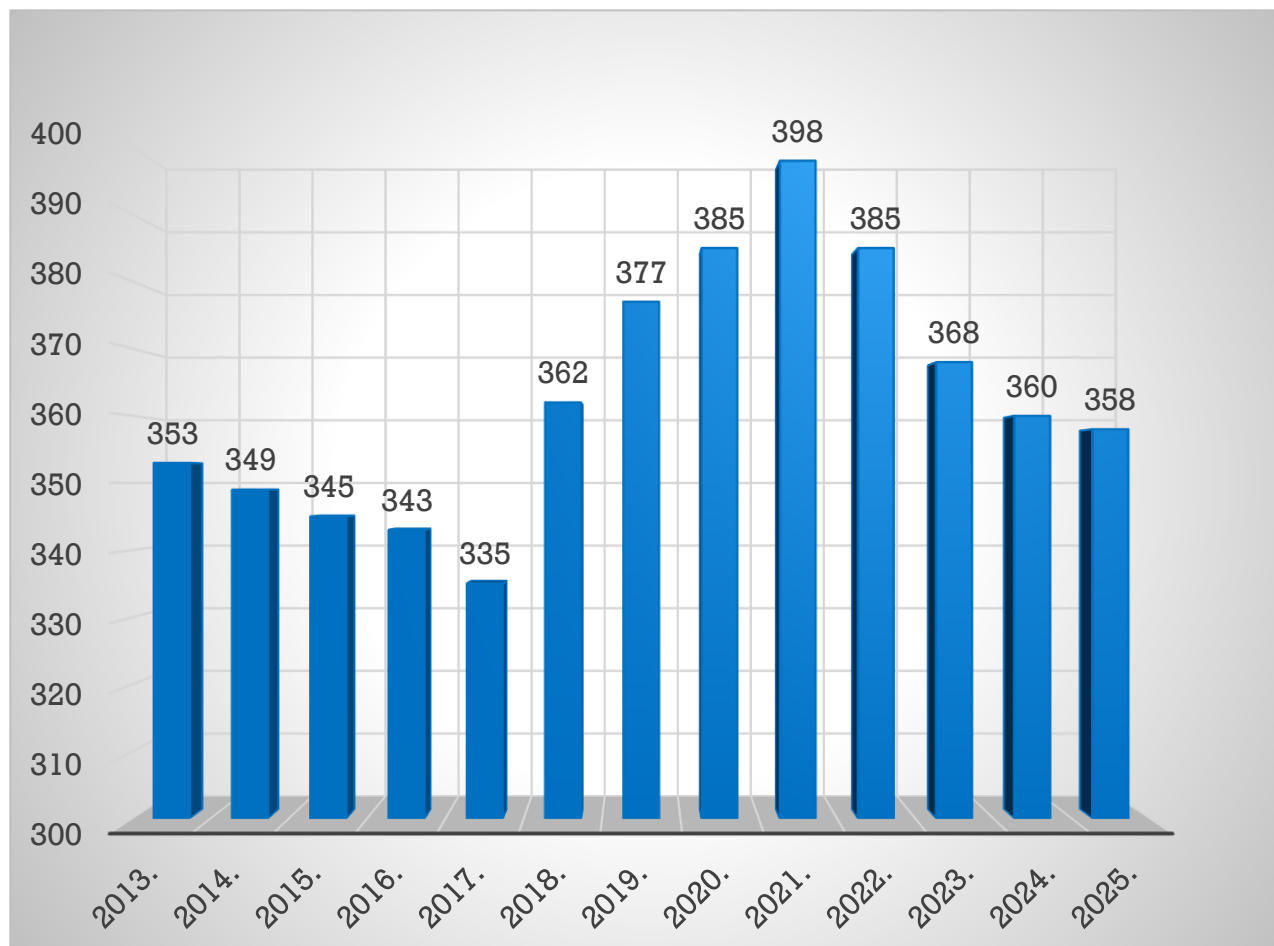
AUTO ŠKOLE



BROJ AUTOŠKOLA – REGIONALNI ISPITNI CENTRI

Ukupno u RH na dan 27. 2. 2026.		
358		
RIC		Udio %
ZAGREB	172	48,04 %
OSIJEK	77	21,5 %
SPLIT	71	19,83 %
RIJEKA	38	10,61 %

	Otvorene AŠ	Zatvorene AŠ
2024.	14	21
2025.	8	9



KRETANJE BROJA AUTOŠKOLA U REPUBLICI HRVATSKOJ

PRIMJERI UTVRĐENIH NEPRAVILNOSTI

- Ne izvodi nastavu stručno, u skladu s metodičko – didaktičkim načelima i važećim propisima (čl. 8. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- nepravilno popunjavanje Naloga za osposobljavanje,
- prazne rubrike, preskakanje Naloga za osposobljavanje
- storniran realiziran sat nastave (usprkos činjenici da je kandidat za vozača potpisao realizaciju sata)
- nema pripreme za izvođenje nastavnog sata
- preklapanje osposobljavanja kandidata za vozače (dva instruktora i dva kandidata se u isto vrijeme osposobljavaju na istom vozilu)...
- Prekoračenje satnice (dnevno, tjedno... – čl. 20. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Početak nastave iz UV-a prije položenog ispita iz PPSP-a (čl. 22. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače)
- Istek dozvola instruktora, predavača...

	2022	2023	2024	2025
čl. 213 ZSPC	453	424	522	479
st. 11	77	65	71	60
st. 12	275	269	320	303
st. 9	101	90	131	116

Što nas čeka u budućnosti?

U skladu s tendencijom smanjenja smrtnosti i teških stradanja na našim cestama, određenih **NPSCP-om** itekako smo svjesni potrebe da policija i nadalje bude pokretač, ali i nositelji najvećeg dijela različitih **preventivnih projekata**.

Tu smo obvezu preuzimali prije, pa i u 2026. godini, **istovremeno potičući na aktivni angažman i druge dionike** jer se dugoročan kvalitetan rezultat može postići **samo suradnjom i sinergijskim djelovanjem svih nadležnih državnih tijela, znanstvene i sveučilišne zajednice, organizacija civilnog društva te odgovornim doprinosom lokalne zajednice.**

PITANJA ????





HVALA NA PAŽNJI!!

Ivan Ivanović
Služba prometne policije
iivanovic@mup.hr